

Tisztelt Ózdiak!

Valljuk meg, Ózd kerékpáros hálózata jelenleg igen kezdetleges. A városnak nincsen szervezett kerékpárforgalmi hálózata a jelentős lakossági, közlekedési célú kerékpárhasználat ellenére. Így magas a konfliktus- és baleseti kockázat és sok ponton akadályozott a kerékpárosok mozgása. Ezért döntött úgy a városvezetés, hogy más fontos közlekedési beruházásokkal együtt nagy hangsúlyt fektet a kerékpározás feltételeinek javítására. Ebből a célból, e projekt keretében hosszú távú, a város egészére kiterjedő terv készült a várható költségek és lehetséges megvalósítási lépcsők meghatározásával, és megvalósulnak az első fejlesztési ütemre tervezett beruházások, forgalomszervezési megoldások. A kerékpáros létesítményeken felül része a fejlesztési projektnek, kerékpáros útbaigazító táblázási rendszer és kerékpártárolók kialakítása, ismeretterjesztés, szemléletformáló kampányok megrendezése. Bízom abban, hogy a beruházás következményeként Ózd városában még erőteljesebben jelen lesz mindennapjainkban az aktív, sportos életmód. Tartalmas, egészséges időtöltést kívánok Mindannyiunknak!

Janiczak Dávid

Ózd város polgármestere



A pályázat

Ózd Város Önkormányzata és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által alkotott konzorcium a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program 3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés konstrukcióra nyújtott be pályázatot. A TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 számú és „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című projekt 440 millió Ft támogatásban részesült 100% támogatásintenzitás mellett.



A szakmai alapok – a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) egy új tervműfaj, melynek célja egy olyan kerékpárosbarát közlekedési rendszer megteremtése, ahol a kerékpáros forgalom a lehető legnagyobb biztonságban a legrövidebb úton haladva, a legkevesebb megállással, akadálymentesen és komfortosan közlekedhet. Első körben Ózd teljes területét megvizsgáltuk településszerkezeti, domborzati adottságok és demográfiai viszonyok szempontjából. Meghatároztuk a fontosabb forgalomvonzó létesítményeket, elemeztük a kerékpározás jelenlegi helyzetét, és illesztettük a tervet a kapcsolódó egyéb városfejlesztési dokumentumok rendszeréhez.

A jelenlegi kerékpáros közlekedési rendszerértékelését követően lehatároltuk a fejlesztendő területeket, elemeztük azokat a fejlesztési lehetőségeket, amik javíthatják a kerékpárosok biztonságát, rövidíthetik útvonalait, növelhetik kényelemérzetüket.

A terv a város egészére kiterjed. A tervezett beruházásokhoz előzetes költségbecslés, indikatív időbeli ütemezés, és lehetséges finanszírozási terv is tartozik. A megvalósítás több lépcsőben történik, a pénzügyi források rendelkezésére állásának függvényében.



A megvalósítás első üteme

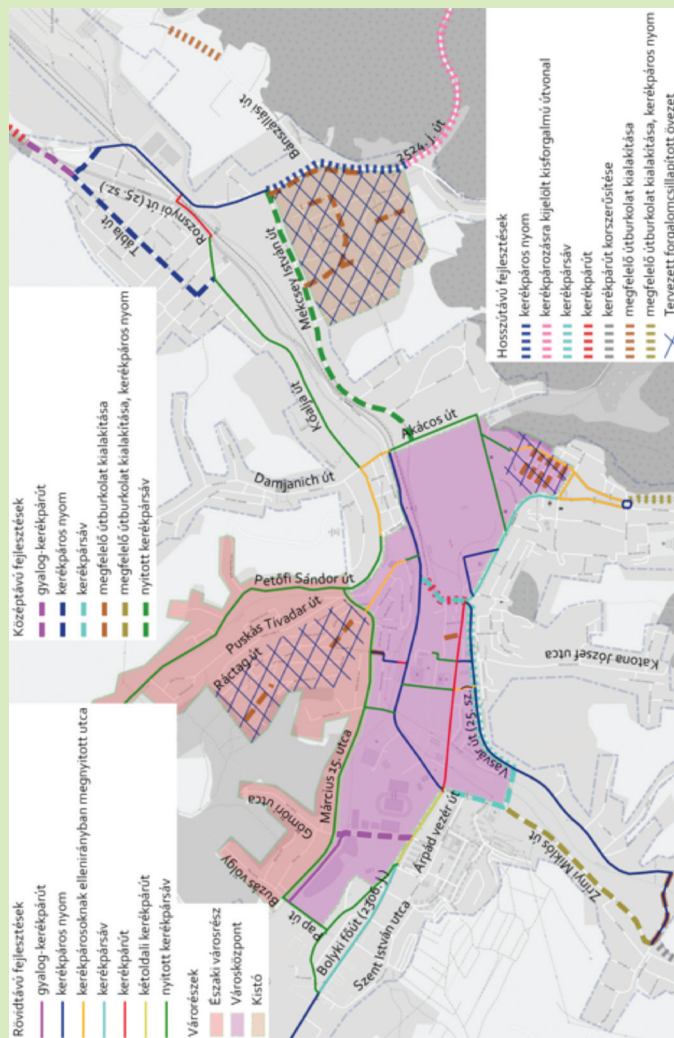
Első ütemben -a legjelentősebbeket említve- megépül – a város legfontosabbnak ítélt kerékpárútja, a hálózat tengelye, a Piac utca - Nemzetőr utca vonalon, kapcsolódva a Sárli úti kereszteződésben épülő körforgalomhoz,

- Kőalja és Virág út közötti kerékpárút
- a Március 15. úton gyalogos-kerékpáros út, járda
- A Piac út és Sárli út kereszteződésében körforgalom
- A Hódos patak híd a piactól gyalogos és kerékpáros forgalom számára kiszélesítésre kerül

Kerékpársávot alakítunk ki több főútvonalon. Ahol a burkolat szélessége nem elegendő az önálló kerékpársáv létesítéséhez, ott nyitott kerékpársáv illetve kerékpáros nyom segíti és teszi biztonságosabbá majd a közlekedést.

A kivitelezés a tervek szerint 2018 októberében kezdődik és 2019 júliusában fejeződik be.

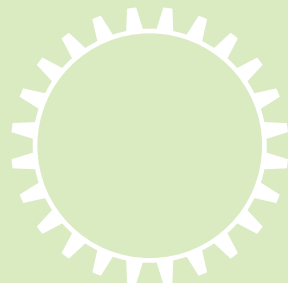
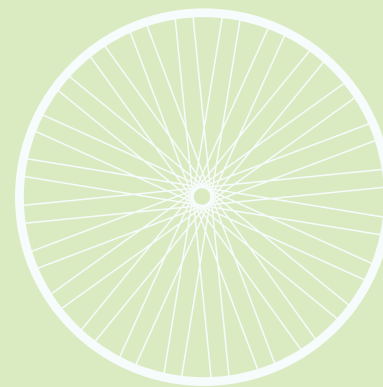
A fejlesztés későbbi fázisaiban egyes szakaszokon a burkolat szélesítésével alakítunk ki kerékpársávot. Kerékpárosbarát csillapított forgalmi övezeteket is kialakítunk. A részletek a mellékelt térképen követhetők.



A meglévő alaphálózat alapvetően könnyen kerékpározható, a település utcáinak döntő többsége megfelel a kerékpárosbarát-jelleg követelményeinek.



Bringázózd



SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE