

Vállalkozási szerződés

amely létrejött egyrészről

Név: Ózd Város Önkormányzata
Cím/székhely: 3600, Ózd Városház tér 1.
Elérhetőség: +36-48-574-100
Adószám: 15726487-2-05
Bankszámlaszám: 10027006-00343244-00000079
Törzsszám: 726489
Képviselőjében eljáró személy neve: Janiczak Dávid polgármester

valamint

Név: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Cím/székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Elérhetőség: +36-1-819-9000
Adószám: 14605749-2-44
Bankszámlaszám: MKB Bank 10300002-10460102-49020027
Cégjegyzékszám: 01-10-046265
Képviselőjében eljáró személy neve: Mikesz Csaba műszaki- vezérigazgató helyettes, Hesz Gábor, fejlesztési és felújítási igazgató, Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető

közös ajánlatkérők,

mint Megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről

Név: LASPED Kereskedelmi, Építőipari és Szolgáltató Kft.
Cím/székhely: 3528 Miskolc, Visó u. 9.
Elérhetőség: +36 46/389-669
Adószám: 12976119-2-05
Bankszámlaszám: 11994002-06362191-10000001
Cégjegyzékszám: 05-09-010117
MKIK nyilvántartási szám: 14A50841
Képviselőjében eljáró személy neve: Bak László
Elérhetősége: laspedkft@gmail.com, tel: +36 20/347-9054

mint vállalkozó (továbbiakban: **Vállalkozó**) között, az alábbiak szerint:

1. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 1.1. A Megrendelő 2018. november 14-én a Kbt. 115. § szerinti nyílt eljárást megindító felhívást küldött öt gazdasági szereplő részére, amely eljárás eredményeként a Vállalkozó mint nyertes ajánlattevő jogosult a szerződésben foglalt „**Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában**” című, **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosítójú projekt építési **beruházása** elvégzésére, az eljárás 1. ajánlati részére vonatkozóan.
- 1.2. Megrendelő megrendeli, Vállalkozó elvállalja az Ajánlatkérő által EKR000930802018 számú „**Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában**” című, **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosítójú projekt építési **beruházása tárgyban** indított közbeszerzési eljárás 1. ajánlati részében meghatározott építési beruházási munkák kivitelezését, vállalkozási szerződés keretében.
- 1.3. A szerződés mellékletei a szerződés részét képezik, azokkal együtt értelmezendők.

- 1.4. A Megrendelő ezúton nyilatkozik, hogy a jelen szerződésben meghatározott építőipari kivitelezési tevékenység ellenértékének pénzügyi fedezetével, a Támogatási szerződésben megjelölt összeg erejéig rendelkezik.
- 1.5. Az építési munkák teljesítésének határideje: 2019. július 15.

2. A SZERZŐDÉS TELJES MŰSZAKI TARTALMA, A MEGRENDELŐ ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

- 2.1. A Megrendelő megrendeli, a Vállalkozó pedig a jelen szerződésben foglaltak szerint vállalja, a Megrendelő „**Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában**” című, **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosítójú projekt **1. rész építési beruházása** kivitelezését.
- 2.2. Vállalkozó kijelenti, hogy a kiviteli tervdokumentációt, és a munkaterületet megismerte, azt a feladat meghatározásához szükséges mértékben és az elvárható gondossággal tanulmányozta, és ajánlatát ennek alapján tette meg. A Vállalkozó kijelenti, hogy a kiviteli tervdokumentációt előzetesen megvizsgálta, és azt kivitelezésre alkalmasnak találta. Kötelezi magát arra, hogy a létesítmény kivitelezését e tervdokumentációnak megfelelő műszaki tartalommal, a vonatkozó hatályos jogszabályok és hatósági előírások betartásával végzi el. A Vállalkozó a kivitelezési tervdokumentáció szerinti kivitelezésért tartozik felelősséggel. Ha a kivitelezési dokumentációnak megfelelően elkészített létesítmény utóbb felmerülő tervezési hiba következtében válik hibássá, ezért a tervező felelős.
- 2.3. Vállalkozó a beruházást az ajánlata részét képező tervdokumentáció alapján valósítja meg. Vállalkozó a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy a kivitelezésre vonatkozó tervdokumentáció, a helyszín és a feladat teljeskörű ismerete, és minden megvalósítási adat és igény megértése szerint készült.
Vállalkozó a szerződés megkötésével egyidejűleg elfogadja, hogy a projekt megvalósítása során a kiviteli ütemtervet és pénzügyi-számlázási ütemtervet a valós álláshoz igazítva folyamatosan frissíti.

3. A SZERZŐDÉS ALAPJÁT KÉPEZŐ DOKUMENTUMOK

- 3.1. Közbeszerzési dokumentumok.
- 3.2. Az ajánlattevők kérdéseire adott válaszok, és minden egyéb – az ajánlat benyújtásáig keletkezett – írásos információ.
- 3.3. A nyertes ajánlat.
- 3.4. A kiviteli ütemterv és a pénzügyi-számlázási ütemterv, melyet Vállalkozó készít el a megrendelő által biztosított ütemezés alapján (együtt: projektterv).

4. A SZERZŐDÉSES ELLENÉRTÉK ÉS FIZETÉSÉNEK RENDJE (ELSZÁMOLÁS)

- 4.1. Az elszámolás formája, módja, a fizetés módja, határideje, szakaszai
- 4.1.1. Vállalkozó a jelen szerződésben foglalt munkákat egyösszegű átalányáron vállalja, amely ajánlata alapján:
Nettó szerződéses ellenérték (a megajánlott áfa nélkül számított ellenszolgáltatás) 209.092.086 Ft + ÁFA, azaz bruttó 265.546.949.- Ft.
Megrendelő nyilatkozik, hogy a jelen beszerzés hatálya alá tartozó, szolgáltatás nyújtásnak minősülő építési-szerelési és egyéb szerelési munkák az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 142. § (1) bekezdés b) pontja alá tartoznak (fordított áfa fizetés).
- 4.1.2. A fenti 4.1.1. pont szerinti vállalási ár a befejezési határidőre prognosztizált egyösszegű átalányár, amely a munkahelyi adottságok és a 3. pontban felsorolt dokumentumok és információk alapján, a Vállalkozó felülvizsgálatának figyelembevételével került meghatározásra. Vállalkozó mindezek tényét kifejezetten tudomásul veszi, és jelen szerződés aláírásával kijelenti, hogy a fentiekben megjelölt ellenérték kialakítása során figyelemmel volt ezen tényre.
- 4.2. *A szerződéses ár tartalmazza a műszaki tartalom megvalósításának teljes költségét, a kivitelezési munkákat, a tevékenységgel kapcsolatban fizetendő minden díjat (ideértve különösen az építkezési tevékenység során jelentkező közüzemi díjakat is),* illetéket (vámot),

az átadási, beüzemelési, használatbavételi engedély megkéréséhez szükséges szakhatósági nyilatkozatok és a birtokbaadási, valamint az átadási tervdokumentáció készítésének költségét, az ágazati és egyéb szabványoknak megfelelő minősítési vizsgálati és mérési költséget, bármiféle díjat (gépek, irodák, raktárak stb.), a felvonulási-, vagyonvédelmi költségeket, a garanciális és szavatossági kötelezettségek költségeit, a szerződés tárgyának rendeltetésszerű használatát biztosító megvalósításhoz szükséges munka ellenértékét, valamennyi járulékos munka (mint építési és felvonulási terület takarítása, építési és kommunális hulladék elszállítása, valamint a földfelszín eredeti állapotának visszaállítása) költségét.

- 4.3. A Vállalkozó fenti áron felül semmiféle címen többletköltséget nem érvényesíthet, kivéve a Megrendelő által elrendelt pótmunkák ellenértékét. A Vállalkozó kijelenti, hogy a többletmunka kockázatát magára vállalja, azt a Vállalkozó köteles külön térítés nélkül elvégezni, annak ellenértékét nem érvényesítheti.
- 4.4. Utólag az árképzésben tapasztalt hibák, vagy egyéb tévedések nem szolgálhatnak alapot az átalányár megemelésére.
- 4.5. A vállalkozás ellenértékének elszámolása a jóváhagyott kiviteli ütemterv és a pénzügyi-számlázási ütemterv szerint történik, mely ütemtervek kialakítása illeszkedik az eljárást megindító felhívásban meghatározott kikötésekhez.
- 4.6. A számlák kifizetése:
 - 4.6.1. A kivitelezési munkák vonatkozásában a Vállalkozó részszámlák és 1 vég számla benyújtására jogosult, a jelen szerződés 2. sz. függelékét képező kiviteli és pénzügyi-számlázási ütemtervek alapján, a munkanemek alapján és az ajánlatban csatolt főösszesítők szerint.
 - 4.6.2. A vég számla a sikeres műszaki átadás-átvételt követően, a műszaki átadás-átvételéhez kapcsolódó teljesítésigazolás alapján állítható ki.
 - 4.6.3. Teljesítés igazolók:**

Ózd Város Önkormányzata részéről: Janiczak Dávid polgármester
Magyar Közút Nonprofit Zrt. részéről: Hesz Gábor és Sajgó Tamás
 - 4.6.4. A számla kötelező mellékleteit képezik az alábbi dokumentumok:
 - a) mérnök nyilatkozata a műszaki megvalósulás %-os mértékének igazolásáról;
 - b) köztartozás mentes igazolás;
 - c) építési napló releváns része;
 - d) az érintett pályázatra vonatkozó számlarészletező;
 - e) felmérési napló (tartalmazza a származtatott mértékegységek méretkimutatását);
 - f) részletes költségvetési főösszesítő.
- 4.7. Megrendelő a műszaki átadás-átvétel és teljesítésigazolás vonatkozásában a Kbt. 135. § rendelkezési szerint jár el.
- 4.8. A vállalkozási munkák tekintetében a rész- és végteljesítésre vonatkozó jegyzőkönyvet kell felvenni. A műszaki átadás-átvétel és a teljesítésigazolás tényét rögzíteni kell az Építési Naplóban is.
- 4.9. A teljesítés befejezettnek tekintendő a végső műszaki átadás-átvételt igazoló jegyzőkönyv aláírásával.
- 4.10. A műszaki átadás-átvételtől jegyzőkönyv készül. Megrendelőnek hiányos vagy hibás teljesítés esetében jogában áll a műszaki átadás – átvételi jegyzőkönyvben a hiányok és/vagy hibák megszüntetésére vonatkozóan póthatáridőt megjelölni. A teljesítési határidőn túlnyúló póthatáridő megállapítása nem jelenti azt, hogy a Megrendelő lemond a kötbérigényéről. A Vállalkozó általi tényleges teljesítés időpontja a szerződés szerinti maradéktalan teljesítés időpontja.
- 4.11. A műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv felvételére a Vállalkozó távollétében is sor kerülhet, ha Vállalkozó előzetes értesítés ellenére nem jelenik meg az eljáráson. Az így felvett és a Vállalkozónak haladéktalanul megküldött jegyzőkönyvben rögzített megállapításokra Vállalkozónak 3 munkanapon belül írásban kell reagálnia. Ennek elmulasztása esetén úgy kell tekinteni, hogy Vállalkozó elfogadja a jegyzőkönyvben foglaltakat.
- 4.12. A Vállalkozó a műszaki átadás-átvétel és üzembe helyezési eljárás sikeres lebonyolítása érdekében köteles a műszaki átadás-átvételhez szükséges iratokat átadni a Megrendelő részére a szerződés 13.8 pontjának megfelelően.

- 4.13. A szerződés teljesítésének feltétele a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása. A szerződés tárgyával kapcsolatos kárveszély a munkák hiány – és hibamentes átadás-átvételére vonatkozó jegyzőkönyv aláírását követően száll át a Vállalkozóról Megrendelőre.
- 4.14. Vállalkozó a szerződés megkötésével egyidejűleg elfogadja, hogy az általa benyújtott számlához az előírt mellékleteket rendelkezésre bocsátja, valamint hogy a Támogató Szervezet további mellékletek, nyilatkozatok csatolására is felhívhatja közvetlenül vagy a Megrendelőn keresztül. A Vállalkozó elfogadja, hogy a megfelelő és hibátlan mellékletek nélkül a számlája nem kerül kiegyenlítésre, valamint tudomásul veszi, hogy a kért számla mellékletek beadásának késedelme esetén a számlájának kiegyenlítése is késni fog.
- 4.15. Előteljesítést, illetve az ütemtervtől való esetleges pozitív eltérést a számla kiállításának esedékessége előtt 30 nappal be kell jelenteni. Előteljesítés kizárólag a Megrendelő képviselőjének, a projektmenedzser előzetes írásbeli hozzájárulásával lehetséges.
- 4.16. Az építési munkákhoz szükséges víz és villany vételezéséhez a Vállalkozónak hiteles mérővel ellátott, ideiglenes vételi helyet kell létesíteni. A mérők leolvasási jegyzőkönyve alapján a felhasznált vizet és villanyt a Megrendelő a Vállalkozónak leszámlázza. A leszámlázott költséget Vállalkozó valós pénzmozgással köteles kiegyenlíteni, a projektfinanszírozás előírásai miatt a Ptk. szerinti beszámítással történő kompenzáció nem lehetséges.
- 4.17. Megrendelő a vállalt teljesítési határidő késedelmes teljesítése esetén 30 napot elérő vagy azt meghaladó mértéknél egyoldalúan jogosult:
- a) a szerződéstől elállni a szerződés teljesítésének meghiúsulására hivatkozva, abban az esetben, ha a késedelem a Vállalkozó hibájából keletkezett, és
 - b) és jogosult a Vállalkozó költségére a még el nem végzett munkákat más vállalkozóval befejezni.
- 4.18. A számla pénzügyi teljesítése:
A Megrendelő fizetési kötelezettségét – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) Ptk. 6:130. § (1)-(2) bekezdésével összhangban a tartalmilag és formailag szabályszerűen kiállított – számla kézhezvételének napját követő harminc (30) napon belül átutalással teljesíti a Vállalkozó bankszámlájára. A Megrendelő részéről a számla teljesítésigazolására a Megrendelő műszaki ellenőre és képviselője együttesen jogosult. A teljesítésigazolás alapja a 4.7. pont szerinti szakmai (rész) teljesítésigazolás. Amennyiben Vállalkozó a teljesítéshez alvállalkozót vesz igénybe, a számlák kifizetésére a Kbt. 135. § (3) bekezdésben foglaltak szerint az alábbiak szerint kerül sor:
- a) a Vállalkozók legkésőbb a teljesítés elismerésének időpontjáig nyilatkoznak, hogy közülük melyik mekkora összegre jogosult az ellenértékből;
 - b) az összes Vállalkozó legkésőbb a teljesítés elismerésének időpontjáig nyilatkozik, hogy az általa a teljesítésbe a 138. § szerint bevont alvállalkozók egyenként mekkora összegre jogosultak az ellenértékből;
 - c) a Megrendelő a Vállalkozói és az alvállalkozói teljesítés ellenértékét a számla kézhezvételét követő harminc napon belül utalja át minden egyes Vállalkozónak és alvállalkozónak;
- 4.19. A Kbt. 135.§ (7) bekezdése szerint Ajánlatkérő a szerződésben foglalt – tartalékkeret és általános forgalmi adó nélkül számított – teljes ellenszolgáltatás 30 %-ának megfelelő összeg előleg igénybevételének lehetőségét biztosítja, mely a részszámlákból arányosan kerül levonásra.
- 4.20. A jelen szerződés szerinti kifizetések az adózás rendjéről szóló 2017.évi CL. törvény hatálya alá tartoznak.
- 4.21. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont ka)-kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és amelyek a Vállalkozó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak.
- 4.22. Vállalkozó kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Megrendelő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 143. § (3) bekezdése szerinti ügyletekről a Megrendelőt haladéktalanul értesíti.
- 4.23. A külföldi adóilletőségű Vállalkozó köteles a szerződéshez arra vonatkozó meghatalmazást csatolni, hogy az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet a Vállalkozóra vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül.

- 4.24. A szerződés tárgyát képező szolgáltatás-nyújtásnak minősülő építési-szerelési és egyéb szerelési munkák az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 142. § (1) bekezdés b) pontja alá tartoznak.

5. A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSE

5.1. MUNKATERÜLET ÁTADÁSA

Megrendelő (a műszaki ellenőr útján) a kivitelezésre alkalmas munkaterületet a szerződés hatálybalépését követően legkésőbb 2019. március 15. napjáig átadja Vállalkozó részére, a munkák végzéséhez szükséges dokumentumokkal együtt.

- 5.2. Amennyiben a Vállalkozónak fel nem róható okokból nem lenne tartható a beruházás kivitelezési ideje, a Ptk. szabályai vonatkoznak a teljesítésre (A jogosult késedelme a kötelezett egyidejű késedelmét kizárja), illetve vis maior helyzet esetén a kivitelezés határideje a vis maior helyzet időtartamával meghosszabbodik.

Vis maior fogalma: előre nem látott kényszerítő körülmény, elháríthatatlan akadály, ami meggátol valamely kötelezettség elvégzésében.

6. VAGYON- ÉS FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

- 6.1. A Vállalkozó teljes felelősséggel tartozik a szerződésben vállalt munkáért, a jelen szerződés megkötésétől a műszaki átadás-átvételi igazolás kibocsátásának napjáig, és az üzemszerű használat során a vállalt garanciális időszakban is felelősséggel tartozik a szerződésben vállalt munkáért. A Vállalkozó ezért köteles felelősségbiztosítási szerződést kötni vagy meglévő felelősségbiztosítását kiterjeszteni az ajánlatkérő által az eljárást megindító felhívásban vagy a közbeszerzési dokumentumokban előírt mértékű és terjedelmű felelősségbiztosításra, amelyre vonatkozóan a kötvényt jelen szerződés elválaszthatatlan részeként köteles bemutatni. (4. melléklet)
- 6.2. A Vállalkozó a véghatáridőtől köteles garanciát vállalni.
- 6.3. A Vállalkozó a jelen szerződésben vállalt és részletezett tevékenységéért, az általa épített műtárgyak minőségéért a garanciális/jótállási időn túl szavatossággal tartozik.
- 6.4. A Vállalkozó köteles biztosítani a Megrendelőt minden olyan veszteséggel és követeléssel szemben, amely harmadik személynek okozott személyi sérülések és dologi károk, valamint az ezekre visszavezethető vagyoni károk következtében jelentkeznek.
- 6.5. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a tevékenységével összefüggő, illetve a szerződés időtartama alatt keletkező károokra a Megrendelő felelősséget nem vállal és nem nyújt külön térítést a károk elhárítására.

7. A MEGRENDELŐ KÖTELEZETTSÉGEI ÉS JOGAI

- 7.1. A Megrendelő jogosult és köteles (a Kbt. rendelkezéseinek maradéktalan betartása mellett):
- 7.1.1. a munkaterületet (a külső műszaki ellenőr útján) munkavégzésre alkalmas állapotban Vállalkozó rendelkezésére bocsátani, átadását ütemezni; a munkaterületek átadását Felek jegyzőkönyvben kötelesek dokumentálni;
- 7.1.2. a beruházás vonalvezetését, helyzetét és méreteit megváltoztatni;
- 7.1.3. bármely munka anyagát, technológiáját, minőségét megváltoztatni, a folyamatban lévő és az elvégzett munkát és a felhasználásra kerülő anyagokat ellenőrizni, azzal, hogy nem mentesül a vállalkozó a felelősség alól, ha a Megrendelő az ellenőrzést elmulasztotta, vagy nem megfelelően végezte el;
- 7.1.4. kitűzni a műszaki átadás-átvétel időpontját a készre jelentés alapján, a készre jelentés kézhezvételétől számított 15 naptári napon belül (a műszaki ellenőr útján);
- 7.1.5. más vállalkozóval elvégeztetni a kifogásolt, vagy hiányolt munkákat, a Vállalkozó költségére, ha írásbeli felszólítására a Vállalkozó a kifogásolt, vagy hiányolt cselekményeket nem javítja, illetve nem pótolja a felszólításban meghatározott határidőre;
- 7.1.6. a teljesített és igazolt munka ellenértékét kifizetni;
- 7.1.7. a Vállalkozóval mindenkor együttműködni;
- 7.1.8. a beépítésre kerülő burkolóanyagok, felirati rendszerek, a terveken nem pontosított látszó felületek, az elektromos és vizes berendezések, szerelvények, anyagát és színét kiválasztani.

- 7.2. Ha a Megrendelő fentiekben deklarált jogánál fogva a szerződés tartalmában változásokat rendel el, és ha a változások olyan jellegűek, hogy jelen szerződés módosítását is megkövetelik, úgy azt a szerződő felek az elrendelt módosításoknak megfelelően rögzítik, és a szerződésben és az ajánlatban foglaltak szerint járnak el a Kbt.-ben meghatározott feltételek betartása mellett.
- 7.3. Fizetési késedelem esetén Megrendelő a Ptk. szerinti késedelmi kamat felszámítására jogosult, melynek mértéke a Ptk.-ra figyelemmel a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt értéke. (Ptk. 6:155. §)

8. A VÁLLALKOZÓ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

8.1. A Vállalkozó jogai és kötelezettségei:

- 8.1.1. az építőipari kivitelezési tevékenység jogszerű megkezdése és folytatása, az építési napló vezetése, kivitelezői jogosultságának megléte;
- 8.1.2. az építtető által rendelkezésére bocsátott jogerős és végrehajtható építési engedélyben és a hozzá tartozó jóváhagyott engedélyezési tervekben, az ezek alapján készült, erre jogosult tervellenőrrel ellenőrzött kiviteli tervekben előírtak betartása és betartatása;
- 8.1.3. az elvégzett szakmunkák eredményeként létesült szerkezetek, berendezések, építmény, építményrész rendeltetésszerű és biztonságos használhatósága;
- 8.1.4. a Vállalkozó felel azért, hogy az építésügyi hatóság által meghatározott időtartamon belül az építmény környezetéből az építőipari kivitelezési tevékenység során keletkezett építési hulladékot – a külön jogszabályban meghatározott módon – elszállíttassa, a környezet és a terep felszínét az eredeti, illetve az engedélyezett állapotában átadja, a környezetben okozott károkat megszüntesse;
- 8.1.5. az építőipari kivitelezési tevékenység megkezdésekor a Megrendelő építtetőtől – alvállalkozó kivitelező esetében a vállalkozó (Vállalkozó) kivitelezőtől – az építési munkaterület átvétele, annak szükség szerinti lőszertmentesítése;
- 8.1.6. e-építési napló megnyitása és folyamatos naprakész vezetése az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Kormányrendeletben foglaltak szerint;
- 8.1.7. az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyiségének és fajtájának folyamatos vezetése az építési naplóban;
- 8.1.8. annak folyamatos ellenőrzése, hogy az építésügyi hatósági eljárásokról és az építésügyi hatósági ellenőrzésről szóló kormányrendeletben meghatározott hatósági engedélyek rendelkezésre állnak-e;
- 8.1.9. az építés során már meglévő, illetve előkerülő természeti, kulturális örökségi, építészeti értékek megőrzése;
- 8.1.10. annak biztosítása, hogy az építési munkaterületen csak olyan személyek tartózkodjanak, akik a vállalkozói nyilvántartásban szerepelnek, illetve erre jogosultsággal rendelkeznek, és az építési napló által igazoltan részt vesznek a napi munkában, annak ellenőrzésében és irányításában;
- 8.1.11. a műszaki átadás-átvételi eljárás során a berendezések, rendszerek működési próbája és a tapasztalt rendellenességek, hiányosságok megszüntetése, szükség esetén a próba megismétlése;
- 8.1.12. a Vállalkozó a kivitelezés befejezésével teljesítmény-nyilatkozatban nyilatkozik arról, hogy a tervező által betervezettnek megfelelő teljesítményértékű termékeket épített be a 275/2013. (VII.16.) sz. Kormányrendeletben foglaltak szerint, illetve az egyéb szükséges kivitelezői nyilatkozatokat, mérési jegyzőkönyveket kiállítja és a megrendelő rendelkezésére bocsátja;
- 8.1.13. az építmény rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmassá válásakor (az építőipari kivitelezési tevékenység befejezésekor) az építési munkaterület átadása a Megrendelő építtetőnek;
- 8.1.14. az építési munkaterület őrzésének biztosítása;
- 8.1.15. az építési munkák befejeztével az építési területről való levonulás végrehajtása;
- 8.1.16. Vállalkozó kivitelezőként az építési műszaki ellenőr által kiadott teljesítésigazolás alapján a szerződés szerinti teljesítésről (részteljesítésről) kiállított számlának a Megrendelő építtető részére történő eljuttatása;
- 8.1.17. az alvállalkozó kivitelezőkkel történő egyeztetések koordinálása, tevékenységük összehangolása;
- 8.1.18. a vállalkozó kivitelező az építési napló vezetésével megbízhatja a felelős műszaki vezetőjét;

- 8.1.19. a munkaterületet – jegyzőkönyvvel dokumentáltan – átvenni, az átvételkor annak munkavégzésre való alkalmasságát megvizsgálni;
- 8.1.20. a Megrendelő által elrendelt változtatásokat, módosításokat – előzetes egyeztetés után – befogadni és azokat maradéktalanul elvégezni;
- 8.1.21. a műszaki ellenőr és a projektmenedzser utasításait maradéktalanul és haladéktalanul betartani.

8.2. A felelős műszaki vezető feladatai

- 8.2.1. az építési-szerelési munkára vonatkozó jogszabályok (szakmai és minőségi követelmények), munkavédelmi, tűzvédelmi, környezetvédelmi, műemlékvédelmi, természetvédelmi, közegészségügyi és más kötelező hatósági előírások, továbbá az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyek betartatása, azok betartásának az általa vezetett építkezésen való ellenőrzése;
- 8.2.2. az építési napló vezetése, ellenőrzése és lezárása, ha erre a kivitelezőtől megbízást kapott;
- 8.2.3. az építőipari kivitelezési tevékenység munkafolyamatainak szakszerű megszervezése;
- 8.2.4. a kivitelezés során a minőségi követelmények biztosítása, a technológiai, a munkavédelmi és az egészségügyi előírások betartatása;
- 8.2.5. a kitűzés helyességének, valamint a talajmechanikai és egyéb vizsgálatok megtörténtének ellenőrzése;
- 8.2.6. a minőségi vizsgálatok és mintavételek elvégzése;
- 8.2.7. az azonnali intézkedést igénylő építési műszaki feladatok meghatározása és irányítása;
- 8.2.8. a kivitelezési tervektől eltérő, nem építési (létesítési) engedélyköteles kivitelezésnek az építési naplóban történő feltüntetése;
- 8.2.9. az építőipari kivitelezési tevékenység befejezésekor, az építési napló és a hulladék kezeléséről szóló hivatalos dokumentumok (szállítójegy, befogadói nyilatkozat) alapján a hulladék nyilvántartó lap kitöltése és az építetőnek történő átadása;
- 8.2.10. az építmény használatbavételi (fennmaradási) engedélyezéséhez (bejelentéséhez) a felelős műszaki vezetőnek szakterületére vonatkozó nyilatkozat megtétele;
- 8.2.11. az átadás-átvételi eljárásban és a használatbavételi engedélyezési eljárásban való közreműködés és az ehhez szükséges nyilatkozatok megtétele;
- 8.2.12. az alvállalkozói teljesítés igazolása, mely tartalmazza
 - a teljesített kivitelezési munkák meghatározását, mennyiségét és minőségét, a teljesítés időpontját,
 - a teljesítésigazolás alapján számlázható összeget,
 - a szerződésben meghatározott alvállalkozói díj és a teljesítésigazolásban megjelölt számlázható összeg eltérése esetén az eltérés indoklását;
- 8.2.13. a kiállított teljesítésigazolásnak az alvállalkozó kivitelező által megküldött teljesítésről szóló értesítés kézhezvételétől - ha szerződés vagy jogszabály átadás-átvételi eljárást határoz meg, ennek lezárásától - számított, szerződésben meghatározott, de legfeljebb tizenöt munkanapon belül az alvállalkozó kivitelező részére történő megküldése, és annak adatainak az alvállalkozói nyilvántartásba való felvitele;
- 8.2.14. a felelős műszaki vezető - a külön jogszabályban meghatározottak szerint - az építési munkaterületről származó természetes építőanyagok és a bontott építési termékek - szükség szerint szakértővel történő - vizsgálatát követően dönt azok kezeléséről, építési célra való megfelelőségéről, ismételt felhasználhatóságáról, beépíthetőségéről. Döntését az építési naplóba be kell jegyeznie;
- 8.2.15. az alvállalkozó kivitelezők felelős műszaki vezetőivel és a szakági felelős műszaki vezetőikkel való együttműködés, a velük történő egyeztetések koordinálása, tevékenységük összehangolása;
- 8.2.16. a használatbavételi engedélyezési eljáráshoz szükséges felelős műszaki vezetői nyilatkozat megadása az alvállalkozói és a szakági felelős műszaki vezetői nyilatkozatok alapján;
- 8.2.17. értesíti az illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőséget arról, hogy az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyisége eléri az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló jogszabályban előírt küszöbértéket;
- 8.2.18. A műszaki vezető felel továbbá az Étv. 40. § (2) bekezdés a)-e) pontjaiban foglaltakért:
 - az építményfajtanak, építési tevékenységnek megfelelő jogosultságának meglétéért,

- a szakmunka irányításáért,
 - az építmény, építményrész jogerős és végrehajtható építési engedélynek és a hozzá tartozó jóváhagyott engedélyezési terveknek, illetve a jogszabályban meghatározott kivitelezési terveknek megfelelő megvalósításáért, továbbá
 - az építési tevékenységre vonatkozó szakmai, minőségi és biztonsági előírások megtartásáért és
 - a munkálatok végzésének szakszerűségéért.
- 8.2.19. A felelős műszaki vezető tartós akadályoztatása esetén a vállalkozó kivitelezőnek gondoskodnia kell a helyettesítésről. A helyettesítés ideje alatt elvégzett építőipari kivitelezési tevékenységért a felelős műszaki vezető helyettesítő - külön jogszabály szerinti jogosultsággal rendelkező - személy felel.
- 8.3. Minden anyagnak, előre gyártott elemnek, berendezésnek, felszerelésnek, egyéb eszköznek, kész- és félkészterméknek, alkatrésznek és elvégzett munkának, amelyet a Vállalkozónak kell beszereznie vagy elkészítenie szakmailag elfogadható minőségűnek, továbbá a tervező és Megrendelő utasításaival összhangban kell lennie és a minősítéshez szükséges minőségi tanúsítványokkal kell rendelkeznie.
- 8.4. Amennyiben a Megrendelő él azzal a jogával, hogy a szerződés szerinti műszaki tartalomból egyes munkákat és/vagy anyagokat, szerkezeteket elhagyhat, akkor Vállalkozó az elmaradó munkákkal kapcsolatosan nem támaszthat igényeket, az elmaradt munkákat le nem számlázhatja. Igényt tarthat azonban a Vállalkozó számlával vagy hitelt érdemlő dokumentummal igazolható, a Megrendelő értesítéséről való tudomásszerzésig keletkezett közvetlen költségei megtérítésére.
- 8.5. A Vállalkozó köteles szigorúan alkalmazkodni és ragaszkodni a Megrendelő utasításához minden olyan ügyben, akár említi a szerződés, akár nem, amely a kivitelezést érinti, vagy arra vonatkozik.
- 8.6. Vállalkozó köteles a Megrendelő számára az ellenőrzést lehetővé tenni, az ahhoz szükséges adatokat, valamint felvilágosítást megadni.
- 8.7. Az építési munkák kivitelezési körülményeire vonatkozó, külső szervek által előírt követelményeket a Vállalkozó köteles megfelelően végrehajtani.
- 8.8. Vállalkozó az általa vagy alvállalkozói által alkalmazott bármely személyzet vonatkozásában köteles betartani és végrehajtani a mindenkor érvényes munkajogi, munkavédelmi, balesetelhárítási, tűzvédelmi, egészségügyi szabályokat. Be kell tartania minden törvényt, illetve általános érvényű jogszabályt, szabványt, helyi rendeletet és egyéb szabályzatot, megrendelői belső szabályzatot, amely a kivitelezéssel, a hibák kijavításával, a teljesítendő adatszolgáltatásokkal és a fizetendő díjakkal kapcsolatos.
- 8.9. Vállalkozó köteles kártalanítani a Megrendelőt minden büntetés vagy felelősség alól, bármely rendelkezés megszegéséért.
- 8.10. A Vállalkozó teljes felelősséggel tartozik a szerződés szerinti munkák és az ezzel kapcsolatos munkaterület és egyéb dolgok védelméért a kezdési időponttól a megrendelt feladat átadás-átvételének napjáig.
- 8.11. A Vállalkozónak és alvállalkozóinak az anyagok és eszközök mozgását úgy kell végrehajtania, hogy a szállítás során felhasznált utak és azok műtárgyai károsodást és sérülést ne szenvedjenek. A szállítási, mozgatási tevékenység során előidézett környezetkárosodásért vagy szennyezésért a Vállalkozót terheli minden felelősség és következmény.
- 8.12. A kivitelezés során a Vállalkozó köteles a munkaterületet szabadon tartani minden szükségtelen akadálytól, és minden vállalkozói eszközt, többletanyagot, amely már nem szükséges, továbbá minden törmeléket, hulladék anyagot el kell tisztítani, illetve távolítani a munkaterületről. A Vállalkozó felelős a munkaterületi rendért alvállalkozói tekintetben is. A munkaterület minden munkavégzést követően – a munkálatok okozta szennyeződéstől – megtisztítva szabad csak elhagyni.
- 8.13. A kivitelezés során keletkező hulladékok – engedéllyel rendelkező kezelőhöz történő – elszállítására (elszállíttatására) Vállalkozó kötelezett.
- 8.14. A Vállalkozó felelős a munkaterületi rendért alvállalkozói tekintetében is.
- 8.15. A munkaterület őrzéséről és tűzvédelméről a munkaterület átvételét követően a Vállalkozó gondoskodik.
- 8.16. A Vállalkozó a munkaterület őrzéséről, védelméről oly módon köteles gondoskodni, hogy ott kizárólag csak az arra feljogosított, illetve a vállalkozói nyilvántartásban szereplő olyan személyek

tartózkodjanak, akik az építési napló által igazoltan részt vesznek a napi munkában, annak ellenőrzésében és irányításában.

- 8.17. A Vállalkozó a saját költségén köteles a kivitelezés folyamán:
- biztosítani és fenntartani az összes világítást, kerítést, figyelmeztető jelzést, amelyek a beruházás védelmére vagy mások biztonsága és kényelme érdekében szükségesek;
 - megtenni az összes ésszerű lépést a környezet védelmére a munkaterületen és azon kívül a beruházással kapcsolatos tevékenységek vonatkozásában, valamint elkerülni a személyek, közvagyon vagy mások kárát és sérülését, amelyet a légszennyezés, zaj vagy egyéb ok eredményez, és az ő tevékenységének következménye;
 - az előírt tájékoztató táblákat kihelyezni a vonatkozó szabványokban meghatározott módon;
 - ha a kivitelezéssel kapcsolatban bármely olyan esemény következik be, amely kárt vagy sérülést okoz, a Vállalkozó köteles értesíteni a Megrendelőt, illetve annak képviselőjét, valamint megtenni a szükséges lépéseket és intézkedéseket, az eseményt előidéző hiányosságokat haladéktalanul megszüntetni;
 - Vállalkozó köteles állandó helyszíni képviselője által biztosítani a szükséges felügyeletet és irányítást, ellenőrzést a kivitelezés folyamán. Az építési munkák kivitelezési körülményeire vonatkozó, külső szervek által előírt követelményeket a nyertes ajánlattevő köteles megfelelően végrehajtani;
 - Vállalkozó saját költségén köteles a szerződés alapján kivitelezett munkák átadási dokumentációját három példányban papíralapon és egy elektronikus (CD/DVD) változatban elkészíteni, és azt a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv lezárásával egyidejűleg Megrendelő részére átadni, a beruházás minőségi bizonylataival együtt. Ezen dokumentációk átadásának hiányában az átadás-átvételi eljárás meghiúsul.
- 8.18. A hulladékgazdálkodásról szóló törvény értelmében Vállalkozó köteles a hulladékát gyűjteni, ártalmatlanításáról gondoskodni, valamint külön, a saját hatáskörben keletkező kommunális hulladékra is. EWC- kód szerint külön megjelölt gyűjtő és annak elszállítása külön szerződés keretében. Mindez érvényes a veszélyes és nem veszélyes hulladékokra egyaránt.
- 8.19. A Vállalkozó köteles a munkaterületen rendszeres ellenőrzést tartani, az észlelt hiányosságokat haladéktalanul megszüntetni.
- 8.20. A Vállalkozó anyagi felelősséggel tartozik az ajánlatkérő tárgyi eszközeiben általa, vagy az általa a szerződés teljesítésébe bevont harmadik személy által okozott károkért, amennyiben a kár a saját tevékenységi körében keletkezett.
- 8.21. Vállalkozó a szerződés megkötésével egyidejűleg elfogadja, hogy a projekt megvalósítása során az Irányító Hatáságnak és a Közreműködő Szervezetnek szervezeteknek jogában áll helyszíni ellenőrzést tartani az építési területen és ellenőrizni a projekt teljes dokumentációját, beleértve terveket, kimutatásokat, ütemterveket, bizonylatokat, nyilatkozatokat és építési naplót.
- 8.22. Vállalkozó a szerződés megkötésével egyidejűleg elfogadja, hogy a projekt megvalósítása során folyamatosan be kell szereznie a beépített és felhasznált építőanyagok megfelelőségi bizonylatait. Ezek rendelkezésre kell, hogy álljanak a részszámlák benyújtásakor, valamint a végszámla beadásakor is.
- 8.23. A használatbavételi engedély megszerzése nem képezi jelen szerződés tárgyát, mivel a hatályos jogszabályok szerint ez a Megrendelő mint építtető feladata. Vállalkozó köteles azonban a használatbavételi eljárás során közreműködni, annak sikere érdekében minden segítséget megadni az elkészült munkarészek tekintetében, így különösen az engedélyezési- és a szakhatóságok által kért - a kivitelezéssel kapcsolatos - műszaki dokumentációkat és információkat biztosítani, az általuk elrendelt munkákat saját költségén elvégezni. A 4.2. pont szerint a szerződéses ár tartalmazza minden, a rendeltetésszerű használatot biztosító megvalósításhoz szükséges munka ellenértékét, így a használatbavételi eljárás során felmerülő munkákét is.

9. MINŐSÉGBIZTOSÍTÁS

- 9.1. A Vállalkozó által az építési célra felhasznált anyagoknak, építő és szerelőipari termékeknek, szerkezeteknek és az alkalmazott technológiáknak meg kell felelniük a vonatkozó előírásoknak. Ezekon felül a Vállalkozónak az érvényes magyar építésügyi, munkavédelmi, tűzrendészeti és környezetvédelmi hatósági előírásokat is be kell tartania.
- 9.2. A szükséges minőségtanúsítással kapcsolatos vizsgálatok, szakvélemények és engedélyek beszerzésének költségei teljes egészében a Vállalkozót terhelik. Ide értendők a próbaterhelések

költségei is, amennyiben azok a külön jogszabályban meghatározott Normatív Dokumentumokban elő vannak írva, vagy a Megrendelő által szolgáltatott Műszaki Specifikációban egyértelműen meg van határozva ahhoz, hogy a Vállalkozó árajánlatában szerepeltetni tudja. A Megrendelőnek joga van ezeken felül is elrendelni vizsgálatokat, a Vállalkozó egyidejű értesítése mellett.

- 9.3. Amennyiben erre nem megfelelő, vagy minőségi hiba gyanúja miatt van szükség, és ez a vizsgálat során beigazolódnik, ennek költségei is a Vállalkozót terhelik.
- 9.4. A Vállalkozó köteles a vizsgálatához szükséges körülményeket biztosítani, és az elvárható együttműködést, segítséget megadni. Ellenkező esetben a Megrendelő a kérdéses termék, szerkezet átvételét megtagadhatja.
- 9.5. A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a minőségbiztosítás ügyét kiemelten kezeli, és ezt alvállalkozóitól, beszállítóitól is megköveteli. A velük kötendő szerződésekben hasonló értelmű feltételeket szab, és általában intézkedéseivel a megrendelői bizalom erősítésére és a nem megfelelő kockázatának csökkentésére törekszik.

10. FELEK EGYÜTTMŰKÖDÉSE

- 10.1. A Megrendelő képviselője és a Vállalkozó úgy működnek együtt, hogy a szerződésnek megfelelő teljesítést (határidők betartása stb.) a másik fél részére lehetővé tegyék.
- 10.2. Felek szükség szerint, de minimum 1 hetente 1 alkalommal, egyeztetett időpontban kooperációs értekezletet tartanak, melyen köteles részt venni a kivitelezést irányító műszaki vezető és szakági vezetők, a Megrendelő képviselője (műszaki ellenőr és projekt menedzser). A kooperációs értekezleteken folyamatosan képviselheti magát a Megrendelő által folyamatosan megbízott személy, illetve igény szerint tervezők, szakértők, vagy más meghívottak. A heti kooperációs egyeztetésekről a műszaki ellenőr írásban jegyzőkönyvet készít, melyben rögzítésre kerül az ütemterv, a heti munkafázisok, további teendők, a 6.18. pont szerinti egyeztetés, stb.
- 10.3. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy az egyes munkarészek eltakarása csak a Megrendelő képviselőjének engedélyével történhet. A Vállalkozó a Megrendelőt az eltakarás megkezdésének időpontjáról három nappal korábban köteles értesíteni. Az értesítés elmaradása esetén a Vállalkozó Megrendelő igénye esetén köteles az eltakart munkarészt feltárni.
- 10.4. A Vállalkozónak átadott tervek, dokumentációk stb. a Megrendelő kifejezett hozzájárulása nélkül sem tovább nem adhatók, sem a szerződésen kívül fel nem használhatók, továbbá tilos a Megrendelő hozzájárulása nélkül az elvállalt, illetve a már folyamatban lévő munkákról adatokat kiszolgáltatni, előadásokat tartani, kinyomtatott vagy digitálisan rögzített anyagot közzétenni.
- 10.5. A Vállalkozónak mentesíteni kell a Megrendelőt minden olyan igénnyel és peres eljárással szemben, amely bármiféle szerzői jog, szabadalmi jog, védjegy, védett név, vagy egyéb védett jog megsértése miatt felmerülne.
- 10.6. A Vállalkozó személyzetének az építkezés területén tartania kell magát az érvényes szabályokhoz, előírásokhoz, továbbá teljesíteni kell a Megrendelő helyszíni vezetésének utasításait. Az előírások durva vagy kismértékű, de ismétlődő megsértése esetén a Vállalkozó köteles a Megrendelő felszólítására az érintett személyeket az építkezés területéről eltávolítani, és más, alkalmas személyekkel pótolni.
- 10.7. Megrendelő a szerződéstől akkor is elállhat, ha a Vállalkozóval szemben csődeljárás, felszámolási eljárás, vagy végelszámolás megindítását kezdeményezték, ha a Vállalkozó a céget elidegeníti, vagy ha egyéb olyan körülmény merül fel, amely a szerződés rendeltetésszerű teljesítését nyilvánvaló módon megghiúsítja. Ebben az esetben Megrendelő a Vállalkozó szerződésszegéséből eredő szerződésben rögzített szankciókat alkalmazhatja.

11. ÉPÍTÉSI NAPLÓ

- 11.1. A Vállalkozó, illetve alvállalkozója a munkaterület átadás-átvételétől kezdve a kivitelezési tevékenység befejezéséig e-építési naplót köteles folyamatosan vezetni az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendeletben foglaltak szerint.

A Vállalkozó az e-főnaplót, az alvállalkozó az e-alnaplót az építési munkaterület átvételekor az átvétel időpontjának rögzítésével nyitja meg, és az építőipari kivitelezési tevékenység befejezését követően az építési munkaterületről levonulás időpontjának rögzítésével zárja le.

- 11.2. Az elektronikus építési napló készenlébbe helyezését az Országos Építésügyi Nyilvántartás (a továbbiakban: OÉNY) elektronikus építési napló alkalmazási felületén keresztül a Megrendelő kezdeményezi.
- 11.3. Az építési naplót naprakész állapotban kell tartani úgy, hogy minden munkavégzési napon történjen bejegyzés. Ha munkavégzés nem történik, napi jelentés nem szükséges, viszont ezt a tényt - a várható munkafolytatási nap megjelölésével - az utolsó munkavégzési napon be kell jegyezni.
- 11.4. Az építőipari kivitelezési tevékenység résztvevői egymást az elektronikus építési naplóba történő bejegyzéssel értesítik azokról a tudomásukra jutott, az építési tevékenységet érintő veszélyhelyzetekről, tényekről és körülményekről, amelyek a kivitelezési szerződésen alapuló kötelezettségeik szerződésszerű teljesítését befolyásolják vagy veszélyeztetik.
- 11.5. Az építési naplóba a bejegyzésre jogosultak a korábbi bejegyzésekre ellenészrevételt tehet, illetve a bejegyzések tudomásulvételét bejegyzésével igazolják.
- 11.6. A kivitelezési tevékenység végzésének ideje alatt az elektronikus építési naplót
- a) a műszaki ellenőr, valamint
 - b) alvállalkozói elektronikus építési napló esetén a Vállalkozó felelős műszaki vezetője folyamatosan ellenőrzi, és abban észrevételeit, megállapításait rögzíti.
- 11.7. Az elektronikus építési naplóban köteles haladéktalanul közölni
- a) a Vállalkozó a Megrendelővel a pótmunka műszaki szükségességét,
 - b) a Megrendelő a Vállalkozóval a pótmunka igényét.

12. ALVÁLLALKOZÓK

- 12.1. A Vállalkozó a jelen szerződés szerinti kötelezettség teljesítésére alvállalkozót, közreműködőt a Kbt. 138. § (1)-(5) rendelkezései szerint vehet igénybe. Megrendelő az alvállalkozói teljesítés során a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 27. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével jár el.
- 12.2. Vállalkozó jogosult a munkavégzéshez alvállalkozó igénybe vételére, azonban alvállalkozó tevékenységéért, mint sajátjáért felel.
- 12.3. Szerződő felek a Kbt. 138. § és 139 § szakaszainak megfelelően rögzítik, hogy:
A szerződést a Vállalkozónak kell teljesítenie. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a szerződés teljesítése során az alvállalkozói teljesítés összesített aránya nem haladhatja meg a Vállalkozói saját teljesítésének arányát.

A Vállalkozó felek személye csak az alábbi esetekben változhat meg:

- ha a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontjában foglalt feltételeknek megfelelő egyértelmű szerződéses rendelkezés alapján a jogutódlás projektársaság vagy a teljesítés biztonsága érdekében ilyen szerződéses rendelkezés alapján a teljesítéshez finanszírozást nyújtó jogi személy vagy az általa jelölt jogi személy által történik; vagy
 - ha a szerződő fél személyében bekövetkező jogutódlás a jogi személy átalakulásának, egyesülésnek, szétválásnak vagy a jogutódlással megszűnés más esetének következménye, vagy olyan részleges jogutódlás eredményeként következik be, ahol egy gazdasági egységként működő teljes üzletág (a hozzá tartozó szerződésekkel, eszközökkel és munkavállalókkal) – nem gazdasági társaság jogi személy esetén az adott tevékenységet ellátó teljes szervezeti egység – átruházásra kerül a jogutódlásra, vagy az eredeti szerződő félre vonatkozó fizetésektelenségi eljárás során kerül a szerződés átruházásra;
 - ha a szerződésbe lépő jogutód nem áll a közbeszerzési eljárásban alkalmazott kizáró ok hatálya alatt, – a Vállalkozóra irányadó szabályok szerint, a 138. § (2)–(4) bekezdésének alkalmazásával – megfelel a közbeszerzési eljárásban alkalmazott alkalmassági követelményeknek, és a jogutódlás nem e törvény alkalmazásának a megkerülését célozza
- 12.4. Az alvállalkozói szerződéseknek meg kell felelniük a Kbt. 138. § (5) bekezdés kikötéseinek.
- 12.5. Az ajánlattevőként szerződő fél a teljesítéshez az alkalmasságának igazolásában részt vett szervezetet a 65. § (9) bekezdésében foglalt esetekben és módon köteles igénybe venni, valamint köteles a teljesítésbe bevonni az alkalmasság igazolásához bemutatott szakembereket. E szervezetek vagy szakemberek bevonása akkor maradhat el, vagy helyettük akkor vonható be más (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történt jogutódlás eseteit is), ha az ajánlattevő e szervezet vagy szakember nélkül vagy a helyette bevont új szervezettel vagy szakemberrel is megfelel – amennyiben a közbeszerzési eljárásban az adott alkalmassági követelmény tekintetében bemutatott adatok alapján az ajánlatkérő szűkítette az eljárásban részt vevő gazdasági szereplők számát, az eredeti szervezetekkel vagy szakemberrel egyenértékű módon megfelel – azoknak az alkalmassági követelményeknek,

amelyeknek az ajánlattevőként szerződő fél a közbeszerzési eljárásban az adott szervezettel vagy szakemberrel együtt felelt meg.

- 12.6. Megrendelő vagy a nevében eljáró személy (szervezet) a szerződés teljesítése során az építési napló adatai alapján köteles ellenőrizni, hogy a teljesítésben a Kbt. 138. § (2)–(3) bekezdésében foglaltaknak megfelelő alvállalkozó vesz részt. Az a szervezet, amelynek adatait az ajánlattevő vagy részvételre jelentkező a gazdasági és pénzügyi alkalmasság igazolásához felhasználja, a szerződés teljesítése során a Polgári Törvénykönyvről szóló 3013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:419. §-ban foglaltak szerint kezesként felel az ajánlattevő teljesítése azon részének elmaradásával vagy hibás teljesítésével összefüggésben az ajánlatkérőt ért kár megtérítéséért.

13. MŰSZAKI ÁTADÁS-ÁTVÉTELI ELJÁRÁS

- 13.1. Felek rögzítik, hogy jelen szerződés 1. pontjában meghatározott kiviteli munkát Vállalkozó szakaszos átadás-átvételi eljárás keretében adja át Megrendelő részére.
Az átadás-átvételi eljárás szakaszait a jelen szerződés 1. számú függeléke, a kiviteli ütemterv tartalmazza.
- 13.2. Az átadás-átvétel célja annak megállapítása, hogy a Vállalkozó által elvégzett kiviteli munka teljesíti-e az előzetesen megfogalmazott és rögzített műszaki követelményeket, az érvényben lévő szakhatósági előírásokat, megfelel-e a jelen szerződésben írt egyéb követelményeknek, valamint alkalmas-e rendeltetésszerű használatra.
A szerződés tárgyának kárveszélye az adott ütemtervben meghatározott területre vonatkozóan a hiba- és hiánymentes műszaki átadás-átvétel lezárásának napját követően száll át.
- 13.3. A műszaki átadás-átvételi eljárás magában foglalja a megtekintést, a szemlét, valamint a bejárást.
- 13.4. Az adott ütemtervben szereplő munkaterületre vonatkozó átadás-átvételi eljárás résztvevőit a Vállalkozó kezdeményezésére a Megrendelő/Műszaki ellenőr hívja össze. A Vállalkozó készre jelentés alapján (Műszaki ellenőr) megszervezi és összehívja a helyszíni átadás-átvételi eljárást a Tervezővel közreműködve a munkaszervezési szabályzat rendelkezéseinek megfelelően, a szükséges szakhatóságok bevonásával.
- 13.5. Az átadás-átvételi eljárásról az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet 32. § (3)–(6) bekezdései szerinti jegyzőkönyvet kell felvenni.
- 13.6. Az eljárás során a Vállalkozónak igazolnia kell, hogy
- a munka a szerződés és annak mellékleteiben meghatározott követelményeknek és a hatósági előírásoknak, valamint – esetleges menetközben elrendelt – a megrendelői módosításoknak megfelelően hiány- és hibamentesen elkészült;
 - rendelkezésre állnak az eljárást megelőző alkalmassági és minőségi vizsgálatok bizonyítványai és azon hatósági nyilatkozatok, amelyek igazolják, hogy a használatbavételi és üzembehelyezési engedély kiadásában érdekelt szakhatóságok nem látnak okot az engedély megtagadására;
 - a munkavédelmi vezetői nyilatkozat rendelkezésére áll.
- 13.7. A Vállalkozónak termékfelelősség-vállalási nyilatkozatot kell tennie, az általa beépített anyagok, szerkezetek, berendezések, munkarészek megfelelőségére, valamint az elvégzett munkák szakszerűségére.
- 13.8. A Vállalkozó az átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásával egyidejűleg köteles átadni Megrendelőnek az átadási dokumentációt 3 példányban papíralapon és egy elektronikus (CD/DVD) változatban.
Az átadási dokumentáció tartalmazza az átadási tervet, azaz a létesítmények ténylegesen megvalósult állapotának műszaki terveit, valamint az alábbi iratanyagokat, magyar nyelven:
- gépkönyv,
 - karbantartási és kezelési utasítás,
 - minőségbiztosítási jegyzőkönyv,
 - mérési jegyzőkönyvek,
 - szükséges minőségvizsgálati jegyzőkönyvek,
 - nem szabványosított beépített anyagok műbizonylatai,
 - tervezői és kivitelezői nyilatkozatok,
 - építési naplók másolatai,
 - felmérési napló,
 - a közreműködő alvállalkozók listája a lényeges adatokkal,
 - a jótállási tevékenységet végző szervezetek listája (cég neve, címe, telefonszáma),
 - bútorokra vonatkozó iratok.

A sikertelen átadás-átvételi eljárások költségei a Vállalkozót terhelik.

- 13.9. Amennyiben Megrendelő a műszaki átadás-átvételi eljárás során hibák, hiányok, hiányosságok kijavítását kéri, a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a kijavítás határidejét, valamint a kijavításért és az átvételért felelős személy megnevezését. Ha hiánypótlási jegyzőkönyv vagy hibajegyzék, hiányjegyzék is készült, akkor azt a fővállalkozó kivitelezőnek alá kell írnia. Vállalkozó felelős műszaki vezetője a mennyiségi és minőségi hibák, hiányosságok kijavítását követően átadja a szerződésben vállalt és elvégzett tevékenységet tartalmazó teljesítési összesítőt a műszaki ellenőrnek.
- A műszaki átadás-átvételi eljáráson felmerült és jegyzőkönyvbe vett hibák, hiányosságok kijavítását követően kiállított Vállalkozó teljesítéshez kapcsolódó – teljesítésigazolás alapját a műszaki igazolás képezi. A műszaki ellenőr Vállalkozó teljesítésének ellenőrzését követően teljesítésigazolást állít ki a műszaki igazolásban rögzített kivitelezési munkák meghatározásáról, az elvégzett építőipari kivitelezési tevékenység mértékéről, mennyiségéről és minőségéről, a teljesítés időpontjáról és a számlázható összegről (mely esetlegesen a 15.3. pontban foglaltak szerint a kötbér összegével csökkenhet).
- 13.10. A műszaki átadás-átvételi eljáráson felmerült és jegyzőkönyvbe vett hibák, hiányosságok kijavítását, és a műszaki ellenőri teljesítésigazolás kézhezvételét követően a Vállalkozó Megrendelő birtokába adja az építményt, építményrészt, továbbá átadja a 191/2009. Korm. rendelet 33. §-ban foglalt iratokat.
- 13.11. Jelen szerződés akkor tekinthető teljesítettnek, ha:
- Vállalkozó a jelen szerződés 1. pontjában meghatározott munkát szerződés szerint, az érvényes hatósági, jogszabályi, szabványi és egyéb műszaki előírásoknak megfelelően minőségben és a jóváhagyott kiviteli tervdokumentációban és a kivitelezési megrendelői ütemtervben meghatározottak szerint maradéktalanul elvégezte a rendeltetésszerű használatához, működéshez szükséges feltételek biztosításával,
 - Vállalkozó a sikeres végső műszaki átadás-átvételi eljárás lefolytatásához szükséges átadási (műszaki, pénzügyi és minőség-bizonylatolási) dokumentációt a műszaki ellenőrnek, a használatba vételi engedély megkéréséhez szükséges dokumentumokat pedig Megrendelőnek átadta és
 - a szerződésben foglalt munka befejezését a Vállalkozó írásban készre jelentette és a Megrendelő a munkát a kitűzött műszaki átadás-átvétel időpontjában hiány és hiba mentesen, maradéktalanul elfogadva, kifejezetten átvette,
 - a vállalkozási díj maradéktalanul megfizetésre került,
 - Vállalkozó a jótállási kötelezettségeit teljesítette.
- 13.12. A végső átadás-átvételi eljárástól számított egy éven belül a munkát a 13.1. pontban foglaltak szerint újból meg kell vizsgálni (utófelülvizsgálati eljárás). A Megrendelő készíti elő az utófelülvizsgálati eljárást és hívja meg arra a Vállalkozót.
- 13.13. Vállalkozó a helyszínről a hulladékot és feleslegessé vált anyagait rendszeresen elszállítja, az építés környékét rendezett állapotban adja át.

14. JÓTÁLLÁS, SZAVATOSSÁG A KIVITELEZÉS VONATKOZÁSÁBAN

- 14.1. Jótállásra vonatkozó kötelező jogszabályok:
- Az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendeletet
 - A lakásépítéssel kapcsolatos kötelező jótállásról szóló 181/2003. (XI. 5.) Korm. rendeletet
 - Az egyes javító- karbantartó szolgáltatásokra vonatkozó kötelező jótállásról szóló 249/2004. (VIII. 27.) Korm. rendeletet.
- 14.2. A Vállalkozó **a 72 hónap (a vállalkozó ajánlatában szereplő időtartamban)** jótállás keretében garantálja:
- valamennyi, jelen szerződésben és annak mellékleteiben meghatározott paraméter és műszaki adat elérését,
 - az általa létrehozott létesítmény minősége mind a felhasznált anyagok, mind a létesítmény szerkezet és kivitel szempontjából érvényes magyar szabványoknak és előírásoknak megfelel, és a szerződéses cél elérését maradéktalanul biztosítja;
 - az építési munkák szakszerű és hibátlan elvégzését, a vonatkozó szabványoknak és előírásoknak betartását.

- d) A Megrendelő jogát, hogy a szavatossági igényét a vállalkozási szerződés keretében elvégzett munkák tekintetében a jótállás lejártától számított 60 hónapon belül, tartós fogyasztásra rendelt dolgok esetében 60 hónapon belül érvényesíthesse, kivéve azon esetekben, ahol az előírt kötelező alkalmassági idő 60 hónapnál hosszabb.

15. A SZERZŐDÉST BIZTOSÍTÓ MELLÉKKÖTELEZETTSÉGEK

- 15.1. Amennyiben a Vállalkozó a véghatáridőt – neki felróhatóan – késedelmesen teljesíti, úgy Megrendelő – a szerződésszegésből fakadó egyéb igényein túl – késedelmi kötbérre jogosult. Késedelmi kötbér mértéke késedelmes naptári naponként a nettó vállalkozói díj 1%-a. A kötbérfizetési kötelezettség maximuma 15 késedelmes napra jutó összeg. Ennek elérését követően a Megrendelő jogosult a szerződést azonnali hatállyal írásban felmondani.
- 15.2. Amennyiben a Vállalkozó nem a műszaki tartalomnak megfelelően, azaz **hibásan teljesít**, úgy Megrendelő – a szerződésszegésből fakadó egyéb igényein túl – a hibás teljesítés kijavítását, kicserélését kérheti. Vállalkozót a hiba kijavításáig naptári naponta a nettó vállalkozói díj 1%-a mértékű késedelmi kötbér fizetésének kötelezettsége terheli. A kötbérfizetési kötelezettség maximuma 10 késedelmes napra jutó összeg. Ennek elérését követően a Megrendelő jogosult a szerződést azonnali hatállyal írásban felmondani.
- 15.3. Amennyiben a szerződés teljesítése a Vállalkozónak felróhatóan meghiúsul, akkor a nettó vállalkozói díj 30%-ának megfelelő összegű **meghiúsulási kötbér** fizetésére köteles.
- 15.4. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy Megrendelő jogosult a kötbért meghaladó kárának érvényesítésére, illetve, hogy a késedelmi kötbér megfizetése nem mentesíti a teljesítés alól.
- 15.5. Szerződés teljesítésének elmaradásával kapcsolatos **igények biztosítéka / teljesítési biztosíték/**: A Kbt. 134.§ (2) alapján Megrendelő a szerződés teljesítésének elmaradásával kapcsolatos igények biztosítékaként a szerződés szerinti, tartalékkeret és általános forgalmi adó nélkül számított ellenszolgáltatás 1%-át elérő biztosítékot köt ki, a biztosíték összege a megrendelő követelésének kielégítésével csökken. A szerződés teljesítésének elmaradásával kapcsolatos igények teljesítésére kikötött biztosíték a szerződés hatálybalépésének időpontjától a szerződés teljesítéséig kell, hogy rendelkezésre álljon, a Kbt. 134. § (6) a), (7) és (8) bekezdései szerint.
- 15.6. **Szerződés hibás teljesítésével kapcsolatos igények biztosítéka**: A Kbt. 134. § (3) alapján Megrendelő a szerződés hibás teljesítésével kapcsolatos igények biztosítékaként a szerződés szerinti, tartalékkeret és általános forgalmi adó nélkül számított ellenszolgáltatás 1%-át elérő biztosítékot köt ki, a biztosíték összege a megrendelő követelésének kielégítésével csökken. A hibás teljesítéssel kapcsolatos igények teljesítésére kikötött biztosíték a szerződés teljesítésének időpontját követően áll rendelkezésre a hibákért való felelősség időszaka alatt, a Kbt. 134.§ (6)-(8) bekezdése alapján.
- 15.7. Megrendelő a kötbérigényét írásban köteles közölni a Vállalkozóval, külön megjelölve annak jogalapját és összegét. Kötbérfizetési kötelezettség esetén a Vállalkozó köteles külön nyilatkozatban is elismerni a Megrendelő követelését. Amennyiben a Vállalkozó a kötbérfizetési kötelezettségének elismerését jogszerűtlenül megtagadja, Megrendelő jogosult érvényesíteni vele szemben minden e kötelezettsége megszegéséből eredő károkat, költségeket, elmaradt hasznokat.
- 15.8. Felek megállapodnak abban, hogy Megrendelő jogosult az esedékessé vált, elismert kötbért a még ki nem egyenlített számla ellenértékéből levonni, amennyiben a Kbt. 135. § (6) bekezdésében rögzített feltételek fennállnak. A késedelmi és hibás teljesítési kötbér fizetése nem mentesíti Vállalkozót a teljesítés alól.
- 15.9. **Felelősségbiztosítás**: a 322/2015. (X.30.) Korm.rendelet 26.§ alapján építési beruházás esetén az ajánlattevő köteles – legkésőbb a szerződéskötés időpontjára – felelősségbiztosítási szerződést kötni vagy meglévő felelősségbiztosítását kiterjeszteni az ajánlatkérő által az eljárást megindító felhívásban vagy a közbeszerzési dokumentumokban előírt mértékű és terjedelmű felelősségbiztosításra. Ajánlattevő erre vonatkozó nyilatkozatát az ajánlat részeként köteles benyújtani.

16. FELMONDÁS, ELÁLLÁS

- 16.1. Megrendelő a Ptk.-ban szabályozottakon túlmenően az alábbi esetekben *jogosult* a szerződéstől azonnali hatállyal elállni vagy azt felmondani:
- a) a Vállalkozó a munkát a munkaterület átadását követő 10 napon belül nem kezdi el;

- b) a Vállalkozó által foglalkoztatott munkavállalók nem rendelkeznek érvényes munkavállalói engedéllyel, munkaszerződéssel;
 - c) a Vállalkozó ellen felszámolási eljárást kezdeményeznek, vagy a Vállalkozó végelszámolását határozza el, avagy egyéb olyan körülmény merül fel a Vállalkozó érdekkörében, mely a szerződés teljesítését megghiúsíthatja;
 - d) a Vállalkozó átalakul, vagy tulajdonosai összetételében, vagyonaiban olyan jelentős változás következik be, amely a Megrendelő megítélése szerint a jelen szerződésben meghatározott kötelezettségek teljesítését veszélyeztetik;
 - e) amennyiben a megítélt forrás rendelkezésre állásának véghatáridejéig nem került sor a sikeres műszaki átadás-átvétel lezárására.
- 16.2. Megrendelő a jelen szerződést jogosult továbbá 15 napos felmondási idővel, írásbeli nyilatkozattal felmondani, ha erre hatósági kényszer (az építőipari kivitelezési tevékenység hatóság részéről történő leállítás, amely a Vállalkozó érdekkörén belül merül fel) okot ad.
- 16.3. A 16.1. a), b), c) pontjában és 11.2. pontban foglalt esetekben Megrendelő jogosult a a 15.3 pont szerinti kötbér és az azt meghaladó kárának érvényesítésére.
- 16.4. A szerződés felmondása esetén a Vállalkozó a már elvégzett munkájának megfelelő vállalkozói díjra jogosult. Kártérítési igénnyel nem léphet fel a Megrendelővel szemben, amennyiben a felmondásra okot adó esemény Vállalkozó hibájából következik be.
- 16.5. Megrendelő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon -, ha:
- a Vállalkozóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel;
 - a Vállalkozó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel
- 16.6. A Megrendelő a szerződést felmondhatja, vagy - a Ptk.-ban foglaltak szerint - a szerződéstől elállhat, ha:
- a) feltétlenül szükséges a szerződés olyan lényeges módosítása, amely esetében a 141. § alapján új közbeszerzési eljárást kell lefolytatni;
 - b) a Vállalkozó nem biztosítja a 138. §-ban foglaltak betartását, vagy a Vállalkozó szerződő fél személyében érvényesen olyan jogutódlás következett be, amely nem felel meg a 139. §-ban foglaltaknak; vagy
 - c) az EUMSZ 258. cikke alapján a közbeszerzés szabályainak megszegése miatt kötelezettségszegési eljárás indult vagy az Európai Unió Bírósága az EUMSZ 258. cikke alapján indított eljárásban kimondta, hogy az Európai Unió jogából eredő valamely kötelezettség tekintetében kötelezettségszegés történt, és a bíróság által megállapított jogsértés miatt a szerződés nem semmis.
- 16.7. A Megrendelő köteles a szerződést felmondani, vagy - a Ptk.-ban foglaltak szerint - attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy a Vállalkozó tekintetében a közbeszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn, és ezért ki kellett volna zárni a közbeszerzési eljárásból.

17. TITOKTARTÁS

- 17.1. Felek a jelen szerződéssel kapcsolatosan kölcsönösen kijelentik, hogy a teljesítés során tudomásukra jutott minden információt és adatot bizalmasan kezelnek és megőriznek, ezeket a másik fél előzetes, írásbeli hozzájárulása hiányában nem hozzák nyilvánosságra vagy illetéktelen harmadik személy tudomására. Vállalkozó a birtokába került információkat kizárólag a jelen szerződésben meghatározott feladatok teljesítése érdekében használhatja fel.
- 17.2. Felek rögzítik, hogy a titoktartási rendelkezések megszegése esetén Megrendelő jogosult a jelen szerződést azonnali hatállyal felmondani. Az elállás nem zárja ki a titoktartási kötelezettség megszegésére irányadó egyéb polgári- vagy büntetőjogi szankciók alkalmazását.
- 17.3. Vállalkozó vállalja, hogy üzleti titok címen nem tagadja meg a tájékoztatást a jelen szerződés lényeges tartalmáról. Vállalkozó jelen szerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy nem minősül üzleti titoknak

az az adat, amelynek megismerését, vagy nyilvánosságra hozatalát külön törvény közérdekből elrendeli.

- 17.4. Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés a Kbt. 43. § (1)-(2) és adott esetben az (5) bekezdésében foglaltakra figyelemmel nyilvános, tartalma közérdekbű adatnak minősül.

18. KAPCSOLATTARTÁS:

- 18.1. Megrendelő részéről:

- nyilatkozattételre jogosult képviselő: Janiczak Dávid polgármester Ózd Város Önkormányzata ill. Mikesz Csaba műszaki- vezérigazgató helyettes, Hesz Gábor, fejlesztési és felújítási igazgató, Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető Magyar Közút Nonprofit Zrt.

- a kivitelezés során kapcsolattartók:

- Kristonné Sipos Ágnes projektmenedzser

- Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető Magyar Közút Nonprofit Zrt.

- Bernáth József műszaki ellenőr

- 18.2. Vállalkozó részéről:

- nyilatkozattételre jogosult képviselő: Bak László ügyvezető

a kivitelezés során kapcsolattartók:

Kaszics János felelős műszaki vezető

19. VITÁS KÉRDÉSEK RENDEZÉSE

- 19.1. Vállalkozónak és Megrendelőnek meg kell tennie mindent annak érdekében, hogy közvetlen tárgyalások útján rendezzenek minden olyan nézeteltérést vagy vitát, amely közöttük a szerződés keretében vagy a szerződéssel kapcsolatosan felmerült. Minden, a szerződés megkötése után felmerülő, a szerződés teljesítését akadályozó körülményről a felek kölcsönösen kötelesek egymást tájékoztatni. Felek a szerződéses jogviszonyukból keletkező vitájuk rendezése érdekében nem vesznek igénybe mediátori közreműködést, illetve jogvitájukat eseti, vagy állandó választott bíróság elé nem terjesztik.

- 19.2. Ha a Felek között 30 napon belül nem vezetnek eredményre a szerződés alapján vagy ezzel összefüggésben keletkezett vita rendezésére irányuló közvetlen tárgyalások, úgy a jogvitát bírói úton rendezik.

Felek az esetleges jogviták vonatkozásában perértéktől függően a Megrendelő székhelye szerinti bíróság kizárólagos illetékességét kötik ki.

20. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

- 20.1. Felek közös megegyezéssel, írásban bármikor módosíthatják jelen szerződést, a Kbt. 141. §-ában foglaltaknak megfelelően.

- 20.2. Felek tudomásul veszik, hogy a Vállalkozó a közbeszerzési eljárásban ajánlatában, részvételi jelentkezésében, hiánypótlásában, valamint a Kbt. 72. § szerinti indokolásában elkülönített módon elhelyezett, üzleti titkot (ide értve a védett ismeretet is) [Ptk. 2:47. §] tartalmazó iratok nyilvánosságra hozatalát megtilthatta. Az üzleti titkot tartalmazó iratokat úgy kell elkészíteni, hogy azok az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 27. § (3) bekezdésére figyelemmel kizárólag olyan információkat tartalmazzanak, amelyek nyilvánosságra hozatala az üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet okozna, továbbá ne tartalmazzanak a Kbt. 44. § (2)-(3) bekezdés szerinti elemeket.

- 20.3. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés időtartama alatt, valamint azt követően is, kölcsönösen betartják a hatályos magyar és európai uniós adatvédelmi szabályokat, ideértve különösen, de nem kizárólagosan az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény („Infotv.”), valamint a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679. számú rendelet („GDPR”) rendelkezéseit.

- 20.4. Felek rögzítik továbbá, hogy a jelen szerződéses együttműködés során személyes adatokat csak és kizárólag a jelen szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben kezelnek a másik fél munkavállalóiról, közreműködőiről, illetve teljesítési segédjeiről. Ezeket az adatokat bizalmasan kezelik, és csak azon munkavállalók, közreműködők, illetve teljesítési segédjeik részére biztosítanak ezekhez hozzáférést, akik részére ez indokolt és szükséges. Harmadik felek részére egyebekben ezeket az adatokat nem adják át, nem hozzák nyilvánosságra és nem teszik hozzáférhetővé. Felek egybehangzóan vállalják, hogy megtesznek minden olyan szükséges lépést, ideértve a megfelelő hozzájáruló nyilatkozatok beszerzését is, amely a személyes adatok jogszerű kezelése érdekében szükséges lehet.
- 20.5. Felek a jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Kbt. és a Ptk., továbbá a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit tekintik irányadónak.
- 20.6. Vállalkozó kijelenti, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pont b) alpontja alapján átlátható szervezetnek minősül. Felek rögzítik, hogy a Vállalkozó jelen szerződés megkötésével egyidejűleg a Megrendelő rendelkezésre bocsátotta az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 55. § b) pontjában megjelölt adatokat. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ezen adatokat a Megrendelő az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 41. § (6) bekezdése alapján a jelen szerződésből származó követelések elévüléséig jogosult kezelni.
- 20.7. Jelen szerződés mellékletei a szerződés elválaszthatatlan részét képezik, a szerződés csak azokkal együtt érvényes.

1. sz. melléklet: engedélyezési szintű tervek (A szerződés részletes műszaki tartalma)
2. sz. melléklet: ajánlat, melynek része a beárazott költségvetés
3. sz. melléklet: közbeszerzési dokumentumok, kiegészítő tájékoztatások
4. sz. melléklet: Vállalkozó felelősségbiztosítási kötvényének eredetivel megegyező másolata
5. sz. melléklet: Biztosítékok rendelkezésre bocsátásának igazolása
6. sz. melléklet: Vállalkozó előlegkérésre vonatkozó nyilatkozata
7. sz. melléklet Magyar Közút Nonprofit Zrt. számlázási feltételek

20.8. Jelen szerződés függelékei az alábbiak:

1. sz. függelék: kiviteli ütemterv
2. sz. függelék: pénzügyi-számlázási ütemterv
3. sz. függelék: építési naplóban bejegyzésre jogosultak névjegyzéke
4. sz. függelék: Vállalkozó alvállalkozóinak listája

A Felek a jelen szerződésüket, mint akaratukkal megegyezőt saját kezű cégszerű aláírásukkal látják el.

A szerződés 6 egymással tartalom és forma szerint mindenben egyező példányban készült, amelyből 5 példány Megrendelőt, 1 példány Vállalkozót illet.

2018. 12. 06.

  Megrendelő Ózd Város Önkormányzata	 Megrendelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek út. 7-13.	 Vállalkozó LASPED Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. Építőipari és Szolgáltató Kft. 1024 Budapest, Fényes Elek út. 7-13.
--	--	--

Pénzügyi ellenjegyzés

Ó z d, 2018. 12. 06.

PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM

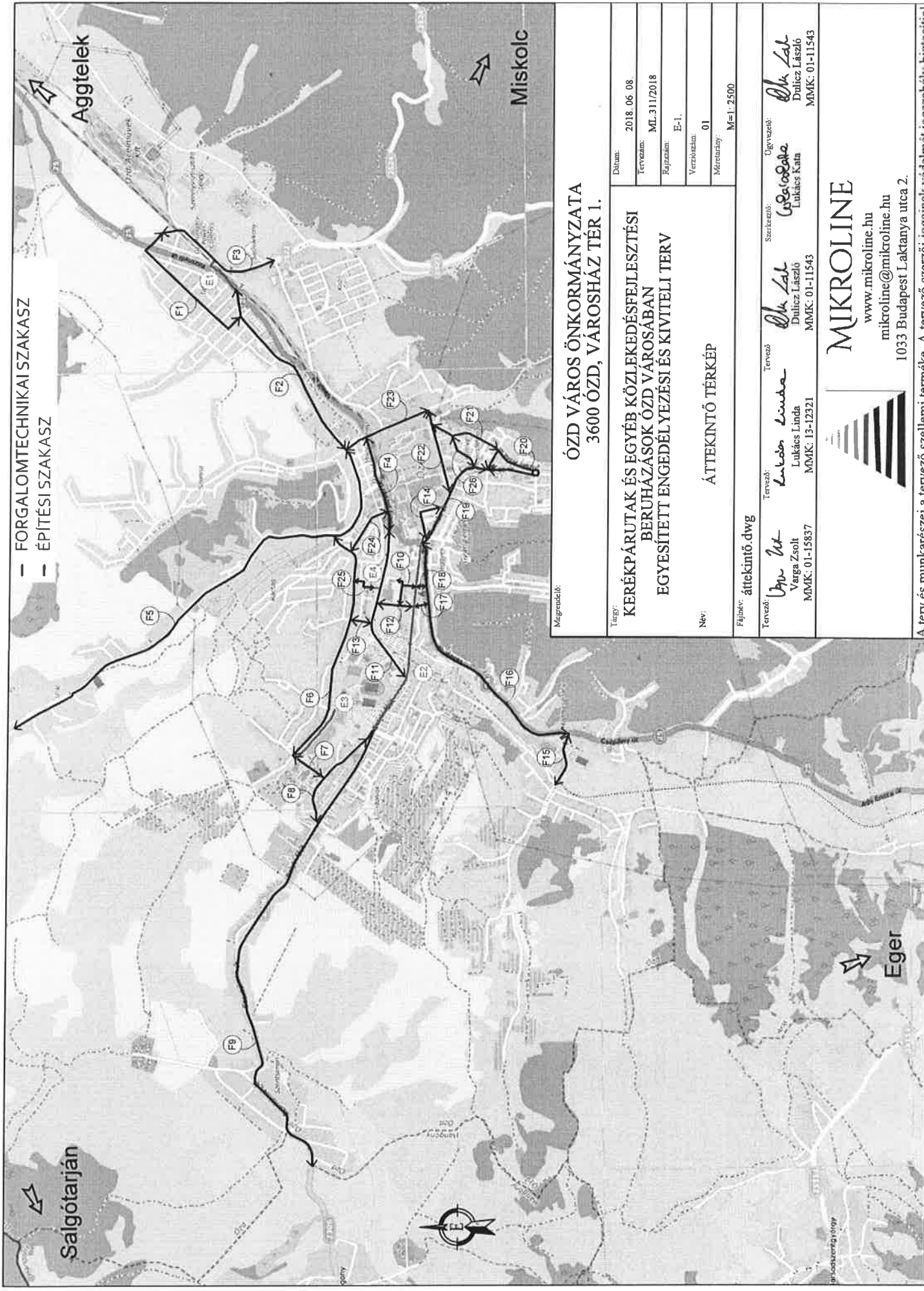
Balogh

2018 DEC. 06




Engedélyezési szintű tervek
(a szerződés részletes műszaki tartalma)

A teljes tervdokumentáció cd-n átadásra került a Vállalkozó részére



— FORGALOMTECHNIKAI SZAKASZ
 - - ÉPÍTÉSI SZAKASZ

**ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
 3600 ÓZD, VÁROSHÁZ TÉR 1.**

**Tárgy: KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFELJESZTÉSI
 BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN
 EGYSÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITTELI TERV**

Név: **ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP**

Fájlnév: **áttekintő.dwg**

Datum: 2018. 06. 08.
 Tervezám: ML.311/2018
 Rajzzám: E-1.
 Verziószám: 01
 Méretarány: M=1: 2500

Tervező: **Varga Zsolt**
 Varga Zsolt
 MMK: 01-15837

Tervező: **Lukács László**
 Lukács László
 MMK: 13-12321

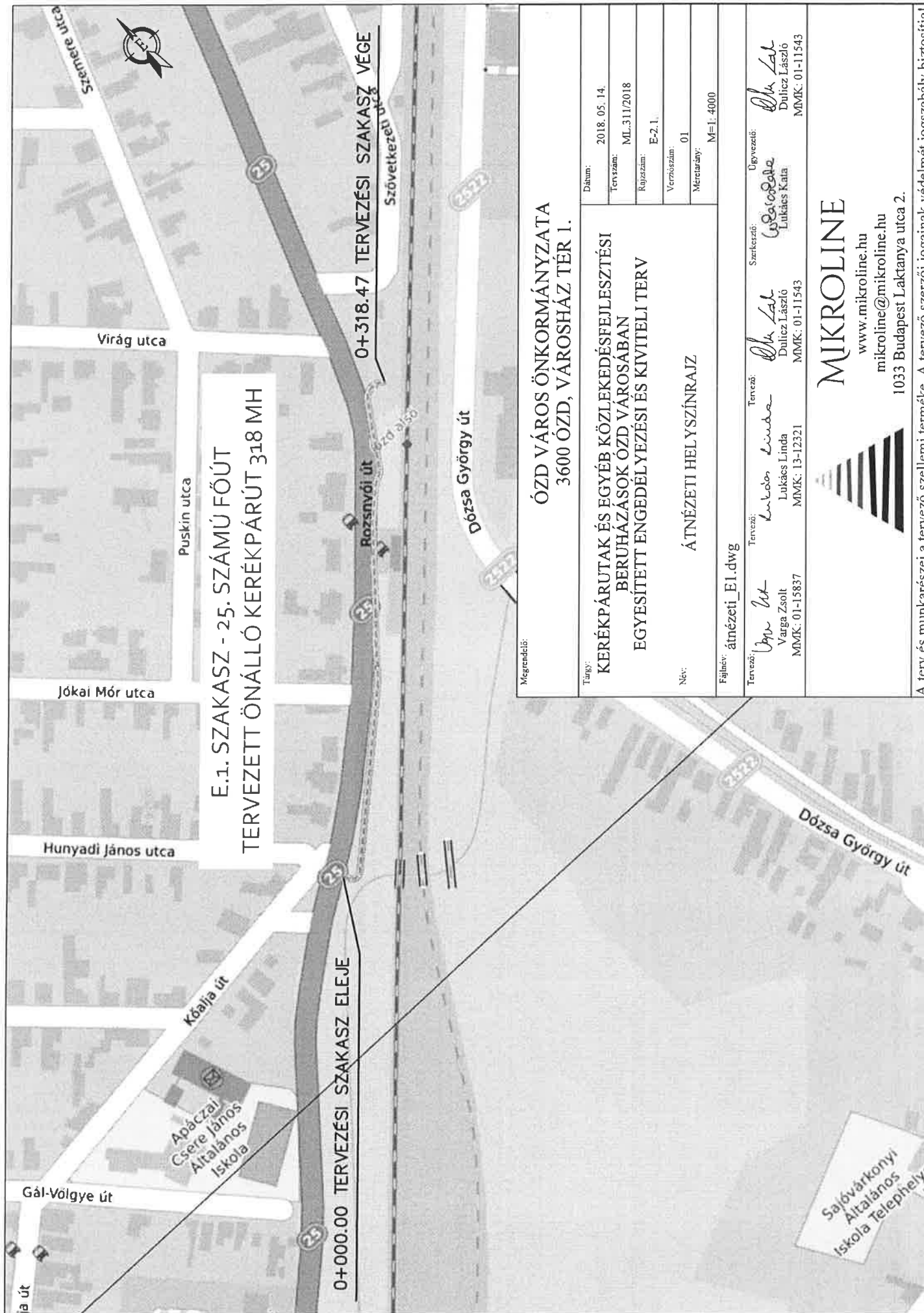
Szerkesztő: **Dulicz László**
 Dulicz László
 MMK: 01-11543

Ügyvezető: **Dulicz László**
 Dulicz László
 MMK: 01-11543



MIKROLINE
 www.mikroline.hu
 mikroline@mikroline.hu
 1033 Budapest Laktanya utca 2.

A terv és munkarészei a tervező szellemi terméke. A tervező szerzői jogaimak védelmét jogszabály biztosítja!



Megrendelő:

ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
3600 ÓZD, VÁROSHÁZ TÉR 1.

Típus:	Dátum:
KERÉKPÁRUTAK ÉS ÉGYÉB KÖZLEKEDÉSFELJESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV	2018. 05. 14.
Név:	Tervezőszám:
ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	ML.311/2018
Fájlnév: átnézeti_E1.dwg	Rajzszám:
	E-2.1.
	Versiószám:
	01
	Méretarány:
	M=1: 4000

Tervező: *Varga Zsolt*
Varga Zsolt
MMK: 01-15837

Tervező: *Lukács Linda*
Lukács Linda
MMK: 13-12321

Szerkesztő: *Dulicz László*
Dulicz László
MMK: 01-11543

Ugyvezető: *Dulicz László*
Dulicz László
MMK: 01-11543

MIKROLINE

www.mikroline.hu
mikroline@mikroline.hu
1033 Budapest Laktanya utca 2.

A terv és munkarészei a tervező szellemi terméke. A tervező szerzői jogainak védelmét jogszabály biztosítja!



MINŐSÉG A FENNTARTHATÓ JÖVŐ TERVEZÉSÉBEN

KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJ-
LESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN
EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI – ÉS KIVITELI TERV

25. SZÁMÚ FŐÚT
(KÓALJA ÚT - VIRÁG U. KÖZÖTTI SZAKASZ)

MŰSZAKI LEÍRÁS

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

MUNKASZÁM: ML. 311/2018

DÁTUM: 2018. JÚLIUS 6.

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

MUNKA MEGNEVEZÉSE: KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

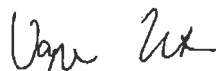
Ügyvezető, tervező:



Dulicz László

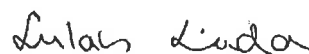
Kamarai szám: 01-11543
Tervezési jogosultság: KÉ-K

Tervező:



Varga Zsolt

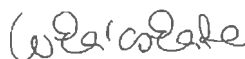
Kamarai szám: 01-15837
Tervezési jogosultság: KÉ-K



Lukács Linda

Kamarai szám: 13-12321
Tervezési jogosultság: KÉ-K, TKö

Szerkesztő:



Lukács Kata

Szakági tervező:

TARTALOMJEGYZÉK:

1. Általános ismertetés.....	5
2. Meglévő állapot	6
3. Kiindulási adatok	7
3.1. Tervezési paraméterek	7
3.2. Vonatkozó rendezési tervek	8
3.3. Forgalm nagyságok.....	9
3.4. Baleseti adatok	10
4. Helyszínrajzi kialakítás	11
5. Láthatósági vizsgálat.....	12
6. Magassági kialakítás	13
7. Keresztmetszeti kialakítás.....	14
8. Földmunka	14
9. Pályaszerkezetek	16
10. Műtárgyak.....	16
11. Környezetvédelem	16
12. Hófúvás elleni védelem.....	17
13. Csapadékvíz-elvezetés.....	17
14. Forgalomtechnika kialakítás.....	18
15. Építés alatti forgalmi rend	19
16. Közművek	20
17. Érintett területek	21
18. Egyebek, munkavédelmi előírások	21
19. Alkalmazott szabványok és jogszabályok jegyzéke	22
20. Tervezői nyilatkozat.....	25

ÁBRAJEGYZÉK:

2-1. ábra: Főút és vasút közötti terület	7
3-1. ábra: Kivágat a szabályozási tervből	8
3-2. ábra: A gépjármű- és kerékpáros forgalom szétválasztása.....	9
3-3. ábra: 2017-ben bekövetkezett közúti balesetek területi eloszlása okozó szerint	10
3-4. ábra: Balesetek alakulása az elmúlt tíz évben	11
5-1. ábra: Közeledési látómező	12
5-1. ábra: Elindulási látótávolság	13
15-1. ábra: Ideiglenes forgalmi rend	20

TÁBLÁZATJEGYZÉK:

3-1. táblázat: Közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása	9
4-1. táblázat: Ívviszonyok.....	11
5-1. táblázat: Magassági vonalvezetése	13
15-1. táblázat: Felkeresett közműszolgáltatók	21
16-1. táblázat: Tervezéssel érintett területek	21

1. ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

Ózd Városa TOP-3.1.1 -15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés operatív program finanszírozásával kívánja megvalósítani az alábbi fejlesztéseket a „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” projekt keretében:

- F1. Tábla út – Gál-völgye út (Kőalja út – Dózsa György út közötti szakasz)
- F2. Kőalja út (Akácos út– 25. sz. főút közötti szakasz)
- F3. Dózsa György út (Mekcsey István út – Névtelen út közötti szakasz)
- F4. 25. sz. főút (Volny József út) (Brassói út – Akácos út közötti szakasz)
- F5. Petőfi Sándor út (Ózd, Uraj belterületi határa – Velencetelep közötti szakasz)
- F6. Március 15. út (Pap út – Petőfi Sándor út közötti szakasz)
- F7. Pap út (Bolyki Tamás utca – Március 15. út közötti szakasz)
- F8. Bolyki Tamás utca (Bolyki főút kelet-nyugat közötti szakasz)
- F9. Szentsimon út – Bolyki főút (Ózd belterület – Bolyki Tamás utca keleti vége közötti szakasz)
- F10. Interspar üzlethez vezető út (Városház tér északi körforgalom – Sárli út közötti szakasz)
- F11. Brassói út (Bolyki főút – Volny József út közötti szakasz)
- F12. Sárli út (Piac út – Brassói út közötti szakasz)
- F13. Balassi Bálint utca (Brassói út – Március 15. út közötti szakasz)
- F14. Vas köz (Autóbusz állomás mentén)
- F15. Nagyvölgyi út (Zrínyi út – Csépanyi út közötti szakasz)
- F16. 25. sz. főút (Hódoscsépany – Munkás úti körforgalom közötti szakasz)
- F17. Városház tér nyugati oldal (Vasvár út – Piac út közötti szakasz)
- F18. Városház tér keleti oldal (Vasvár út – Piac út közötti szakasz)
- F19. Munkás út – Ív út (Vasvár úti körforgalom – Szabó Lőrinc utca közötti szakasz)
- F20. 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca
- F21. Váci Mihály utca – Alkotmány út (Szabó Lőrinc utca – Gyár út közötti szakasz)
- F22. Gyár út (Munkás út – Akácos út közötti szakasz)
- F23. Akácos út (Gyár út – Petőfi Sándor út közötti szakasz)
- F24. Baross Gábor utca (25. sz. főút – Március 15. út közötti szakasz)
- F25. Thököly Imre utca (25. sz. főút – Március 15. út közötti szakasz)
- F26. Alkotmány út (Váci Mihály utca – Ív út közötti szakasz)
- E1. 25. számú főút (Kőalja út - Virág u. közötti szakasz)
- E2. Bolyki főút – Piac út – Vas köz
- E3. Március 15. út (Pap út – Gömöri u. közötti szakasz)
- E4. Hangony patakhíd (Sárli út – Thököly I. u. közötti szakasz)

A felsorolt elemek az Áttekintő térképen is megtalálhatóak. Természetesen e beavatkozások illeszkednek Ózd Város Kerékpárforgalmi hálózati tervhez (továbbiakban KHT), azt csak a későbbiek jelzett indokolt szakaszokon bírálják felül.

A bemutatott fejlesztések két részre oszthatóak:

- Forgalomtechnikai tervek (F – kezdőkóddal): útépités nem valósul meg, csak a meglévő forgalomtechnikai kialakítás, forgalmi rend változik meg, emiatt nem útépitési engedélyköteles.
- Építési tervek (E – kezdőkóddal): kerékpárút, járda és híd kiépítését tartalmazó szakaszok, engedélykötelesek.

Jelen dokumentum a E1: 25. számú főút (Kőalja út - Virág u. közötti szakasz) menti kerékpárút terveit mutatja be. A kerékpáros létesítmény a Kőalja út és a Dózsa György út között alakít ki biztonságos kerékpáros kapcsolatot. A Kőalja úton F2. számú terv részeként nyitott kerékpársáv létesül. Ezt követően a főút lekeresztése után a főút és vasút területe között kerékpárút vezet a meglévő Virág utcai vasúti átjáróig. Az átjáró előtt a kerékpáros létesítmény véget ér, a vasúti jelzőberendezéssel nem rendelkező, labirint korláttal felszerelt vasúti átvezetésen csak a kerékpárról leszállva gyalogosan lehet áthaladni. A nyomvonal vasút déli oldalán az F3. számú kerékpáros létesítményként folytatódik.

A tervező 2018. február hónapban helyszíni bejárást tartott, ezt követően informális egyeztetést folytatott a Megbízóval az elvi megoldási változatok feltárása, és a kerékpárforgalmi létesítmények megvalósíthatósága érdekében.

A tervezés fázisában helyszíni geodéziai felmérésre és közműadat beszerzésre került sor. A tervezés alapjául a MIFŐ Kft. által elkészített geodéziai felmérés és földhivatali adatbeszerzés szolgált. A közműadatokat a Megbízó bocsátotta rendelkezésünkre.

Az Engedélyezési terv egyeztetésre került a Közműkezelőkkel, Közműtulajdonosokkal.

Az engedélyezési terv munkaközi fázisban több alkalommal is egyeztetésre került a Polgármesteri Hivatal képviselőivel 2018. február és április hónapjában. Az engedélyezési terv az egyeztetéseken a Megbízó által kért és elfogadott munkaközi tervi módosítások alapján készült.

A tervezés során figyelembe vettük a Megbízó által szolgáltatott fejlesztési terveket. Az engedélyezési terv elkészítése során az érvényes Szabályozási tervet figyelembe vettük, olyan változatot nem vizsgáltunk, ami nem felelne meg a szabályozási-, rendezési tervvel.

A terven szereplő magasságok Balti szint felett értendők. A terv digitálisan, 1:500 méretarányban készült.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A 25. számú főút (Kőalja út - Virág u. közötti szakasz) országos főútként fontos régiós kapcsolatokat biztosít, emellett a város fő közlekedési útvonala. Menetrendszerinti helyi és helyközi autóbusszjárat is közlekedik az útszakaszon. A tervezési területen végig kétirányú, 2 x 1 forgalmi sáv, minden csomópontja (elsőbbségadás kötelező) jelzőtáblával szabályozott, közvilágítással ellátott.

Tervezési szakasz hossza: 318,85 m

Út kategóriája: 25. sz. Kerecsend-Eger-Bánréve másodrendű főút (országos közút)

Úttest szélessége: ~8,0 m

Útburkolat állapota: megfelelő, kerékpáros közlekedésre alkalmas

Útsatlakozás: az út északi oldalán: Kőalja út, Jókai Mór utca, Virág utca

A tervezési terület teljes egészében belterület, lakott terület. A főút és vasút közötti területen található Ózd alsó vasúti megállóhely, két eltömött, megszüntetett aluljáró, illetve egy váróval felszerelt autóbussz megállóhely.



2-1. ábra: Főút és vasút közötti terület
Forrás: saját fénykép

3. KIINDULÁSI ADATOK

3.1. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

A tervezési paraméterek meghatározása az ÚT 2-1.201 „Közutak tervezése” (KTSZ) és az ÚT 2-1.203 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” Utügyi Műszaki Előírások szerint történt.

25. számú főút (Kőalja út - Virág u. közötti szakasz):

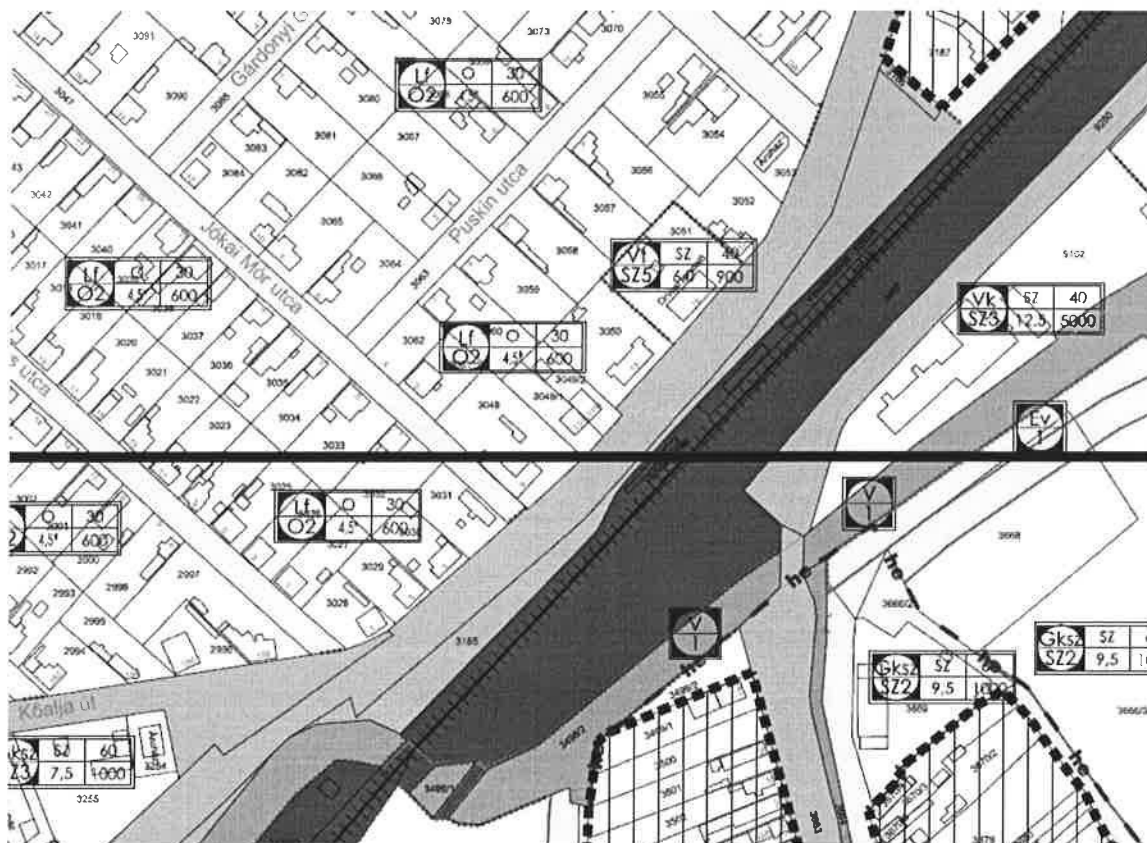
- Terület jellege: Belterületi
- Útkategória: I. rendű főútvonal (III.)
- Hálózati funkció: a
- Környezeti körülmény: A
- Tervezési sebesség: 80 km/h
- Legkisebb ívsugár: 250 m
- Legnagyobb hosszúság: 7%
- Forgalmi sáv szélesség: 3,50 m
- Biztonsági sáv szélesség: 0,50 m
- Közútkezelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Igazgatósága

Tervezett kerékpárút:

- Út jellege: Belterületi
- Útkategória: Kerékpárút (VII.)
- Hálózati szerep: C
- Tervezési sebesség: <math><20\text{ km/h}</math>
- Legkisebb ívsugár: 3 m
- Minimális használati szélesség: 2,00 m
- Oldalakadálytávolság: 0,25 m
- Tervezési élettartam: 15 év

3.2. VONATKOZÓ RENDEZÉSI TERVEK

A tervezett kerékpáros beavatkozások összhangban vannak Ózd város fejlesztési elképzeléseivel, a városra készült rendezési tervvel, ahogy azt a következő ábra is mutatja. A tervezési terület teljes egészében I. rendű közlekedési célú közterületen található.



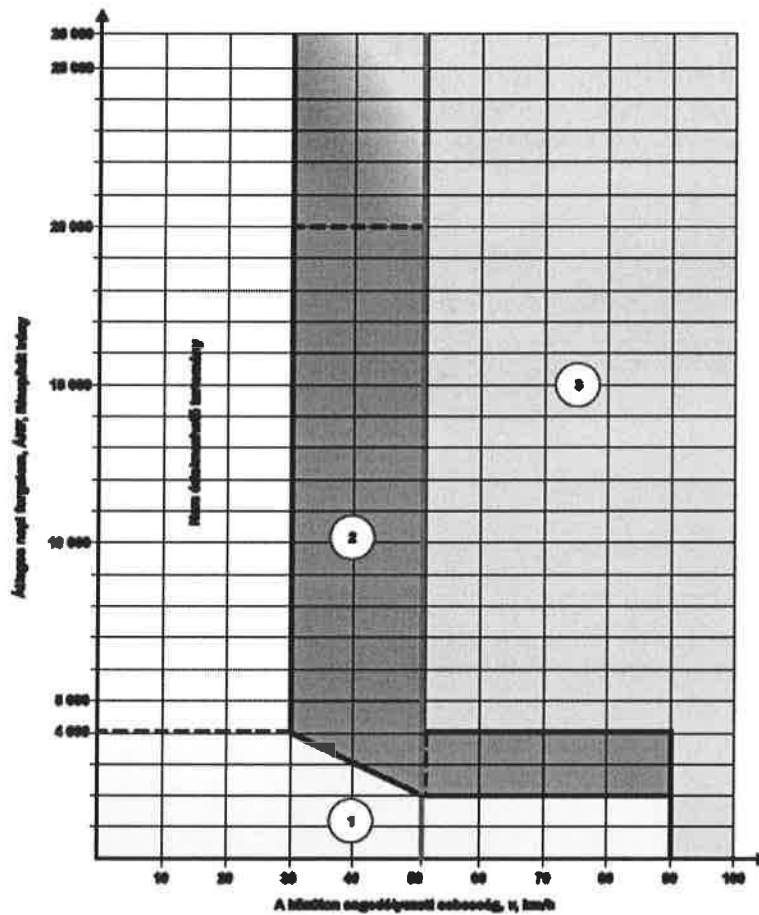
3-1. ábra: Kivágat a szabályozási tervből

Forrás: Ózd Város településrendezési terve- szabályozási terv (22/2013 (X.31.) rendelet)

3.3. FORGALOMNAGYSÁGOK

A településre 2017-ben készült KHT tartalmazza a tervezési területet található útszakaszok gépjárműforgalmi adatait: a Kőalja úton 2000-3000 egységjármű/nap, míg a 25. sz. főúton 5000-7000 egységjármű/nap.

A kerékpáros létesítmény használhatósága az út forgalomnagyságával és a megengedett sebességgel van összefüggésben. Az alábbi ábrán látható, hogy a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése szabvány szerint, mely esetekben szükséges a kerékpáros és gépjármű forgalom szétválasztása.



3-2. ábra: A gépjármű- és kerékpáros forgalom szétválasztása

Forrás: ÚT 2-1.203 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” Ütügyi Műszaki Előírás

A tervezési területen található útszakaszokat megvizsgáltuk, hogy szükséges-e a közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása a szabvány szerint.

Terv sor-száma	Közterület neve	Forgalomnagyság	Engedélyezett sebesség	Közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása
E ₁	Kőalja út	2000-3000 E/nap között	50 km/h	Átmeneti tartomány
	25. sz. fő út	5000-7000 E/nap között	50 km/h	Átmeneti tartomány

3-1. táblázat: Közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása

Forrás: saját szerkesztés

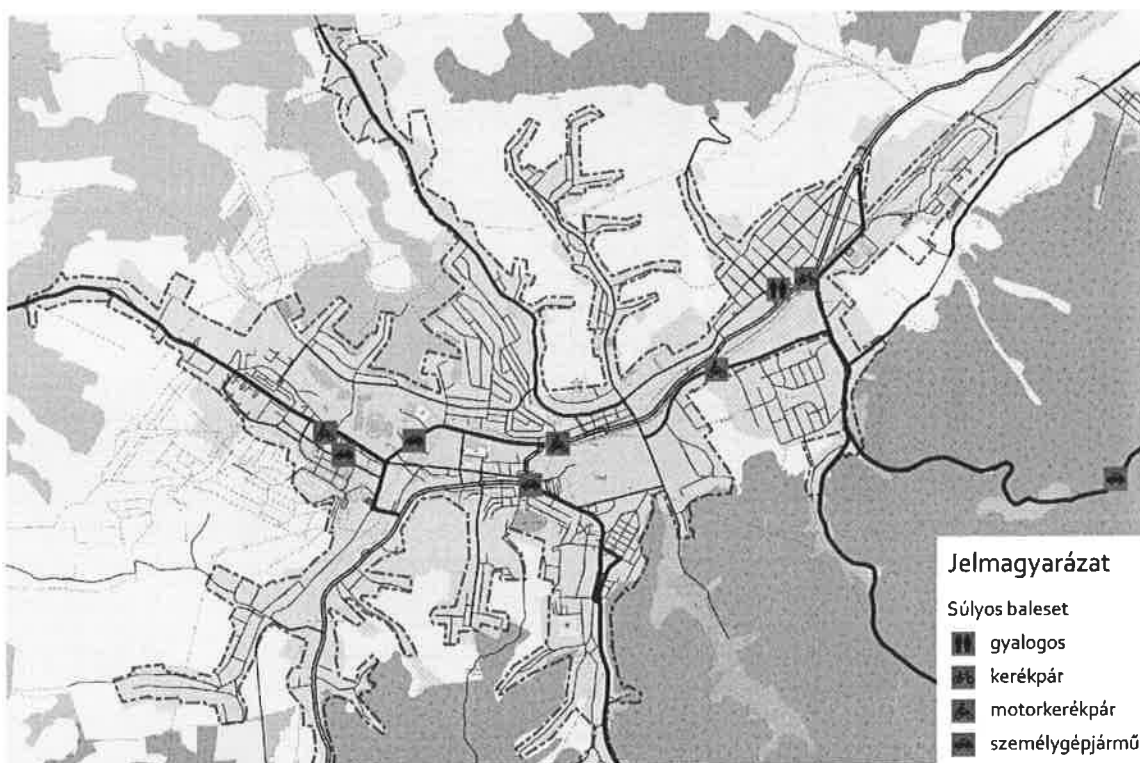
Mindkét útszakasz az átmeneti tartományba esik, tehát többféle kerékpáros létesítménytípus is alkalmazható a területen. A főút mentén a KHT-ban meghatározottak alapján önálló egyoldali kétirányú kerékpárút tervezett.

3.4. BALESETI ADATOK

Baleseti adatok a területileg illetékes rendőrségtől és a közútkezelőktől szerezhető be. A balesetek részletes adatait a baleseti jegyzőkönyvek tartalmazzák. A baleseti ponttérkép általános tájékoztatást ad, jelzi a veszélyes útszakaszokat és csomópontokat.

A KHT megvizsgálta Ózd közigazgatási területén történt kerékpáros balesetek számának alakulását és helyeit a balesetveszélyes útszakaszok és csomópontok, vagyis a baleseti gócpontok definiálása érdekében.

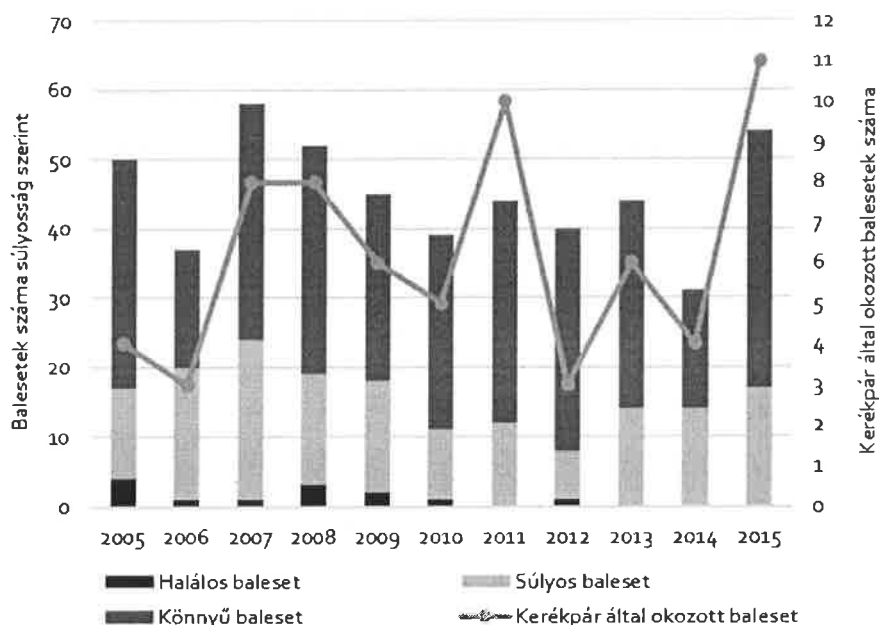
A város területén az 2017-ben kilenc súlyos közúti baleset történt, melyek közül egy esetben volt a kerékpáros az okozó épp a tervezési területen (2017. április 20-án a Jókai Mór utca – 25. sz. főút csomópontjában). Halálos közúti baleset nem történt. Az adatokat megvizsgálva Ózd közlekedésbiztonsága megfelelő, szélsőségektől mentes, baleseti gócpontokról nem beszélhetünk. A balesetek 95%-a lakott területen következett be.



3-3. ábra: 2017-ben bekövetkezett közúti balesetek területi eloszlása okozó szerint

Forrás: Ózd KHT

A következő ábra mutatja a balesetek számának alakulását éves bontásban, külön megjelenítve a kerékpáros által okozott baleseteket. 2007-ben volt a legnagyobb a balesetek száma összességében, míg a kerékpáros balesetek tekintetében 2015-ben. A baleseti adatsor alapján kijelenthető, hogy míg a összes baleset mennyisége nagyjából változatlan (bizonyos hullámváz mellett), addig a kerékpárosbalesetek száma emelkedő tendencia jellemző. Ez elsősorban az egyre nagyobb mértékű kerékpáros forgalomnak tudható be. A tendencia megállításához és megfordításához szükségesek a biztonságos kerékpározás lehetőségét megteremtő fejlesztések megvalósítása.



3-4. ábra: Balesetek alakulása az elmúlt tíz évben
Forrás: Ózd KHT

4. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A tervezett szakasz kezdőpontja a Rozsnyói út meglévő burkolatszélé a Kőalja út csomópontja mellett, míg a tervezési szakasz vége meglévő vasúti átjáróhoz vezető járdaburkolat szélé. A tervezett hossz 318 m. A tervezett tengely vízszintes vonalvezetését az alábbi táblázat mutatja:

No.	Típus	Hossz	Írány	Kezdő szelvény	Zárószelvény	Sugár
1	Vonal	4.19m	143°21'07.36"	0+000.00m	0+004.19m	
2	Ív	8.34m		0+004.19m	0+012.53m	5.00m
3	Vonal	116.29m	47°48'54.80"	0+012.53m	0+128.82m	
4	Ív	2.27m		0+128.82m	0+131.09m	15.00m
5	Vonal	18.91m	39°08'52.46"	0+131.09m	0+150.00m	
6	Ív	0.81m		0+150.00m	0+150.81m	15.00m
7	Vonal	18.64m	42°13'56.67"	0+150.81m	0+169.45m	
8	Ív	2.66m		0+169.45m	0+172.11m	100.00m
9	Vonal	52.11m	40°42'29.20"	0+172.11m	0+224.23m	
10	Ív	1.65m		0+224.23m	0+225.87m	15.00m
11	Vonal	21.47m	46°59'53.53"	0+225.87m	0+247.35m	
12	Ív	4.87m		0+247.35m	0+252.22m	15.00m
13	Vonal	1.31m	65°37'05.16"	0+252.22m	0+253.53m	
14	Ív	5.73m		0+253.53m	0+259.26m	10.00m
15	Vonal	41.44m	32°45'55.85"	0+259.26m	0+300.70m	
16	Ív	15.32m		0+300.70m	0+316.02m	10.00m
17	Vonal	2.44m	120°33'11.92"	0+316.02m	0+318.47m	

4-1. táblázat: Ívviszonyok
Forrás: saját szerkesztés

A tervezési szakasz elején csatlakoztunk a Kőalja úton tervezett forgalomtechnikai létesítményhez, amelyet F2. számú terv tartalmaz. Mindezek miatt a főút két oldalán található szalagkorlát részleges visszabontása szükséges. A főút déli oldaláról induló kerékpárút használati szélessége 2,00 m, burkolata aszfalt, amely mellett kétoldal kerti szegélyt terveztünk. A 0+004 és 0+012 szelvények között viszonylag kissugarú ív található a közelben vízfolyással. A kerékpárút déli oldalára emiatt a kerékpárosok védelme érdekében 6 db hajlított csőkorlátot terveztünk.

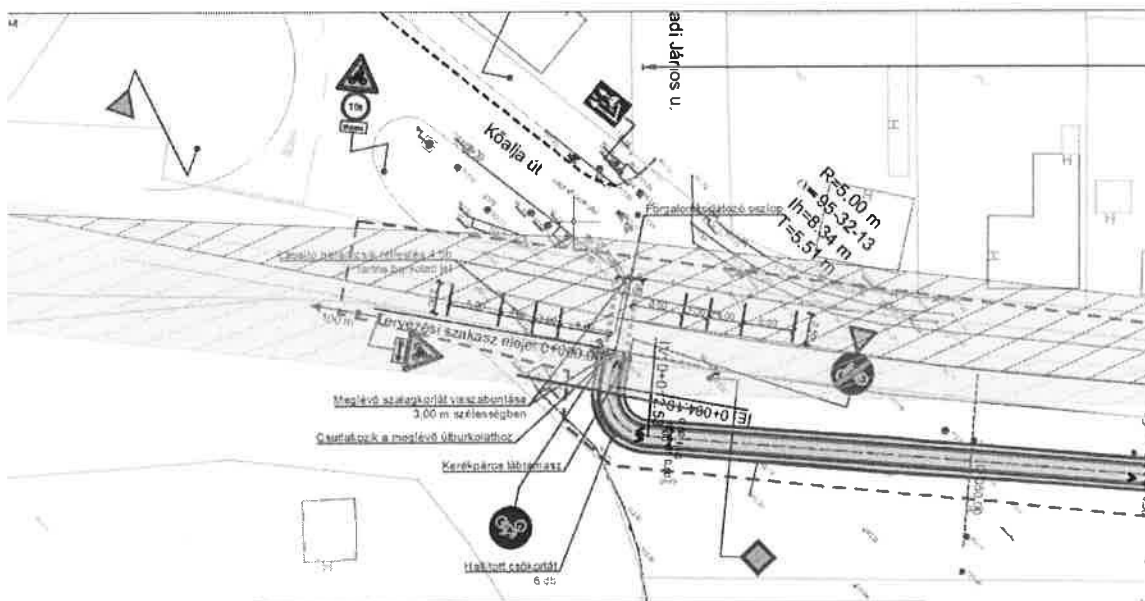
A 0+225 m és 0+247 m szelvények között a kerékpárút 0,25 m távolságra megközelíti a meglévő járdát, amely szakaszon emiatt „KV” ferde/döntött vízvezető szegély elhelyezése szükséges a két burkolat elválasztására.

A kerékpárút kialakítása miatt fák kivágására nincs szükség. A meglévő és kerékpárúttal érintett közművek akna fedlapjainak szintbehelyezése szükséges a teljes szakaszon.

5. LÁTHATÓSÁGI VIZSGÁLAT

A csomópontoknak egy bizonyos távolságról fel ismertetőknek kell lenniük. Ez határozza meg a csomóponton áthaladó járművekre, gyalogosokra és kerékpárosokra vonatkozó csomóponti forgalombiztonságot. A csomóponton 0,80 m és 2,50 m magasságok között olyan látómezőt kell biztosítani, amely mentes a rálátást akadályozó létesítményektől, parkoló járművektől és növényzettől. Fák, világítástartó oszlopok, jelzőberendezések a látómezőn belül lehetségesek, de ezeknek nem szabad az elsőbbségadásra kényszerülő, álló helyzetből kanyarodni, vagy keresztezni szándékozó járművek vezetői előtt, az elsőbbséggel rendelkező járműveket, vagy az egyéb közlekedésben résztvevőket elfedni.

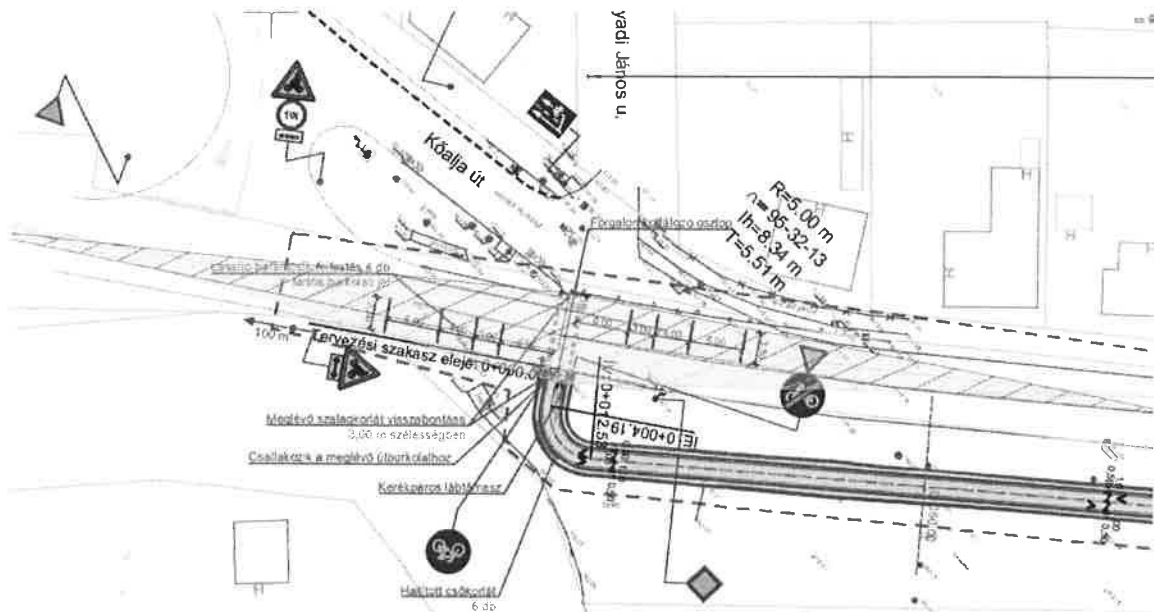
A 25. sz. főúton való kerékpárút átvezetést emiatt megvizsgálatuk, hogy teljesülnek a szabvány által előírt (közeledési és elindulási látómezők). **Közeledési látótávolság** alatt azt a látótávolságot értjük, amellyel az alárendelt útvonalon (jelen esetben a kerékpárúton) a csomópontához közeledő járműnek (kerékpárnak) rendelkezni kell ahhoz, hogy a fölérendelt útra megállás nélkül rá tudjon hajtani. Mint a következő ábrán is látható, ez jelen esetben nem teljesül, emiatt szükséges a STOP elsőbbségadás kötelező tábla kirakása.



5-1. ábra: Közeledési látómező
Forrás: saját szerkesztés

Megvizsgáltuk a továbbiakban az **elindulási látótávolságot**, amellyel rendelkeznie kell az elsőbbséget adó, várakozó kerékpárosnak ahhoz, hogy az elsőbbséggel rendelkező jármű zavarása nélkül, álló helyzetből át tudjon

haladni (vagy rá tudjon hajtani) az elsőbbséggel rendelkező úton. Jelen kialakítás esetében az elindulási látómező teljesül.



5-2. ábra: Elindulási látótávolság

Forrás: saját szerkesztés

6. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

A tervezett kerékpárút a meglévő terepfelzínrel megegyező magasságba került. A meglévő út és járdaburkolatok magassági csatlakozását figyelembe vettük. A meglévő terep a 0+270 szelvényig közel vízszintes, azt követően a 0+298 szelvényenél egy mélypont található. Az út magassági vonalvezetését a meglévő terep és főút magassági kialakítás határozta meg, illeszkedve a kapcsolódó járda- és útburkolathoz.

A magassági adatok a hossz-szelvényen szerepelnek:

No.	Szelvény	Magasság	Meglévő esés	Követő esés	Esés változása	Ív típusa	Ív hossz	Ív sugara
1	0+000.00m	162.06m		-0.13%				
2	0+091.08m	161.94m	-0.13%	0.59%	0.73%			
3	0+137.00m	162.21m	0.59%	3.29%	2.70%			
4	0+139.00m	162.28m	3.29%	-1.99%	5.28%			
5	0+152.92m	162.00m	-1.99%	1.47%	3.46%	Homorú	3.46 m	100 m
6	0+170.00m	162.25m	1.47%	-0.11%	1.58%	Domború	3.16 m	200 m
7	0+200.00m	162.22m	-0.11%	-2.49%	2.38%	Domború	2.38 m	100 m
8	0+205.97m	162.07m	-2.49%	1.30%	3.78%			
9	0+207.27m	162.09m	1.30%	0.16%	1.14%			
10	0+266.06m	162.18m	0.16%	-1.43%	1.59%			
11	0+272.25m	162.09m	-1.43%	-3.44%	2.02%			
12	0+301.52m	161.08m	-3.44%	6.82%	10.27%	Homorú	20.5 m	200 m
13	0+318.47m	162.24m	6.82%					

6-1. táblázat: Magassági vonalvezetése

Forrás: saját szerkesztés

Magassági vonalvezetés mértékadó paraméterei:

- legnagyobb hossz-esés / emelkedés értéke: 6,00 %
- legkisebb hossz-esés / emelkedés értéke: 0,00 %
- a legkisebb domború lekerekítés értéke: $R = -m$
- a legkisebb homorú lekerekítés értéke: $R = 350 \text{ m}$

A tervezett szegélyek magassági kialakítása:

- "KSZ" jelű kiemelt szegély:

Útburkolatszélnél magasvonalon:	0,12 m
Útburkolatszélnél mélyvonalon:	0,15 m
- „SKSZ” jelű Süllyesztett kiemeltszegély: 0,00 m – 0,15 m
- "SSZ" Süllyesztett szegély:

Gyalogosátkelőknél:	0,02 m
Kerékpáros átvezetéseknel:	0,00 m
- "KV" jelű vízvezető / döntött szegély magassága: 0,05 m
- "JSZ" jelű járdaszegély / süllyesztett (futósor) szintben csatlakozik a járda burkolathoz

A tervezett magassági kialakítást a Hossz-szelvények, valamint az Mintakereszt-szelvények, illetve az az Kereszt-szelvények tartalmazzák. A tervezett magasságok BALTI alapszintre vonatkoznak.

7. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A kerékpárút használati szélessége 2,00 m, burkolata aszfalt, amely mellett kétoldal kerti szegélyt terveztünk. A 0+225 m és 0+247 m szelvények között a kerékpárút 0,25 m távolságra megközelíti a meglévő járdát, amely szakaszon emiatt „K” szegély elhelyezése szükséges a két burkolat elválasztására.

A tervezett útpálya tervezett keresztése 2,5% a főút felé, amelynek északi oldali mélyvonalában találhatóak meg a víznyelők, a vízvezetése zárt csapadékvíz csatornával történik.

A tervezett keresztmetszeti szélességek helyeit és értékeit a helyszínrajz, valamint a mintakereszt-szelvények, kereszt-szelvények tartalmazzák.

8. FÖLDMUNKA

A hossz-szelvényi és keresztmetszeti kialakítás felületkiegyenlítést igényel. A burkolatépítések számára tükörképzés szükséges. A kivitelezés előtt a talajrétegződést és a talajmechanikai jellemzőket talajfeltárással meg kell állapítani. A földmunka építésénél a megkívánt CBR 5% tervezési teherbírást megfelelő töltésanyag beépítésével, talajjavító réteg alkalmazásával kell biztosítani.

A földmű felületére min. 15 cm vtg. homokos-kavics réteg beépítése szükséges a fagy és oladási károk megelőzése céljából. A földmű elégtelen teherbírásának növelésére, minimális CBR 5 % tervezési teherbírás elérése céljából is szükséges a min. 15 cm vtg. homokos kavics talajjavító réteg beépítése.

A földmunka tömegét és az altalajt Trg: 85 % tömörségűre, bevágásnál a földmű (tükör) felső 0,30 – 0,50 m rétegét Trg: 90 % tömörségűre, töltésnél a a földmű felső 0,50 m rétegét Trg: 90 % tömörségűre, a homokos kavics réteget Trg: 95 % tömörségűre kell tömöríteni a burkolat alatt.

A gyepes területekről a humuszt 0,20-0,25 m vastagságban le kell szedni és a leszedett humuszt deponálni kell. A rézsűfelületeket és zöldterületeket min. 15 cm vtg. humuszréteggel kell borítani és a felületet gyepesíteni kell.

A tervezett rézsűhajlás értéke: 1:1,5. Az árok rézsűfelületét rézsűburkolattal kell készíteni. Földmunka készítése során töltésépítésre alkalmatlan talajok beépítése TILOS! Földmunka építése szempontjából alkalmatlan altalaj esetén talajcserét kell végezni. Földmunkát az MSZ-15105 és MSZ-04-802/1-10 szabvány előírásai alapján kell végezni.

Földmunka építésnél a mindenkori vízvezetésről gondoskodni kell. Építési víztelenítést az MSZ 15003 szerint folyamatosan biztosítani kell. Elázott földműre burkolatot építeni TILOS! Földmunka készítésére a teljes tervezési területen különös gondot kell fordítani.

A földmunka építésénél a megkívánt $E_2 \geq 40 \text{ N/mm}^2$ (MPa) tervezési teherbírást megfelelő töltésanyag beépítésével, talajjavító réteg alkalmazásával kell biztosítani. Az úttükör felületén $E_2 = 50 \text{ N/mm}^2$ (MPa) teherbírást kell biztosítani.

Teherbírási követelmények:

- Altalaj: $E_2 \geq 25 \text{ N/mm}^2$
- Földműtükör (töltésben és bevágásban): $E_2 \geq 50 \text{ N/mm}^2$
- Javítóréteg teteje: $E_2 \geq 60 \text{ N/mm}^2$

Az ÚT 2-1.222 Útügyi Műszaki Előírás 4.3.6.3 pontja az előírt tömörséget, teherbírást és alkalmazandó tömörítési technológiát előírja.

A földmunka tömegét és az altalajt $Tr_p > 90\%$ tömörségűre, bevágásnál a földmű (tükör) felső 0,30 – 0,50 m réteget $Tr_p > 93\%$ tömörségűre, töltésnél a földmű felső 0,50 m réteget $Tr_p > 93\%$ tömörségűre, a homokos kavics réteget $Tr_p > 96\%$ tömörségűre kell tömöríteni a burkolat alatt.

Földmunka építése szempontjából alkalmatlan altalaj esetén talajcserét kell végezni. Földmunkát az MSZ-15105, MSZ 2509-3 és MSZ-04-802/1-10 szabvány előírásai alapján kell végezni. Földmunka készítésére a teljes tervezési területen különös gondot kell fordítani. Az út nyomvonalán meglévő közműveket fel kell tární, mélységüket be kell mérni, s össze kell hasonlítani a terven jelölt közműhelyzettel. Minden esetben biztosítani kell a közművek védelmét. Kivitelezési munka megkezdése előtt kézi földmunkával közműfeltárás szükséges közműszakfelügyelet mellett!

A meglévő burkolat bontását követően nehézgépekkel az utca melletti sávban, kapubejárókban közlekedni és építési tevékenységet végezni nem lehet. Az anyagbeszállítást, tömörítést, burkolat alapréteg építését kis gépekkel kell megoldani – biztosítva a meglévő közművek állékonyosságát, és üzembiztonságát.

A meglévő közművek nyomvonalán – különös tekintettel a csapadékvíz-csatorna, szennyvízcsatorna, ivóvízvezeték, gázvezeték és távközlési kábel alépítmény nyomvonalára – külön tömörítést kell elvégezni, alkalmatlan altalaj, illetve nyomvonal visszatöltés esetén talajcserét kell végezni.

A földmunka végzésénél a következőkben felsorolt szabványokat, útügyi műszaki előírásokat figyelembe kell venni:

- MSZ – 07 – 3223 Útépítési földmunkák
- MSZ 2509/3 Útpályaszerkezetek teherbíró képességének vizsgálata
- Tárcsás vizsgálat
- MSZ 15032 Földmunkák és földművek fogalom meghatározásai
- MSZ 14043 – 7 A talajok tömöríthetőségének a meghatározása
- MSZ – 07 – 3306 Közúti töltéssüllyedések mérése

- ÚT 2-3.102 Útpályaszerkezetek védelme fagy- és olvadási kár ellen
- ÚT 2-3.103 Radiometriás tömörségmérés

9. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett burkolatszerkezetek meghatározása az ÚT 2-3.301-1 Útépítési aszfaltkeverékek és az ÚT 2-1.502:2006 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” Útügyi Műszaki Előírás 3.9. pontja és a megbízói igények alapján történt.

Aszfalt burkolatú kerékpárút pályaszerkezete:

- 3 cm AC 8 aszfalt kopóréteg (ÚT2-3.301-1)
- 4 cm AC 11 aszfalt kötőréteg (ÚT2-3.301-1)
- 15 cm Ckt-4 cementstabilizáció alap (ÚT2-3.206; 3.207)
- 15 cm Homokos kavics ágyazat (ÚT2-1.222; 3.207)

Zöldfelület, zöldsáv:

- min. 15 cm vtg. humusztérítés, gyepesítés, növénytelepítés

Burkolatszegélyek:

- „KV” típus: Ferde/döntött vízvezető szegély (0,05 m)
 - 25 x 15 x 25 cm méretű előregyártott szegélyelem hézagolással
 - (C 12-16/FN betonágyazat)
- „JSZ” típus: Járdaszegély (futósor)
 - 6/4 x 20 x 40 cm méretű előregyártott járdaszegélyelem
 - (C 12-16/FN betonágyazat)

A szegélyköveket min. 10 cm vastagságú betonlapra kell helyezni és a szegélyek külső oldalának megtámasztásához támaszbetont kell a szegély oldalához bedolgozni. Az alap és megtámasztó beton min. C12/15 minőségű legyen. A tervezett homokos kavics ágyazat helyett, megfelelő frakciójú dolomit zúzottkő beépítése is lehetséges.

A tervezett burkolat építése után a járda és útszegély melletti sávoknál padkafeltöltést kell végezni humusztérítéssel 0,50 – 1,00 m szélességben. A padkák tervezett oldalesése 5%. A burkolatszerkezetek kialakítását a Mintakeresztszelvények tartalmazzák. A burkolatépítésnél a szabványok és Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó előírásait be kell tartani.

10. MŰTÁRGYAK

Az építési szakaszon érintett közműakna fedlapokat a tervezett szintnek megfelelően szintbe kell helyezni.

11. KÖRNYEZETVÉDELLEM

A tervezett létesítmény a környezetét nem károsítja, az átépítési beavatkozásnak várhatóan negatív, hátrányos hatásai nem keletkeznek. A tervezett burkolatfelület átépítésből a környezetet károsító (zaj, légszennyezés) terhelés, illetve határérték túllépés nem származik.

A kivitelezés környezetkárosító beavatkozás nélkül elvégezhető. Az építés során ügyelni kell a környezet védelmére. Az esetleg kifolyó-, elfolyó szennyezőanyagok semlegesítéséről, elszállításáról gondoskodni kell. A kiépítésre kerülő út, csomópont, és csapadékvíz-elvezetés a környezetben a természetes élővilágot, az infrastruktúrát használó emberek egészségét, a természetes és épített környezetet hátrányosan nem befolyásolja.

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások, dokumentálási kötelezettségek betartása a Vállalkozó feladata. Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges. Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területéről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető. Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladék keletkezik ezek gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Kormány Rendelet 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni. A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni.

Föld védelme tekintetében elmondható, hogy a tervezett állapot termőföld igénybevételét nem teszi szükségessé. A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít. Az útterületekre hulló csapadékvíz elvezetése a kialakítandó műszaki létesítményekkel rendezetté válik, így a területen pangó vizek kialakulására nem kell számítani.

A levegőtisztaság védelme szempontjából a tervezési területen az utakat pormentes burkolattal kell ellátni, fásítás, növénytelepítést kell végezni. A zöld területet maximálni kell. Nem történik a területen felszín alatti vizet veszélyeztető munkafolyamat. A tervezési terület nem része Nemzeti Parknak, védett területnek.

A kivitelező köteles az építési munkák során a kivitelezési munkák káros hatásaitól az építés környezetét megóvni. Csak a határértéket meg nem haladó zaj és rezgés kibocsátású gépeket alkalmazhat. Az üzemanyag, kenőanyag és bitumenszennyeződést el kell kerülni. A kivitelező köteles a munkahely tisztaságáról gondoskodni. Az útépítés létesítési szempontból külön tűzrendészeti besorolást a 35/1996. (XII. 29.) és 32/1997 (V. 9.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi szabályzat alapján nem igényel, a tervezés a hivatkozott szabályzatnak, a tűzvédelmi vonatkozású jogszabályoknak az állami szabványok előírásainak megfelelően történt.

A terület beépített, bolygatott, a tervezett létesítmény feltáratlan kulturális emléket várhatóan nem érint. Amennyiben a munkálatok során bármilyen, a kulturális örökség védelméről szóló törvény hatálya alá tartozó tárgy, emlék kerül elő, azt a kivitelezőnek be kell jelentenie a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalnak.

12. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A téli hómentesítésről az út tulajdonosának kell gondoskodnia. Lakott területen kívül az alacsony töltéses szakaszokon alakulhat ki hóátfúvás. A tervezési területen önálló hófúvás elleni védekezés nem létesül. Az út besorolása miatt önálló hófúvás elleni védelmet nem igényel a terület.

13. CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS

A tervezett létesítmény csapadékvíz elvezetése a meglévő zárt csapadékvíz-elvezető rendszer átépítése nélkül megoldható. A kerékpárútra hulló csapadék a kerékpárút és főút közti területen elszikkad. Az elszikkadni nem képes víz a meglévő víznyelők útján a csapadékvíz-elvezető rendszerbe kerül.

14. FORGALOMTECHNIKA KIALAKÍTÁS

A Kőolja úti és Dózsa György úti kerékpáros felfestéseket a F2. és F3. számú terv tartalmazza.

A kerékpárút főúton történő átvezetésénél törekedtünk a minél nagyobb biztonság és egyértelműbb elsőbbségi viszonyok megteremtésére. Emiatt a főútra 2 x 4 db lassító harántcsíkozás tartós burkolati felfestéssel és kerékpáros veszélyt jelző táblák kihelyezését terveztünk. A csomópontban a 25. sz. főút az elsőbbséggel rendelkező útvonal.

Az egyértelmű elsőbbségi viszonyok megteremtése miatt az összes ózdi kerékpáros létesítménynél az alábbi elveket követtük: A kerékpárt járműnek tekintjük, emiatt a kerékpárutat útcsatlakozásként kezeljük. Emiatt, ha a kerékpárútnak nincs elsőbbsége egy út keresztezésénél, akkor csak „Utát keresztező kerékpárút” 0,5-0,5 m-es sárga szaggatott jelzővonal felfestését terveztük. Amennyiben a kerékpárútnak van elsőbbsége egy út keresztezésénél, akkor piros felületi festést és kerékpáros piktogramokat kell alkalmazni. Az elsőbbségadás kötelező táblát a kerékpárút minden csomópontjában ki kell tenni az elsőbbségadásra kötelezett irányokból.

A kerékpárút gyalogjárda találkozásánál kerékpáros piktogramokkal, a terelővonal meg nem szakításával, illetve az úttest szélét jelző vonal felfestésével jeleztük a közlekedők felé a kerékpáros és gyalogos útvonalakat. A kerékpárúton a gyalogos keresztezés előtt 12-15 m-rel gyalogos veszélyt jelző piktogramok felfestése szükséges.

A tervezési szakasz elejére és végére kerékpárút és kerékpárút vége jelzőtábla kihelyezése szükséges. Ahol a kerékpárút megközelíti a meglévő járda burkolatát, elválasztott gyalog-kerékpárút jelzőtábla, majd ismét kerékpárút jelzőtábla helyezendő ki.

A közúti jelzőtáblákat az ÚT 2-1.114 Ütügyi Műszaki Előírás, az ÚT 2-1.124 – 134, az ÚT 2-1.157 Ütügyi Műszaki Előírás, az ÚT 1-1.156 Ütügyi Műszaki Szabályzat és a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről. (1. sz. táblázat: lakott területen belüli helyi út, ÚT 1-1.147 „Közúti jelzések és úttartozékok fénytechnikai követelményei” Ütügyi Műszaki Szabályzat előírásainak megfelelő (kivilágítatlan jelzőtábla fényvisszaverő fóliával) szerint kell elhelyezni.

A közúti jelzőtáblákat az út jellegének (belterület) megfelelő méretben, fényvisszaverő kivitelben kell elhelyezni. A burkolati jeleket javasoljuk tartós kivitelben készíteni. A forgalomtechnikai eszközök elhelyezését a szabvány szerint kell elhelyezni.

A közúti jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről alapján a következők legyenek:

Jelzőtáblák:	Belterület (mm)
Kör alakú	600
Háromszög alakú	750
Egyéb téglalap alakú	600 x 750
Egyéb négyzet alakú	600

A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy az úttest felőli széle az úttest szélétől 0,5-1,25 m távolságra, alsó széle az úttesttől 2,25-2,5 m-re legyen. A tartóoszlopok függőlegesek, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre. A tartóoszlopok \varnothing 89 mm nem alumínium ötvözetből készült és betontömbbe ágyazottak. Az útbaigazító táblákat az ÚT 2-1.131 Útügyi Műszaki Előírás figyelembevételével kell elhelyezni. Az útirányjelző tábláknak fényvisszaverő, DG típusú fóliás kivitelűnek kell lennie.

Az útburkolati jeleket (hideg, vagy meleg plasztik festékanyaggal) az alábbi méretekkel és jelkiosztással kell felfesteni:

- Terelő- és záróvonal szélessége: 0,12 m
- Forgalom elől elzárt terület határoló vonalának szélessége: 0,15 m
- Terelővonal jelkiosztása: 2 m festett – 4 m üres köz
- Terelővonal jelkiosztása kerékpárúton 1,5 m festett – 1,5 m üres köz
- Megállás helyét jelző vonal szélessége: 0,50 m
- Megállás helyét jelző vonal szélessége kerékpárúton 0,20 m
- Nyílak hossza: 1,5 m
- Keresztirányú gyalogátkelőhely útburkolati jel szélessége 0,50 m
- Keresztirányú gyalogátkelőhely útburkolati jel hossza: 3,00 - 4,50 m.

A meglévő és a tervezett közúti jelzőtáblákat a forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

15. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

A közúti közlekedést csak minimálisan befolyásoló munkavégzéssel megépíthető a tervezett beavatkozás, már egy ütemben. Az építés alatt kialakítandó forgalmi rend során be kell tartani az ÚT 2-1.119 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozás szabványt. A következő ábra mutatja be a forgalmi rend kialakítási módját:

TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Korlátolt Felelősségű Társaság
Vízvezetés
Északmagyarországi Regionális Vízművek ZRt.
Távhő
Putnoki Városgondnokság
Ózdi Távhőtermelő és Szolgáltató Kft
Hírközlés
DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
GömörTel Távközlési és Informatikai Korlátolt felelősségű társaság
Hét Község Önkormányzata
Invitech Megoldások Zrt.
Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság
PARISAT Távközlési és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
PR-TELECOM Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság
ÓzdKábel TV-NET - Zubor László EV.

16-1. táblázat: Felkeresett közműszolgáltatók

Forrás: e-közmű

17. ÉRINTETT TERÜLETEK

A tervezett műszaki létesítmény Ózd Város területén kerül kialakításra. A tervezett közlekedési létesítmény az alábbi területeket érinti:

Helyrajzi szám	Művelési ág	Tulajdonos
3185	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
3184/4	kivett országos közút	Magyar Állam - vagyongazdálkodó: Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
3184/2	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.

17-1. táblázat: Tervezéssel érintett területek

Forrás: önkormányzati adatszolgáltatás

18. EGYEBEK, MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Anyagminőség és teherbírási előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki Irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtják, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg. Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező Vállalkozóra vonatkozóan kötelező!

Jelen terművelet csak a szabvány és műszaki előírások szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezeti beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén.

Csak akkor szabad a burkolat legfelső alaprétegét a földműre ráépíteni, ha a mérési eredmények a teherbírási követelményeknek megfelelnek, amelyek figyelembevételével a legnagyobb behajlási érték:

- kész burkolat felületén $sb = 0,7$ mm
- sovány beton felületén $sb = 1,4$ mm
- burkolat alatti felületén $sb = 1,7$ mm

A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

A tervező felhívja Építető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (db számának) fontosságára és azok építési szerződésében való kitézésére. Az építés során az érvényben levő munkavédelmi és balesetvédelmi óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény;
- a biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló 2000. évi LXXX. törvény szerint készült;
- figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a kivitelezési technológiákat. Így többek között:
 - az építőipari kivitelezési tevékenység gyakorlásáról szóló 84/1990. évi (IV. 27.) MT. rendelet;
 - a tűz elleni védekezésről szóló 1996. évi XXXI. Törvény előírásait.

Ismét felhívjuk a figyelmet az ÚT 2-1.152 „A közúti útelzárás és forgalomterelés elemei” Utügyi Műszaki Előírás, valamint az ÚT -1-1.145 „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata”, valamint a 3/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet „a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” figyelembevételére, illetve betartására. A tervezés a Közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a 28/2001. (II. 5.) Kormány rendelet, a 16/1997 (VIII. 12.) FM számú, valamint a 2/1984 (I. 29.) KM-BM számú együttes rendelet előírásait figyelembe vette.

19. ALKALMAZOTT SZABVÁNYOK ÉS JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE

Utügyi előírás

- Közlekedéstervezés
 - e-UT 02.01.21 Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása
 - e-UT 02.01.22 Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
 - e-UT 02.01.31 Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
 - e-UT 02.01.42 Közúti biztonsági audit. Módszertan
- Úttervezés
 - e-UT 03.00.11 A Jelzőlámpás Forgalomirányítás Szabályzata (FISZ) [A 41/2003. (VI. 20.) GKM r. mell.]
 - e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
 - e-UT 03.01.12 Vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása
 - e-UT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása

- e-UT 03.02.31 A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.02.41 Közterületek tervezése (26. tervezési útmutató)
- e-UT 03.02.42 Közmuvek elhelyezése közterületen (27. tervezési útmutató)
- e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.03.21 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.03.22 Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.03.31 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése
- e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.04.12 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KLTÚ) (A KTSZ kiegészítése) (25. tervezési útmutató)
- e-UT 03.05.11 Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása
- e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 03.07.23 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.24 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése
- e-UT 03.07.42 Közúti közlekedési zaj számítása
- e-UT 03.07.43 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás
- e-UT 03.07.45 A közúti közlekedési zaj csökkentése zajárnyékoló létesítményekkel és úttervezési módszerekkel. Zajtérképek (24. tervezési útmutató)
- **Forgalomszabályozás**
 - e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.13 A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTIR) [A 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet melléklete]
 - e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]
 - e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 - e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák (Y). A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
 - e-UT 04.02.21 Közúti jelzőtáblák (A). Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák (B). Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.23 Közúti jelzőtáblák (C). Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.24 Közúti jelzőtáblák (D). Kötelező jelzőtáblák és jelképek
 - Kosárba
 - e-UT 04.02.25 Közúti jelzőtáblák (F). Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák (H). Kiegészítő táblák és jelképek
 - e-UT 04.02.31 Közúti jelzőtáblák (E). Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
 - e-UT 04.02.32 Közúti jelzőtáblák (G). Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.33 Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
 - e-UT 04.02.41 Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 - e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
 - e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
 - e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
 - e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- **Építőanyagok**
 - e-UT 05.01.11 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok 3. rész Útalapok
 - e-UT 05.01.12 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyagalmazatok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
 - e-UT 05.01.13 Kőlisztek. Kőanyagalmazatok utak, repülőterek és más közforgalmú területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz

- e-UT 05.01.14 Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok 2. rész Zúzott kőanyaghalmozók út-, pálya- és hídbetonokhoz
- e-UT 05.02.11 Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
- e-UT 05.02.21 AC 16 alap-kopó típusjelű aszfaltkeverék kisforgalmú utak tartós aszfaltburkolatának építéséhez. Követelmények (30. tervezési útmutató)
- e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- **Útépítés**
 - e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
 - e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
 - e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
 - e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
 - e-UT 06.03.14 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete
 - e-UT 06.03.15 Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése
 - e-UT 06.03.16 Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek tervezése
 - e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
 - e-UT 06.03.31 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények
 - e-UT 06.03.32 Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények
 - e-UT 06.03.33 Útépítési beton burkolatalapok. Tervezési előírások
 - e-UT 06.03.34 Kompozit burkolatú (merev) útpályaszerkezetek építése. Építési előírások, követelmények
 - e-UT 06.03.41 Kő- és műkö burkolatok építése
 - e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
 - e-UT 06.03.51 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
 - e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

Jogszabályok:

- Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről (Kkt. – Úttörvény) és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT. rendelet
- 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
- A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozásáról és forgalombiztonsági követelményeiről
- A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről

Útmutatók:

- Település belterületein tervezett kerékpárút mentén telepíteni javasolt növényfajok segédlet

20. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott kijelentem, hogy Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában egyesített engedélyezési – és kiviteli terv című tervdokumentációban alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, valamint a Közutak tervezése (KTSZ) ÚT 2-1.201:2008 Útügyi Műszaki Előírásnak.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően:

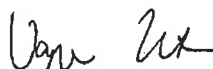
- a tárgyi dokumentációt a Megbízóval egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A fentiek teljesítéséhez szükséges költségeket a dokumentációban számításba vettük.

Alulírott Varga Zsolt, mint a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-000021 azonosító számú „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” megnevezésű projekt keretében egyesített engedélyezési és kivitelezési terv felelős tervezője nyilatkozom továbbá, hogy az egyenletes, jól járható útburkolat kialakítása és a fokozott balesetveszély (kikerülés) elkerülése érdekében azokat a hosszirányú burkolati jeleket, amelyek a kerékpárosok áthaladnak (pl.: kerékpáros nyom, kerékpáros piktogram burkolati jeleket) tartós útburkolati anyag helyett - szükség szerint két rétegben felvitt - oldószeres festékekkel terveztük.

A kivitelezést ennek megfelelően kell elvégezni. Egyéb jelek készíthetők tartós jelekből (pl.: útszéljelző vonal).

Budapest, 2018. 06. 08.



Varga Zsolt

Tervező

MMK: 01-15837

KÉ-K



MIKROLINE

MINŐSÉG A FENNTARTHATÓ JÖVŐ TERVEZÉSÉBEN

KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJ-
LESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN
EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI – ÉS KIVITELI TERV

25. SZÁMÚ FŐÚT
(KŐALJA ÚT - VIRÁG U. KÖZÖTTI SZAKASZ)

MÉRET- ÉS MENNYISÉGSZÁMÍTÁS

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

MUNKASZÁM: ML. 311/2018

DÁTUM: 2018. JÚLIUS 6.

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

MUNKA MEGNEVEZÉSE: KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

Ügyvezető, tervező:

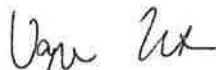


Dulicz László

Kamarai szám: 01-11543

Tervezési jogosultság: KÉ-K

Tervező:



Varga Zsolt

Kamarai szám: 01-15837

Tervezési jogosultság: KÉ-K



Lukács Linda

Kamarai szám: 13-12321

Tervezési jogosultság: KÉ-K, TKö

Szerkesztő:



Lukács Kata

ÉPÍTENDŐ FELÜLETEK MÉRETE:

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Aszfalt burkolatú kerékpárút: | 634 m ² |
|----------------------------------|--------------------|

1. ELŐKÉSZÍTŐ-, ÉS BONTÁSI MUNKÁK:

- | | |
|--|-------|
| 1. Út és járdaszegélyek végleges bontása, beton ágyazattal együtt, szállítással: | 22 fm |
| 2. Tereptárgyak bontása (szalagkorlát visszabontása): | 6 fm |
| 3. Építés alatti forgalomelkorlátozás, forgalomterelés (Közútkezelői hozzájárulással együtt) | 1 db |

2. FÖLDMUNKÁK

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Humuszleszedés, felesleges humusz elszállításával: | 100,4 m ³ |
| 2. Humuszleszedése visszatöltéshez: | 120,9 m ³ |
| 3. Töltés építése bevágásból kitermelt földből: | 13,6 m ³ |
| 4. Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése, felrakása és elszállítása lerakóhelyre | 272,8 m ³ |
| 5. Homokos kavics védőréteg készítése: | |
| aszfalt kerékpárút: | 0,15 × 634 = 95,1 m ³ |

3. ÚTBURKOLATOK, SZEGÉLY ÉPÍTÉSEK

- | | | |
|--|--------------|---------------------|
| 1. Ckt. cementstabilizáció alap készítése: | | |
| aszfalt kerékpárút: | 0,15 × 637 = | 95,1 m ³ |
| 2. AC 11 kötőréteg készítése: | | |
| aszfalt kerékpárút: | 0,04 × 634 = | 25,4 m ³ |
| 3. AC 8 kopóréteg készítése: | | |
| aszfalt kerékpárút: | 0,04 × 634 = | 19,0 m ³ |
| 4. Kerti szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon: | | 607 fm |
| 5. Ferde / Döntött vízvezető szegély (beton) építése, C12-16/FN beton ágyazatban, homokos kavics alapon: | | 22 fm |

4. FORGALOMTECHNIKAI LÉTESÍTMÉNYEK

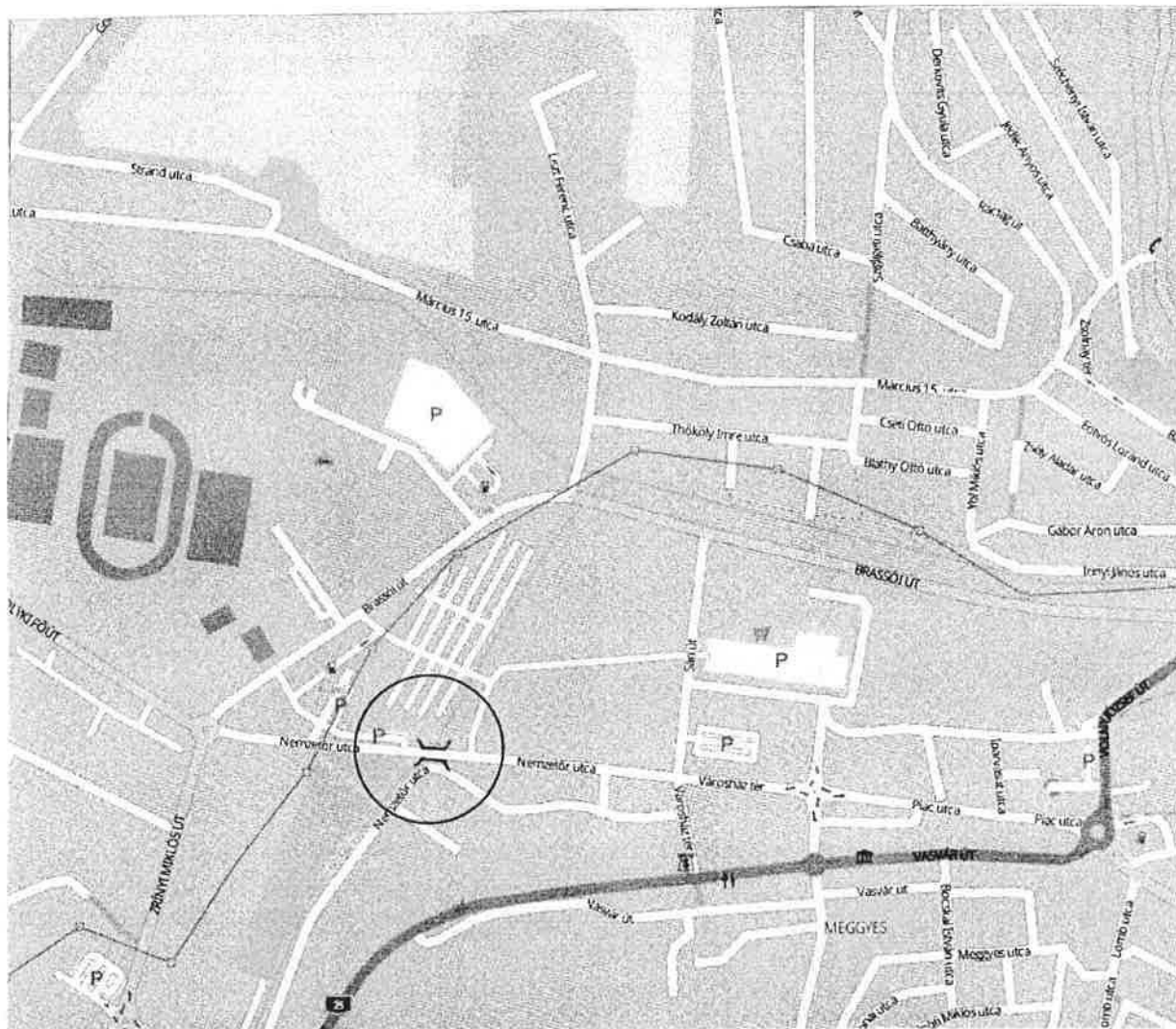
- | | | |
|--|--|----------------------|
| 1. Közúti jelzőtáblák tartóoszlopainak kihelyezése: | | 10 db |
| 2. Közúti jelzőtáblák felszerelése a tartószerkezetre: | | 13 db |
| 3. Kiegészítő táblák felszerelése a tartószerkezetre: | | 2 db |
| 4. Burkolati jelek készítése géppel (oldószeres festék): | 324 × 0,12 × 0,5 = | 19,11 m ² |
| 5. Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék): | 0,2 + 0,378 + 0,2 + 6 × 0,6 × 0,4 × 0,25 × 6 + 0,423 × 0,5 × 0,5 × 6 + 0,12 × 11,2 + 2 × 8 × 0,5 × 0,5 = | 8,9 m ² |
| 6. Lassító harántcsíkózás tartós burkolati jel festése: | 0,5 × 3,5 × 8 = | 14,0 m ² |

5. BEFEJEZŐ MUNKÁK

1. Forgalmkorlátozó oszlop kihelyezése:	2 db
2. Hajlított csőkorlát, kerékpártámasz:	7 db
3. Humuszterítés:	120,9 m ³
4. Zöldterület rendezés, fűmagvetés:	806,0 m ²
5. Útépitési minősítési és megvalósulási dokumentáció elkészítése digitális megvalósulási tervvel együtt:	1 db

1. EGYÉB SZAKÁGI ÉPÍTÉS – KÖZMŰ MUNKÁK

1. Ivóvíz akna szintbe helyezése és járhatóvá tétele:	3 db
2. Közműszakfelügyelet (előirányzat):	5 × 2 = 8 alkalom
3. Közműfeltárás kézi erővel, visszatöltéssel, tömörítéssel (Trg 85%)	54,4 m ³



Megrendelő:		ÓZD Város Önkormányzata 3600. Ózd Városháztér 1.	
Tárgy:		Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózdon	
Részmunka:		Piac úti Hódos-patak-híd gyalogos és kerékpáros közlekedésre alkalmas szélesítésének Egyesített engedélyezési és kiviteli terve	Munkaszám: 4/18 Dátum: 2018.június hó
Rajz:		Átnézeti helyszínrajz	Méretarány: M=1:50
Tervező:		Vastag Sándor okl. építőmérnök Mérnök Kamarai sz.: 05-0429 <i>Vastag Sándor</i>	Rajzszám:

Ózd, Piac úti HÓDOS-PATAK-HÍD gyalogos és kerékpáros közlekedésre alkalmas szélesítésének Egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez			
MÉRET- ÉS MENNYISÉGSZÁMÍTÁS			
BONTÁSI MUNKÁK			
Hengerelt aszfaltsáv bontása meglévő járda mellett	m3	0,6	$14,05 \times 0,30 \times 0,15 = 0,63$
Meglévő hídszegély levétele 15,0 cm szélességben	m3	1,7	$0,40 \times 0,30 \times 14,05 = 1,70$
VÍZÉPÍTÉS			
Háttöltés készítése 98 %-os tömörséggel, kevert anyagból	m3	65,0	$3,95 \times 4,15 \times 2,25 = 36,90$ levonás: úszólemez 3,60 $3,95 \times 3,50 \times 2,50 = 34,60$ levonás: úszólemez <u>2,80</u> 65,10
Meglévő mederburkolat mépítés utáni helyreállítása betonba rakott vízépítési mederlappal, hézagolva, bordákkal, lezárással, homokos kavicsos. (előírányzat)	m2	50,0	
Patakmeder védelem kiegészítése vízépítési kőszórással 30 cm vastagságban. (előírányzat)	m2	50,0	
HÍDÉPÍTÉS			
Lavírsík készítéséhez földkiemelés rézsűkkel, ill. munkagödör biztosítással. (előírányzat)	m3	150,0	
Sávalapok földkiemelése munkagödör biztosítással.	m3	62,0	$1,30 \times 8,50 \times 2,50 = 27,63$ $1,30 \times 7,50 \times 3,50 = 34,13$ <u>61,76</u>
Sávalap készítése zsaluzással, vasszereléssel C30/37-XA1-24-F4-MSZ 4798-1:2004 betonminőséggel	m3	62,0	$1,30 \times 8,50 \times 2,50 = 27,63$ $1,30 \times 7,50 \times 3,50 = 34,13$ <u>61,78</u>
ALÉPÍTMÉNY ÉPÍTÉS			
FELMENŐ SZERKEZET ÉPÍTÉSE			
Monolit vb. felmenő szerkezet (hídfő, szárnyfal) építése szerelőbetonnal, zsaluzással, vasszereléssel C35/45-XD1-24-F2-MSZ 4798-1:2004 min. betonból	m3	44,5	$2,83 \times 0,91 \times 6,45 = 16,60$ $3,11 \times 0,91 \times 6,45 = 18,25$ $1,90 \times 0,30 \times 2,70 = 1,54$ $3,80 \times 0,60 \times 2,84 = 6,48$ $0,90 \times 0,60 \times 2,82 = 1,50$ <u>44,40</u>
Ø16 betonacélok befúrása és beragasztása monolit alaptettek együtdolgoztatásához (előírányzat)	db	40	
Monolit vb. kiegyenlítő lemez építése szerelőbetonnal, zsaluzással, vasszereléssel C30/37-XA1-24-F4-MSZ 4798-1:2004 min. betonból	m3	6,5	$4,50 \times 3,95 \times 0,20 = 3,60$ $3,50 \times 3,95 \times 0,20 = 2,80$ <u>6,40</u>
FELSZERKEZET ÉPÍTÉSE			
Előregyártott, feszített vb. hídgerenda beszerzése, szállítása és beemelése FP- 14,60-37/A	db	9	Általános terv alapján
1,0 cm vtg műszaki gumilemez beszerzése és elhelyezése a hídgerendák végei alá (100x500x10 mm méretben)	db	18	Általános terv alapján
Ø16 betonacélok befúrása és beragasztása monolit vb.lemez együtdolgoztatásához (előírányzat)	db	60	
Monolit vb.pályalemez és szegély építése zsaluzással, vasszereléssel C35/45-XD3-24-F2-MSZ4798-1:2004 betonminőségben.	m3	18,0	pályalemez: $16,05 \times 4,59 \times 0,23 = 16,95$ $16,05 \times 0,37 \times 0,12 = 0,71$ <u>17,66</u>

HÍD TARTOZÉKOK			
Idomacél hídkorlát gyártása üzemben 1,20 m magasságban, szerelése hídon	kg	791,0	Korlátterv alapján
Korlát leerősítése HILTI HSA-KA M12x120/25 alapcsavarral	db	76,0	Korlátterv alapján
Kerékpáros csőkorlát gyártása üzemben 1,20 m magasságban, szerelése hídon	kg	280,0	Korlátterv alapján
EGYÉB HÍDTARTOZÉKOK			
Előregyártott vb.vizsgáló lépcső beszerzése, szállítása, elhelyezése 10,0 cm vastag homokos kavicsos, monolit alaptesttel és felső kiegészítéssel 1:1,5 rézsűn C35/45-XD3-F2(f50;vz5)MSz 4798-1:2004 .	m	1,8	
Vizsgálólépcső készítése monolit betonból, C35/45-XD3-F2(f50;vz5)MSz 4798-1:2004	m ³	1,0	
SZIGETELÉSEK ÉS VÉDŐBEVONATOK			
Sókorrozó elleni védelem készítése			
B-5 jelű repedésáthidaló szigetelő és korrózió ellen védő szórt műanyag bevonat korund szórással	m ²	131,5	$2,80 \times 15,00 = 42,00$ $19,00 \times 4,71 = 89,50$ <u>131,50</u>
B-3 jelű repedésáthidaló szigetelő és korrózió ellen védő szórt műanyag bevonat korundszórással	m ²	65,8	$1,25 \times 17,00 = 21,25$ $(4,70 + 1,41 \times 4,71) \times 1,10 = 11,34$ $(2,50 + 1,41 \times 4,71) \times 1,80 = 33,19$ <u>65,79</u>
Felmenő szerkezetek és kiegyenlítő lemezek 2 rtg. bitumenes kenése	m ²	60,5	$(2,40 + 0,60 + 4,00 \times 1,41 + 1,80) \times 2,23 = 23,30$ $(1,25 + 0,60 + 0,60 \times 4,00 \times 1,41) \times 2,50 = 20,30$ $4,60 \times 1,41 \times 1,30 \times 2 = 16,90$ <u>60,50</u>
Ø150 háttöltésszivárgó elhelyezése kiegyenlítő lemezen, kavicságyban	m	20,0	$2 \times 10,0 = 20,0$
EGYÉB KAPCSOLÓDÓ MUNKÁK			
Rugalmas fugaszalag beépítése a híd végeinél	m	38,6	$4,12 + 6,05 + 1,70 + 2,00 + 0,72 = 14,60$ $6,05 + 0,50 + 2,00 + 0,72 = 9,30$ <u>14,65</u> <u>38,55</u>
Hézagkiöntés készítése a meglévő hídon a járda mellett	m	14,2	14,20
ÓA 12 3 rétegű öntöttaszfalt sáv építése meglévő hídon a járda mellett	m ³	0,6	$14,05 \times 0,30 \times 0,15 = 0,63$
Rugalmas fugaszalag beépítése az öntöttaszfalt sáv mentén	m	15,3	15,25
Rugalmas fuga kiöntés öntöttaszfalt sáv mellett	m	15,0	14,65
Érintésvédelmi és földelési acélszerelvények	kg	80,0	

7./ MŰSZAKI LEÍRÁS

Ózd, Piac úti HÓDOS-PATAK-HÍD gyalogos- és kerékpáros közlekedésre alkalmas szélesítésének Egyesített engedélyezési- kiviteli tervéhez

1. Előzmények

Ózd Város a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés operatív program finanszírozásával kívánja megvalósítani a „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” projektet.

A TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú „**Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában**” megnevezésű projekt Egyesített engedélyezési- és kiviteli tervét az Építető Ózd Város Önkormányzata (3600 Ózd, Városház tér 1.) megbízásából készítette **Megrendelőnk, a MIKROLINE Mérnöki és Szolgáltató Kft.** (1033 Budapest, Laktanya u. 2. 1/5). Tervezőként, mint a Megrendelő MIKROLINE Mérnöki és Szolgáltató Kft. Alvállalkozója készítettük el a tárgyi híd felszerkezetének tárgy szerinti szélesítési tervét.

A tervnek alapvető feladata, hogy a vonatkozó Szabványoknak, Útügyi műszaki előírásoknak megfeleljen.

2. A tervezés tárgya

A tervezés tárgya Ózd belterületén Hódos-patakot 0+460 km szelvényében keresztező Piacúton meglévő, az Önkormányzat kezelésében lévő közúti híd befolyás-oldali, gyalogos- és kerékpáros közlekedésre alkalmas szélesítése Egyesített engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése.

3. Alapadatok

Érintett ÓZD-i ingatlanok:

- 9015 kivett patak Magyar Állam, kezelő: ÉMVÍZIG
- 8035/3 kivett közút, Ózd Város
- 7342/1 kivett közút, Ózd Város
- 7343 kivett közút, Ózd Város

Megrendelő által szolgáltatott adatok:

- geodéziai felmérések (Miskolci Földmérő Kft),
- geotechnikai, talajmechanikai dokumentációk és adatok (GEOFRONT Geotechnikai Kft., GEO-TAX Kft.,
- közműegyveztetések, helyszínrajzok,
- kerékpárút tervrészletek.

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

Saját hatáskörben beszerzett adatok:

- helyszíni bejárás és önállóan végzett geometriai mérések,
- fotodokumentáció.

Vízügyi adatok a Hódos-patak 0+460 km szelvényében:

- mértékadó Q_{1%}-os vízhozam: 43,9 m³/sec
- mederfenék szélessége: 3,50 m
- mederfenék hosszúsága: I = 1,71‰
- mederfenék szintje a befolyási oldalon: 165,26 mBf
- patak min. úrszelvény magasság a híd alatt: 3,16 m
- Q_{1%}-hoz tartozó vízoszlopmagasság h_{Q_{1%}}: 2,50 m
- vízügyi biztonság a meglévő híd alatt: 0,66 m
- mederrézsük esése: 1 : 1
- mederszelvény: Q_{1%} os szintig betonba rakott vízépítési betonlap burkolat
- levonulási sebesség v₀: 2,93 m/sec

A meglévő híd adatai:

- A híd kerékpárutas szelvényyszáma: 0 + 903,78 km.
- felszerkezet: egy nyílású, felsőpályás, 22,0 cm magas KCS típusú előfeszített vasbeton gerendákkal együttdolgozó 23,0 cm vastag monolit vasbeton pályalemez, baloldalon (kifolyási oldalon) 65,0 cm széles kiemelt szegéllyel, jobboldalon (befolyási oldalon) 2,15 m széles kiemelt gyalogos járdával
- ferde szabad nyílás: 8,00 m
- keresztelési szög: 60,00°
- merőleges szabad nyílás: 6,93 m
- szerkezeti magasság: 55,0 cm + 15,0 cm
- szegély magasság: 20,0 cm
- teljes szerkezeti magasság: 90,0 cm
- felszerkezet hossza: 9,50 m
- híd teljes hossza: 14,50 m
- merőleges szabad nyílás: 7,15 m
- pályabeosztás: 0,65 + 8,05 + 2,15 = 10,85 m
- korlátok közötti távolság: 10,45 m
- korlátmagasság: 1,00 m
- meglévő szerkezet alsó éle a befolyási oldalon: 168,51 – 158,67 mBf
kifolyási oldalon: 168,42 – 168,57 mBf
- patak min. úrszelvény magasság a hídszélesítés alatt: 3,16 m
- vízügyi biztonság a meglévő híd alatt: 0,66 m

Hídszélesítés adatai:

- felszerkezet: egy nyílású, felsőpályás, 37,0 cm magas FP14,60-37/A jelű előfeszített vasbeton gerendákkal együttdolgozó 23,0 cm vastag monolit vasbeton pályalemez,
- hídszélesítés a befolyási oldalon: 4,71 m
- szélesítés keresztelési szög: 45,00°

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

- híd pályabeosztása a szélesítés után: $0,65 + 8,05 + 6,71 = 15,41$ m
- hídszélesítés szerkezeti magassága: 60,0 cm
- alapozás: monolit, részben gyengén vasalt beton sávalapok
- hídszélesítés alsó éle befolyási oldalon: 168,79 – 169,01 mBf
- szerkezet csatlakozásnál: 168,76 – 168,98 mBf
- patak min. úrszelvény magasság a hídszélesítés alatt: 3,50 m
- vízügyi biztonság a hídszélesítés alatt: 1,00 m

Egyéb kööttségek:

A híd Ózd Város belterületén helyezkedik el. A tervezés során olyan műszaki megoldásokat nem terveztünk, melyek során veszélyes hulladék, vagy veszélyes szennyezettség keletkezik.

Az építési Vállalkozónak (Ajánlattevőnek) olyan technológiai megoldásokat kell alkalmazni, illetve olyan helyszíni intézkedéseket kell fogantatosítani az előbbi kööttségeken felül, melyek alapján a városi belterületre vonatkozó egyéb környezetvédelmi előírásoknak (kommunális hulladék-, zaj-, por-, stb.), a vízügyi biztonságának, valamint a gyalogos és közúti közlekedés biztonságának maradéktalanul és mindenkor megfelelnek. Ezzel kapcsolatban az illetékes Önkormányzattal, Környezetvédelmi Felügyelőséggel és az ÉMVÍZIG-gel megfelelő időben egyeztetni szükséges.

A Megrendelő, illetve Építető Önkormányzat részéről szolgáltatott geotechnikai, illetve talajmechanikai adatokat (melyek a dokumentáció részét képezik), illetve javaslatokat nem állt módunkban felülvizsgálni. A tervezett szinten a fenti dokumentumok lehetőséget látnak a megfelelő alapozásra, de azt a kivitelezés előtt további pontosításokhoz kötik. Ennek során lehetővé válhat a tervezettől eltérő szinten új alapozási sík megválasztása.

A híd építése a Megrendelő adatszolgáltatása szerint élő közműveket közvetlenül nem érint!

4. A műszaki megoldás:

A meglévő híd $60,00^\circ$ -os szög alatt keresztezi a patakot, 8,0 m körüli szabad nyílással. A szélesítésnél a meder kanyarulathoz kell igazodni, itt a keresztezés $45,00^\circ$, még így is 13,50 m szabad nyílás lesz a hídfők között azért, hogy a hídfők a meglévő 1:1-es meredekségű, burkolt rézsűkbe elfogadható módon metsződjenek! ($45,00^\circ$ -nál meredekebb keresztezésű felszerkezetet nem lehet tervezni a kedvezőtlen alakváltozások miatt!)

A híd sávalapozással készül vízkiszorítással betonozott, felül gyengén vasalt monolit beton alaptestekkel.

A felmenő falak és szárnyfalak monolit vasbeton szerkezetek.

A felszerkezet FP-14,60-37/A jelű előfeszített vasbeton tartókkal együttdolgozó 23,0 cm vastag monolit vasbeton lemez.

A járdán és szélesítésén szórt műanyag szigetelés készül.

A járda-kerékpáros pálya közúti forgalom felőli baloldalán kerékpár úti acél csőkorlát, a befolyási oldalon pedig 1,20 m magas pálcás hídkorlát készül, mindkettő horganyzott kivitelben.

Meder- és rézsűburkolatok épülnek betonba rakott, hézagolt, vízépítési betonlapból.

Híd-tartozékként vizsgáló lépcsők és surrantók készülnek.

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

A hídfők alapozási és felmenő szerkezeti munkálatai nem követelik meg a híd bármely részének forgalom előli lezárását.

A híd felszerkezetének szélesítése során a technológiai és biztonsági követelményeknek megfelelően a befolyás-oldali járdát részlegesen, majd teljes szélességben le kell zárni, időszakonként a munkafolyamat megkívánja a járda melletti közlekedési sáv részleges lezárását is.

A hídfők elkészülte és a hídgerenák elhelyezése után és a gyalogos forgalom terelésének megszervezése után először a járda idomacél korlátját kell elbontani (Önkormányzat által megadott lerakó helyre szállítással), majd le kell vésni végig a járda külső, 15,0 cm széles előregyártott és rövid konzolos monolit szegélyét a felszerkezet és szárnyfalak mentén egyaránt. A bontást úgy kell elvégezni, hogy a betonacélok megmaradjanak és ezek behajlítva az új felszerkezetbe hozzájárulnak a régi és új felszerkezet együttműködéséhez. A régi felszerkezethez csatlakozó (és esetleg a mellette lévő) hídgerendát csak majd a bontás után lehet véglegesen elhelyezni.

A zsaluzási és vasszerelési munkák után a járdaszélesítést be kell betonozni, pályacsatlakozást ki kell építeni. ezután az új és régi járdafelület egységes szigetelése készül el, majd a befejező munkák, korlátépítések és a csatlakozó kerékpárút építése, meder és környezetrendezési munkák következnek.

5. A szélesítés részletes leírása:

5.1. Alapozás:

A geotechnikai, illetve talajmechanikai munkarészekből kiindulva és betartva azt a szabályt, hogy az alapozási sík minimum 1,00 m-rel legyen lejjebb mint a mederfenék, valamint figyelembe véve a fúrászelvények adatait, a hasonló talajfizikai jellemzőkkel rendelkező altalajokban

- a balparton 164,00 mBf-i alapozási síkon lévő szürke kövér agyagban minimum 30,0 cm-re,
- a jobbparton 163,00 mBf- I alapozási síkon lévő fekete kövér agyagban minimum 30,0 cm-re

határozzuk meg az alapozási síkokat.

Az alapozás módja: 1,30 m átmérőjű, visszanyert acél köpenycső biztosítása mentén mélyített, vízkiszorítással, vízalatti betonozással készített, gyengén vasalt monolit vasbeton alaptestek.

Az alapozáshoz mindkét oldalon a technológiának és a vízjárásnak megfelelő lavírsíkot kell kiképezni kb. 166,50 mBf-i szinten. Innen indítható az alaptestek földkiemelése A megfelelő alapozási sík elérése után a munkagödört megbízhatóan ki kell tisztítani, majd folyamatos vízkiszorítással, vízalatti betonozással készülnek el az alaptestek első ütemben 165,50 m-es szintig, majd a tervezett gyengén vasalt vasbeton alaptestek, melyekből ki kell tüskézni a felmenő szerkezeteket fogadó vasalást.

Betonminőség: C30/37-XA1-24-F4-MSZ 4798-1:2004. Betonacél: B500B (B60.50) MSZ 339). Betonfedés 10,0 cm.

5.2. Felmenő szerkezetek építése:

Az alaptestek bebetonozása után a meglévő hídfők felmenő falába be kell fúrni és be kell ragasztani a terv szerinti együttdolgoztató betonacélokat, majd a hídfők meglévő

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

szárnyfalait szemcseszórással meg kell tisztítani, megfelelő alapozás után tapadó réteget kell felhordani rájuk.

El kell készíteni a megfelelő zsaluzatot és terv szerint a vasszerelést, a terv szerinti geometriai méreteknek megfelelően be kell betonozni a hídfőket. A hídfő éleket 3x3 cm lesarkítással kell kialakítani minden látszó él esetében, de különös körültekintéssel a végkereszttartó alatti szerkezeti gerenda felső élét! A beton folyamatos nedvesen tartásáról 10 napig gondoskodni kell.

A hídfőkből ki kell tüskézni a felszerkezet végkereszttartóinak vasalását.

Betonminőség: C35/45-XD1-24-F2-MSZ 4798-1:2004. Betonacél: B500B) (B60.50) MSZ 339). Betonfedés 3,5 cm.

5.3. Kiegyenlítő lemezek építése

A 2,50 m magas hídfők háttöltését leghamarabb a beton 21 napos korában, akkor is csak fél magasságig szabad bedolgozni, a felette lévő töltéstestet pedig csak a felszerkezet bebetonozását követő 21 napos korában.

A hídfők rövid konzoljára és a 98 % tömörségű, kevert anyagból készülő háttöltésre támaszkodó, 10,0 %-os hosszésésű, 20,0 cm vastag kiegyenlítő lemezek készülnek 10,0 cm-es szerelő betonon és alatta 10,0 cm homokos kavicsra terv szerint, végükön vápával és Φ 150 mm-es szivárgó csővel, körülötte homokos kavics szivárgó testtel.

A szivárgó csöveket 2 rtg. geotextiliába kell göngyölni és 1,5 % lejtéssel ki kell vezetni a részüig.

Betonminőség: C35/45-XD1-24-F2-MSZ 4798-1:2004. Betonacél: B500B) (B60.50) MSZ 339). Betonfedés 3,5 cm.

5.4. Járda szélesítés építése:

A legalább 7 napos hídfőkre a tervezett FP 14,60-37/A típusú előregyártott, előfeszített hídgerendák beemelhetők azzal a kikötéssel, hogy a meglévő szerkezethez legközelebb kerülő gerenda majd csak a meglévő felszerkezet szegélyének elbontása után helyezhető el, ennek elhelyezéséhez viszont majd ideiglenesen a mellette lévő is vissza kell emelni. A gerendák 10,0 cm széles, 1,0 cm vastag műszaki gumilemezre kell, hogy felfeküdjenek, melyek a gerendavégektől legalább 10,0 cm-re legyenek elhelyezve és előre rögzítve a szerkezeti gerendák tetején.

Emelési tömeg: 5,959 t; kezdeti felhajlás: 74,9 mm.

A meglévő szegély kibontott vasalását a bebetonozandó pályalemezbe be kell hajlítani, amennyiben ezek a régi és új járda együttlőgözására nem elegendők, úgy a meglévő járda peremébe is beragasztott betonacélokkal kell az együttlőgözást biztosítani. A meglévő járda együttlőgözó peremét szemcseszórással meg kell tisztítani, majd kellősíteni kell és tapadóhiddal kell ellátni. A terv szerinti geometriának megfelelő zsaluzás és pályavasálás elkészülte után az együttlőgözó lemezt és külső, függőleges szegélyt be kell betonozni.

A beton folyamatos nedvesen tartásáról 10 napig gondoskodni kell.

Betonminőség: C 35/45 – XC3 – 16 – F2/(f50, vz5) - MSz 4798-1:2004; Cement: CEM I. Betonacél: B500B (B60.50) MSZ 339). Betonfedés 3,5 cm.

5.4.1. A járda, kerékpár sáv szigetelése:

A meglévő járda mentén a közúti pályaburkolat kopórétegét 30,0 cm széles sávban aszfaltvágóval végig vágva el kell bontani. Ezután a meglévő és új járda összes felületét a

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

vízorrként működő szegélyszoknyával együtt, valamint a szélső gerenda látható felületeit, a hídfő hátsó, kiegyenlítő lemez feletti részét és a kiegyenlítő lemezt is 1,00 m-es sávban szemceszórással meg kell tisztítani. Ezután minden felületet megfelelő alapozóval be kell itatni, a feltárt repedéseket, hiányosságokat szakszerűen ki kell javítani. Megfelelő tapadóhíd felvitele után a járda felső és burkolat felőli függőleges felületét **B-5 jelű szigetelő** bevonattal kell ellátni, a bevonatot levezetve az úszólemezekre és a szárnyfalak belső oldalsó felületére. A B-5 jelű szigeteléseket korundszórással kell ellátni! Az összes többi felületet (beleértve a szélső gerendát is) **B-3 jelű korrózió ellen védő** bevonattal kell ellátni.

5.42. Felmenő szerkezetek korrózióvédelme:

A hídfők látható új szárnyfalait, valamint a homlokfalakat megfelelő előkészítés után szintén **B-3 jelű korrózió ellen védő** bevonattal kell ellátni!

5.43. Betonfelületek védelme:

Az e-UT 07:04.13 jelű Útügyi műszaki előírás alapján meghatározott védőbevonatok készülnek.

B-3 jelű esztétikai, valamint karbonátosodás és **korrózió elleni védelmi céllal**, mérsékelt repedésáthidaló képességgel (repedéstágasság $\leq 0,2$ mm) bíró bevonat készül a szegélyek oldalsó és alsó felületein, valamint a szélső gerenda látható felületén, továbbá a szárnyfalakon és a hídfők homlokfelületén a terep, illetve töltéslezárások alól 30,0 cm mélyről indítva, UV védelemmel.

Rétegrendje: szemcsefúvással, vagy nagynyomású (≥ 600 bar) vizes tisztítással kellősített felületen szükség szerinti kiegyenlítés, majd disperziós kötőanyagú alapozás + 2 rtg. védőbevonat.

B-5 jelű szigetelés készül, dinamikus repedésáthidaló képességgel (repedéstágasság $\leq 0,3$ mm) a járda-kerékpáros út pálya felőli belső oldalán, végén és tetején UV védelemmel és korundszórással.

Rétegrendje: szemcsefúvással, vagy nagynyomású (≥ 600 bar) vizes tisztítással kellősített felületen felületkiegyenlítés, + alapozás, ezen töltetlen rugalmas úsztató réteg + töltött fedőbevonat (UV védelemmel) korundszórással.

5.44. Ellenésésű aszfaltszegély

A járda belső oldalán a kibontott 30,0 cm széles kopóréteget 3,0 cm ellenésésű ÖA-12 jelű öntött aszfalt szegélyként kell újjáépíteni, a végig vágott pálya kopóréteg kellősített felületéhez rugalmas tömítő szalaggal, a járdához pedig 2,0 cm széles zsaluzott hézag rugalmas kiöntésével csatlakoztatva, mindkét esetben vízzáró módon.

6. Korlátok, védőföldelés:

A kp.-út - járda belső oldalán 1,20 m magas kerékpáros csőkorlát, a külső oldalán pedig 1,20 m magas pálcás hídkorlát készül, mindkét esetben talplemezzel és kadmiumozott alapcsavarokkal lekötve a járda betonjába. A korlátok terv szerint, max. 5,80 m hosszú dilatációs mezőkben kerülnek előregyártásra és Műszaki előírásoknak megfelelő

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

tűzihorgany bevonattal kell ellátni. Helyszíni vágásfelület, toldás, hegesztés nem megengedett. A hídkorlát alsó és felső gerendáinak dilatációs mezőit kadmiumozott csavarokkal kell egymáshoz illeszteni.

A korlátokat MSZ EN 62305 - 2:2006 Villámvédelem szabvány szerinti védőföldeléssel kell ellátni, ezek kötései is kadmiumozottak, ill. horganyozottak.

Acélminőség: S235 JRG 2 MSZ N 10025-2. Hegesztés: „B” MSZ EN ISO 5817.
Alapcsavarok: HILTI

7. Pályacsatlakozás építése:

Az útépítési terveknek megfelelően épülnek, az aszfalt rétegek csatlakozása mentén a vasbeton szerkezete szigetelt felületeire rugalmas fugaszalagot kell rögzíteni a vízzáró csatlakozás érdekében.

8. Meder munkák:

A híd alatti és a felvízi eredetileg is burkolt medret 5,0 m hosszúságban ki kell takarítani iszaplerakódástól, szeméttől, növényzettől, a burkolatot és fugázását felül kell vizsgálni és ki kell javítani, a híd szélesítése kapcsán megbontott felületeket szakszerűen helyre kell állítani, az új felmenő szerkezethez hézagmentesen hozzá kell zárni!

9. Anyagminőségek:

Alapozás:

betonminőség: C30/37-XA1-24-F4-MSZ 4798-1:2004.

betonacél: B500B (B60.50) MSZ 339).

betonfedés 10,0 cm.

Támfalak:

betonminőség: C35/45 -XD1 -24-F2(vz5, f50) - MSz 4798-1:2004;

betonacél: B500B (B60.50) MSZ 339).

Hídfők:

betonminőség: C35/45-XD1-24-F2-MSZ 4798-1:2004.

betonacél minőség: B500B (B60.50: MSz 339);

vízcement tényező maximum 0,4; betonfedés: 3,5 cm.

Pályalemez:

betonminőség: C 35/45 – XC3 – 24 – F2/(f50, vz5) - MSz 4798-1:2004;

betonacél minőség: B500B (B60.50: MSz 339);

vízcement tényező maximum 0,4;

betonfedés: 3,5 cm;

cementminőség CEM I 42,5.

Csavarok: MSZ EN ISO 4014 szerinti 4.8 minőség „C” pontossági osztály.

Alapcsavarok: Hilti HAS-KA / M 12 x 120/50

Korlátok:

acélminőség S235 JRG2 MSZ EN 10025;

varratok: „B” MSZ EN ISO 5817.

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

Vizsgálólépcsők, surrantók:

Betonminőség: elemek: C35/45 -XD3 -16-F2(vz5, f50) - MSZ 4798-1:2004;
alapok: C30/37-XA1-24-F4-MSZ 4798-1:2004.

10. Környezetvédelem

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000. évi XLIII. tv. A hulladékgazdálkodásról és az 1995. évi LIII. tv. A környezet védelméről). Az építés során veszélyes anyagot és környezetet károsító veszélyes technológiát alkalmazásra nem terveztünk.

A kivitelezés során alkalmazott szokásos technológiák normál körülmények között a talajt, levegőt, vízbázist nem szennyezik.

A munkavégzés során meg kell akadályozni, hogy az út menti környezet a Vállalkozó által alkalmazott technológiai folyamatok során felhasznált berendezésektől, anyagoktól szennyeződhessen.

A tervezett híd építése és üzemeltetése vízáadó rétegeket, vízkivételi helyeket nem érint.

Védett területeket a híd felszerkezetének felújítása közvetlenül nem érint.

Az építés és rendeltetésszerű üzemelés során sugárzás nem keletkezik.

A tervezés során meghatározott folyamatokból rendeltetésszerűen nem keletkezik veszélyes hulladék. Amennyiben vállalkozói tevékenységi körben mégis veszélyesnek minősülő (üzemanyag, kenőanyag, stb. szennyezés, vagy hulladék, vagy göngyöleg) keletkezik, azt elku-

lönítve, szakszerűen kell gyűjteni és a helyszínen ideiglenesen tárolni és arra jogosult lerakóhelyre kell szállítani a technológiai folyamat kivitelezésének, vagy a szennyezés mentesítésének befejezésekor azonnal!

A keletkező hulladékok 16/2001.(VII.18) KöM rendelet szerinti besorolása:

Hulladék megnevezése	Hulladék EWC kód	Várható mennyiség
Beton	17 01 01	0,5 m ³
Bitumenes keverék, amely különbözik a 17 03 01 -től	17 03 02	0,5 m ³
Kevert kommunális hulladék	20 030 01	400 kg

Beton (EWC 17 01 01)

Beton hulladék a meglévő híd felszerkezetének és alépítményének lokális bontása során keletkezik. A beton hulladékot a keletkezése napján el fogják szállítani annak tárolására is jogosult beton újrahasznosító telepre, vagy nem veszélyes építési törmelék lerakó helyre.

Aszfalt hulladék (EWC 17 03 02)

A meglévő híd burkolat aszfaltrétege bontókalapáccsal kerül eltávolításra. Az aszfalthulladék az építési területről folyamatosan elszállításra kerül annak tárolására is jogosult aszfaltkeverő telepre, mint hasznosítható építőanyag ismételt aszfalt alapanyagként kerül hasznosításra.

Kevert kommunális hulladék (EWC 20 030 01)

Az építkezés helyszínén keletkező kommunális hulladékot (szociális szükségletek kielégítése során keletkező hulladékok) mobil hulladékgyűjtőkben kell összegyűjteni, és arra jogosult hulladéklerakón kell elhelyezni.

Az építkezés befejezésekor a munka- és felvonulási területet, csatlakozó, rendezett rézsűket, hullámteret helyreállítva, tisztán, szükség besetén humuszolva és füvesítve kell visszahagyni.

A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi költség (szállítás, átadás, lerakóra való elhelyezés, ártalmatlanítás stb.) a Vállalkozót terheli.

11. Biztonságtechnika

A 4./2002. (II.20.) Sz.Cs.M. – Eü.M. együttes rendelet – Munkavédelmi Előírások (az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósuló minimális munkavédelmi követelményekről) 6. § (2) bekezdés b) pontja szerinti Biztonsági és Egészségvédelmi tervet Vállalkozónak kell elkészítenie a saját szabályozásával és eszközeivel összefüggésben, és az építésszervezéséből adódó kockázatok elemzése alapján. A 4./2002. (II.20.) Sz.Cs.M. - Eü.M. együttes rendelet hatálybalépését követően a Vállalkozó köteles többek között Koordinátort kijelölni (foglalkoztatni vagy megbízni) az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés érdekében.

A munkahely biztonságos berendezéséért, elkorlátozásáért, a munkaterületen a biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért Vállalkozó felelős. Az előírt biztonsági és védőfelszerelések használatát meg kell követelni. A használt gépek, berendezések gépkönyveiben foglalt biztonságtechnikai intézkedések betartását el kell rendelni és ellenőrizni kell. Az építésben résztvevők alkalmazása során az egészségvédelmi, illetve egészségügyi előírásokat maradéktalanul be kell tartani. Célszerű Vállalkozótól megkövetelni a munkahely felelősségbiztosítását nem csak anyagokra, gépekre, berendezésekre, járművekre, hanem az ott dolgozóakra, illetve az ott tartózkodó vagy közlekedő harmadik személyekre vonatkozóan is. A munkaterület átadását követően, ha a munkaterületen különböző munkáltatók alkalmazásában álló munkavállalókat egyidejűleg foglalkoztatnak, a munkavégzést úgy kell összehangolni, hogy az ott dolgozókra és a munkavégzés hatókörében tartózkodókra veszélyt ne jelentsen. Az összehangolás megvalósításáért felelős munkáltatót a Szerződésben meg kell jelölni, ilyen kikötés hiányában a fővállalkozó, vagy ha ilyen nincs az a felelős, akinek a munkaterületén munkavégzés folyik.

A Vállalkozónak rendelkeznie kell Munkavédelmi szabályzattal. Ez a szabályzat tartalmazza mindazokat az általános követelményeket, valamint a munkavégzés személyi és tárgyi feltételeit, melyek az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményei.

A Munkavédelmi Törvény előírja a dolgozók rendszeres munkavédelmi oktatását. Minden esetben oktatási szakember által összeállított tematika fogadható csak el.

A munkáltató kötelessége továbbá, a Törvény által veszélyesnek minősített munkaeszközök, gépek munkavédelmi szempontú üzembe helyezése (munkabiztonsági szaktevékenység), azok

ötéves, biztonságtechnikai felülvizsgálatáról is gondoskodni köteles. Az ötéves biztonságtechnikai felülvizsgálat a nem veszélyesnek minősülő gépekre is vonatkozik.

Közutakon végzett munkák esetében az út kezelője által meghatározott feltételek mellett a Vállalkozó köteles eleget tenni a 3./2001. (I. 31.) Kö.Vi.M. rendelettel kiadott, „A közutakon

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeire vonatkozó műszaki szabályzat” (E.F.Sz.), továbbá az ÚT 2-1.152:2001 „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1.119:2010 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi műszaki előírásoknak.

Tájékoztatást biztosító szervek:

Á.N.T.Sz. Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat,
O.M.M.F. Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Felügyelőség,
Műszaki Biztonsági Főfelügyelet.

12. Tűz elleni védelem

Alaprendeletek:

- 1996. évi XXXI. Tv. a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.
- 28./2011. BM. rendelet – Országos Tűzvédelmi Szabályzat.

A 28./2011. B.M. rendelet (O.T.Sz.) tűzrendészeti előírásai szerint a Műszaki leírásban ismertetett építési tevékenység és a megvalósítandó építmények „E” jelű, „Nem tűzveszélyes” osztályba tartoznak.

A munkahely tűzvédelmi szempontból biztonságos berendezéséért, a munkaterületen az ilyen szempontból biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért Vállalkozó felelős, amint

- az O.T.SZ. – ban meghatározott tűzvédelmi előírások, oktatások megtartása,
- kezdetleges tüzek oltásához megfelelő eszközök biztosítása tekintetében is.

Vállalkozó a munkahelyi tűzvédelmi kötelezettségei kapcsán olyan megelőző intézkedéseket kell, hogy tegyen, illetve olyan körülményeket kell, hogy biztosítson, hogy ott tűz ne keletkezhesen, valamint hogy a kezdetleges tüzek oltásához az alapvetően szükséges és megfelelő eszközök, előírt tűzoltó berendezések és lehetőségek rendelkezésre álljanak. A dolgozók a tűzmelegedés és a tűzvédelem követelményeiről és feltételeiről ki legyenek oktatva és az O.T.SZ. – ban meghatározott tűzvédelmi előírások megtartását a munkahelyen meg kell követelni.

13. Minőségbiztosítás

A Hatóság által kiadott Építési engedélyt, a Kiviteli terv hatósági jóváhagyását és a hozzá tartozó, jóváhagyott Kiviteli tervet a helyszínen kell tartani.

A Minisztériumok, illetve Hatóságok által elrendelt Szabványok, Útügyi Műszaki Előírások alkalmazása kötelező, ennek megfelelően, mind mérettűrés, mind pedig minőségi szempontból a tervezett, illetve a szabályzatok szerinti legszigorúbb előírásoknak megfelelő teljesítés a követelmény.

Az építés során csak olyan termékek építhetők be, melyek a 3/2003. (I.25.) BM-GKM-KvVM számú együttes Kormányrendelet 3.§ alapján Építőipari Műszaki Engedéllyel (ÉME) rendelkeznek, vagy megfelelnek a honosított, harmonizált szabványoknak (CE megfelelés), vagy rendelkeznek Európai Műszaki Engedéllyel (ETA).

Az anyagminőséget az aktuális fejezeteknél felsoroltuk.

Az építési tevékenységet az 191./2009. (IX. 15.) Kormányrendelet alapján csak Felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja.

A 191./2009. (IX. 15.) Kormányrendelettel szabályozott Műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzése, ellenőrzése érdekében rendelkezésére kell állni a helyszínen.

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában”

A Műszaki ellenőr engedélye nélkül alapozási sík, vasszerelés, ill. elhelyezett, vagy megépített szerkezet eltakarásra nem kerülhet. A munkavégzés során a mintavételnek és a minőségellenőrzésnek, minőségtanúsításnak folyamatosan kell történnie Vállalkozó részéről.

Minden próbatestből Vállalkozó köteles 3-3 db tartalékot is készíteni, a Megrendelő ellenőrző vizsgálataihoz szükség esetén azokat átadni.

A Vállalkozónak bármely időben elő kell segítenie az Építtető, és bármely Hatóság helyszíni vizsgálatát, ésszerű határon belül együtt kell velük működni és ahhoz a feltételeket biztosítani köteles, a Szerződések egyéb feltételeinek megfelelően.

A garanciális idő végén repedés, tömítetlenség, alakváltozás, háttöltés-, vagy burkolatsüllyedés a létesítményen nem lehet. Ha a hídon, illetve háttöltésen a károsodott burkolat, vagy bevonat a felület, 5,0 %-át meghaladó mértékű, a Vállalkozó köteles új burkolatot, illetve bevonatot készíteni.

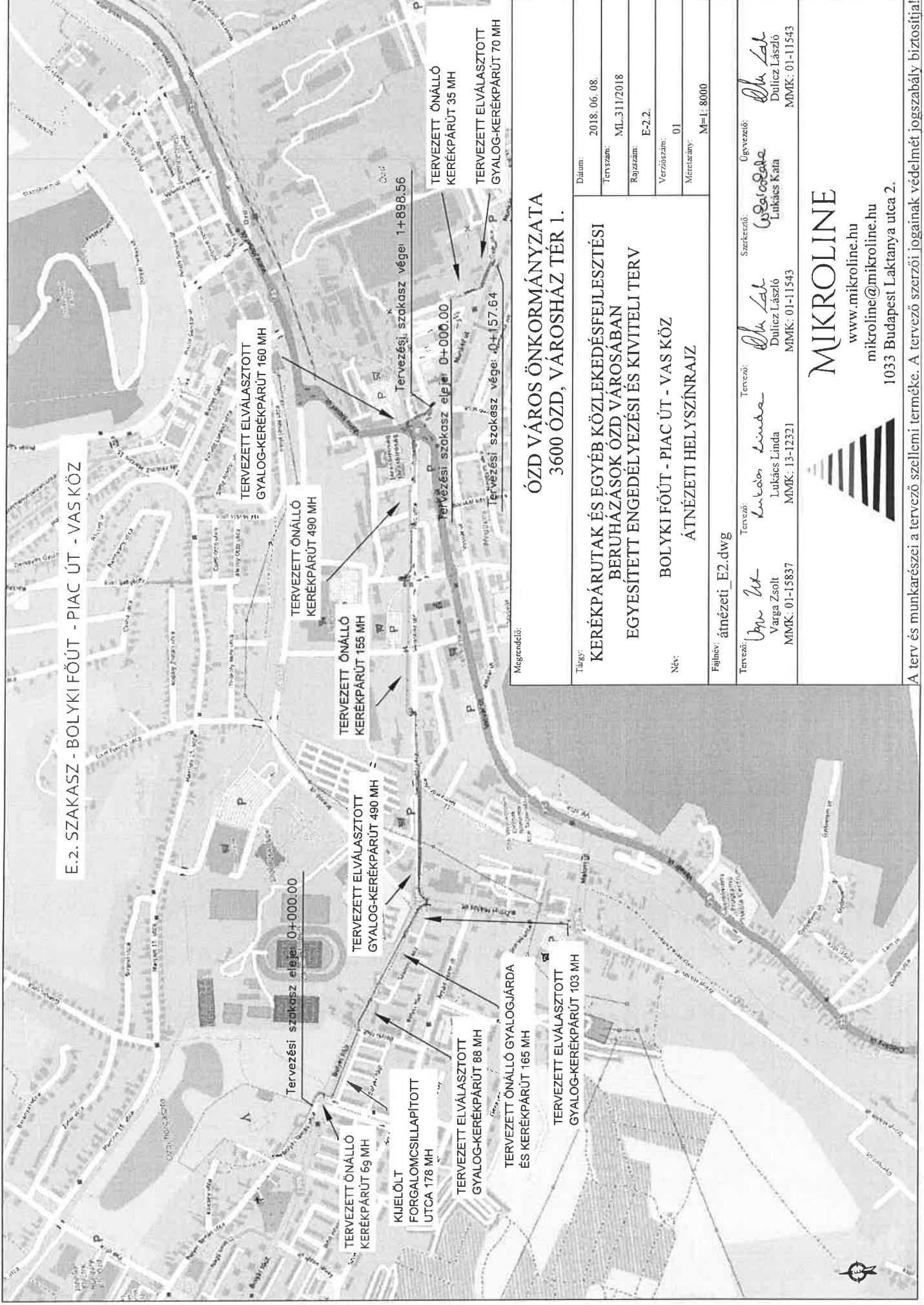
A jóállással, ill. szavatossággal kapcsolatban minden jog megilleti az Építtetőt a jóállási-, illetve kötelező alkalmassági időn belül.

Miskolc, 2018. 06. hónap



Vastag Sándor
okl. szerkezetépítő mérnök
okl. geotechnikai szakmérnök
Mérnök Kamarai reg.: 05-0429
Tervező

E.2. SZAKASZ - BOLYKI FŐÚT - PIAC ÚT - VAS KÖZ

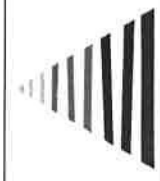


ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 3600 ÓZD, VÁROSHÁZ TÉR 1.

Tárgy: **KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSEFFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

Név: **BOLYKI FŐÚT - PIAC ÚT - VAS KÖZ
ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ**

Megrendelő:	Dátum:	2018. 06. 08.
Tervező:	Tervszám:	ML-311/2018
Tervező:	Rajzszám:	E-2.2.
Ellátó:	Verziószám:	01
Ábrázoló:	Méretarány:	M=1: 8000
Fájlnév:	átnézeti_E2.dwg	
Tervező:	Tervező:	Szakfelelős:
Varga Zsolt MMK: 01-15837	Lukács László MMK: 01-11543	Lukács Kata MMK: 01-11543



MIKROLINE
www.mikroline.hu
mikroline@mikroline.hu
1033 Budapest Laktanya utca 2.

A terv és munkarészei a tervező szellemi terméke. A tervező szerzői jogainak védelmét jogszabály biztosítja!



MIKROLINE

MINŐSÉG A FENNTARTHATÓ JÖVŐ TERVEZÉSÉBEN

KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJ-
LESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN
EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI – ÉS KIVITELI TERV

BOLYKI FŐÚT – PIAC ÚT – VAS KÖZ

MŰSZAKI LEÍRÁS

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

MUNKASZÁM: ML. 311/2018

DÁTUM: 2018. JÚLIUS 6.

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

MUNKA MEGNEVEZÉSE: KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

Ügyvezető, tervező:

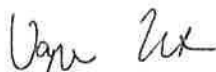


Dulicz László

Kamarai szám: 01-11543

Tervezési jogosultság: KÉ-K

Tervező:



Varga Zsolt

Kamarai szám: 01-15837

Tervezési jogosultság: KÉ-K

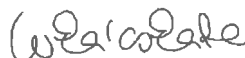


Lukács Linda

Kamarai szám: 13-12321

Tervezési jogosultság: KÉ-K, TKÖ

Szerkesztő:



Lukács Kata

Szakági tervező:

TARTALOMJEGYZÉK:

1. Általános ismertetés.....	5
2. Meglévő állapot	7
3. Kiindulási adatok	10
3.1. Vonatkozó rendezési tervek	12
3.2. Forgalomnagyságok.....	14
3.3. Baleseti adatok.....	15
4. Helyszínrajzi kialakítás	16
5. Láthatósági vizsgálat.....	19
6. Magassági kialakítás	25
7. Keresztmetszeti kialakítás	28
8. Földmunka	28
9. Pályaszerkezetek	29
10. Műtárgyak.....	31
11. Környezetvédelem	31
12. Hófúvás elleni védelem.....	32
13. Csapadékvíz-elvezetés.....	32
14. Forgalomtechnika kialakítás.....	32
15. Építés alatti forgalmi rend	34
16. Közművek	35
17. Érintett területek	36
18. Egyebek, munkavédelmi előírások	37
19. Alkalmazott szabványok és jogszabályok jegyzéke	37
20. Tervezői nyilatkozat.....	40

ÁBRAJEGYZÉK:

2-1. ábra: Bolyki főút (Bolyki Tamás utca keleti vége és Brassói út közötti szakasz)	7
2-2. ábra: Bolyki főút (Bolyki Tamás utca keleti vége és Brassói út közötti szakasz)	8
2-3. ábra: Vas köz	9
2-4. ábra: Munkás út	10
3-1. ábra: Bolyki főút területe a szabályozási tervben	12
3-2. ábra: Piac út területe a szabályozási tervben	13
3-3. ábra: Vas köz területe a szabályozási tervben	13
3-4. ábra: A gépjármű- és kerékpáros forgalom szétválasztása	14
3-5. ábra: 2017-ben bekövetkezett közúti balesetek területi eloszlása okozó szerint	15
3-6. ábra: Balesetek alakulása az elmúlt tíz évben	16
5-1. ábra: Közeledési látómező a Bolyki főúton való kerékpáros átvezetésnél	20
5-2. ábra: Közeledési látómező a Bolyki főút szervízútjának nyugati végén	20
5-3. ábra: Közeledési látómező a Bolyki főút szervízútjának keleti végén	21
5-4. ábra: Közeledési látómező a Bolyki főút-Piac út-Zrínyi út csomópontban	21
5-5. ábra: Megállási látómező a Piac úti új gyalogátkelőhelynél	22
5-6. ábra: Közeledési látómező a Piac úti új kerékpáros átvezetésnél	22
5-7. ábra: Közeledési látómező a Sárli úti kerékpáros átvezetésnél	23
5-8. ábra: Közeledési látómező az Intersparhoz vezető út-Piac út körforgalmi csomópont kerékpáros átvezetésnél	23
5-9. ábra: Megállási látómező a Iparvasút új kerékpáros átvezetésénél	24
5-10. ábra: Közeledési látómezők a Volny József út körforgalmi csomópont kerékpáros átvezetéseinél	24
5-11. ábra: Közeledési látómező a Munkás úti kerékpáros átvezetésnél	25
15-1. ábra: Ideiglenes forgalmi rend	34

TÁBLÁZATJEGYZÉK:

3-1. táblázat: Közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása	14
4-4-1. táblázat: Ívviszonyok	19
6-1. táblázat: Magassági vonalvezetése	27
16-1. táblázat: Felkeresett közműszolgáltatók	35
17-1. táblázat: Tervezéssel érintett területek	36

I. ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

Ózd Városa TOP-3.1.1 -15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés operatív program finanszírozásával kívánja megvalósítani az alábbi fejlesztéseket a „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” projekt keretében:

- F1. Tábla út – Gál-völgye út (Kőalja út – Dózsa György út közötti szakasz)
- F2. Kőalja út (Akácos út– 25. sz. főút közötti szakasz)
- F3. Dózsa György út (Mekcsey István út – Névtelen út közötti szakasz)
- F4. 25. sz. főút (Volny József út) (Brassói út – Akácos út közötti szakasz)
- F5. Petőfi Sándor út (Ózd, Uraj belterületi határa – Velencetelep közötti szakasz)
- F6. Március 15. út (Pap út – Petőfi Sándor út közötti szakasz)
- F7. Pap út (Bolyki Tamás utca – Március 15. út közötti szakasz)
- F8. Bolyki Tamás utca (Bolyki főút kelet-nyugat közötti szakasz)
- F9. Szentsimon út – Bolyki főút (Ózd belterület – Bolyki Tamás utca keleti vége közötti szakasz)
- F10. Interspar üzlethez vezető út (Városház tér északi körforgalom – Sárli út közötti szakasz)
- F11. Brassói út (Bolyki főút – Volnyi József út közötti szakasz)
- F12. Sárli út (Piac út – Brassói út közötti szakasz)
- F13. Balassi Bálint utca (Brassói út – Március 15. út közötti szakasz)
- F14. Vas köz (Autóbusz állomás mentén)
- F15. Nagyvölgyi út (Zrínyi út – Csépanyi út közötti szakasz)
- F16. 25. sz. főút (Hódoscsépany – Munkás úti körforgalom közötti szakasz)
- F17. Városház tér nyugati oldal (Vasvár út – Piac út közötti szakasz)
- F18. Városház tér keleti oldal (Vasvár út – Piac út közötti szakasz)
- F19. Munkás út – Ív út (Vasvár úti körforgalom – Szabó Lőrinc utca közötti szakasz)
- F20. 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca
- F21. Váci Mihály utca – Alkotmány út (Szabó Lőrinc utca – Gyár út közötti szakasz)
- F22. Gyár út (Munkás út – Akácos út közötti szakasz)
- F23. Akácos út (Gyár út – Petőfi Sándor út közötti szakasz)
- F24. Baross Gábor utca (25. sz. főút – Március 15. út közötti szakasz)
- F25. Thököly Imre utca (25. sz. főút – Március 15. út közötti szakasz)
- F26. Alkotmány út (Váci Mihály utca – Ív út közötti szakasz)
- E1. 25. számú főút (Kőalja út - Virág u. közötti szakasz)
- E2. Bolyki főút – Piac út – Vas köz
- E3. Március 15. út (Pap út – Gömöri u. közötti szakasz)
- E4. Hangony patakhíd (Sárli út – Thököly I. u. közötti szakasz)

A felsorolt elemek az Áttekintő térképen is megtalálhatóak. Természetesen e beavatkozások illeszkednek Ózd Város Kerékpárforgalmi hálózati tervhez (továbbiakban KHT), azt csak a későbbiek jelzett indokolt szakaszokon bírálják felül.

A bemutatott fejlesztések két részre oszthatóak:

- Forgalomtechnikai tervek (F – kezdőkóddal): útépités nem valósul meg, csak a meglévő forgalomtechnikai kialakítás, forgalmi rend változik meg, emiatt nem útépitési engedélyköteles.
- Építési tervek (E – kezdőkóddal): kerékpárút, járda és hid kiépítését tartalmazó szakaszok, engedélykötelesek.

Jelen dokumentum a **E2: Bolyki főút – Piac út – Vas köz** menti kerékpárút terveit mutatja be. A kerékpáros létesítmény a Bolyki Tamás utcából indul, majd a Bolyki főutat lekeresztezve becsatlakozik a kisközpontú szervizútba. Az út vége után kerékpárútként folytatódik a nyomvonal a meglévő gyalogjárda helyén. A kerékpárút mellett elválasztva járda is vezet. E kialakítás egészen a meglévő piac előtti tervezett kerékpáros átvezetésig érvényes. A beavatkozás ezen szakaszon kisajátítást igényel a szomszédos iskola (Ózdi SZC Gábor Áron Szakképző Iskolája) területéből, illetve a Hódos patak feletti híd szélesítésével jár. A piac előtti kerékpáros keresztezés mellett új gyalogátkelőhely is létesül. A keresztezés után a Piac út északi oldalán vezet az önálló kerékpárút, ami átvezet két meglévő és egy tervezett körforgalom csomóponti ágain. Ezt követően éri el a Vas köz, ahol külön projekt keretében kerékpáros nyom létesül. A köz keleti végén tervezett a meglévő parkoló és a köz burkolata közötti kerékpárút, illetve a meglévő parkolófelület szilárd burkolattal történő kiépítése. A Munkás út mentén a meglévő gyalogátkelőhely melletti kerékpáros átvezetéssel ér véget a tervezési szakasz. A Munkás út mentén a meglévő járdát szükséges kiszélesíteni, gyalog- és kerékpárúttá átépíteni a Vas köz és a tervezett kerékpáros átvezetés között.

A tervező 2018. február hónapban helyszíni bejárást tartott, ezt követően informális egyeztetést folytatott a Megbízóval az elvi megoldási változatok feltárása, és a kerékpárforgalmi létesítmények megvalósíthatósága érdekében.

A tervezés fázisában helyszíni geodéziai felmérésre és közműadat beszerzésre került sor. A tervezés alapjául a MIFŐ Kft. által elkészített geodéziai felmérés és földhivatali adatbeszerzés szolgált.

Az engedélyezési terv munkaközi fázisban több alkalommal is egyeztetésre került a Polgármesteri Hivatal képviselőivel 2018. február és április hónapjában. Az engedélyezési terv az egyeztetéseken a Megbízó által kért és elfogadott munkaközi tervi módosítások alapján készült.

A tervezés során figyelembe vettük a Megbízó által szolgáltatott fejlesztési terveket. Az engedélyezési terv elkészítése során az érvényes Szabályozási tervet figyelembe vettük, olyan változatot nem vizsgáltunk, ami nem felelne meg a szabályozási-, rendezési tervvel.

A terven szereplő magasságok Balti szint felett értendők. A terv digitálisan, 1:500 méretarányban készült.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Bolyki főút (Bolyki Tamás utca keleti vége és Brassói út közötti szakasz)

Országos közútként fontos térségi kapcsolatokat biztosít, emellett Szentsimon és a keleti városrészek főútvonala. A tervezési területen végig kétirányú, 2×1 forgalmi sáv, minden csomópontja (elsőbbségadás kötelező) jelzőtáblával szabályozott, közvilágítással ellátott. Menetrendszerinti helyi és helyközi autóbuszjárat is közlekedik az útszakaszon. Gyalogjárda és fasor az út mindkét oldalán megtalálható. Vízvezetése nyílt árkos. A tervezési terület teljes egészében belterület, lakott terület.

Út kategóriája: 2306. j. Zabar-Ózd összekötő út (országos közút)

Úttest szélessége: 6,5-13,0 m

Útburkolat állapota: megfelelő, kerékpáros közlekedésre alkalmas

Útcsatlakozás: 6 db

- északi oldalon: Városi Stadion parkoló bejárata
- déli oldalon: Árpád vezér út, Bolyki főút szervízútjai, Szabolcs köz



2-1. ábra: Bolyki főút (Bolyki Tamás utca keleti vége és Brassói út közötti szakasz)

Forrás: saját fénykép

Piac út (Brassói út és Volny József út közötti szakasz)

A város egyik legforgalmasabb és legfontosabb főútvonala, amely összeköti a városközpontba vezető országos közutakat. Helyi, önkormányzati út, amely végig kétirányú, 2×1 forgalmi sáv, közvilágítással ellátott. Három csomópontja (Brassói út, Városház tér keleti oldala, Volny József út) körforgalom, a többi (elsőbbségadás kötelező) jelzőtáblával szabályozott. Menetrendszerinti autóbuszjárat nem közlekedik az útszakaszon. Gyalogjárda az út déli oldalán megtalálható. Vízvezetése zárt. A tervezési terület teljes egészében belterület, lakott terület.

Út kategóriája: helyi főút

Úttest szélessége: 6,5-8,0 m

Útburkolat állapota: megfelelő, kerékpáros közlekedésre alkalmas

Útcsatlakozás: 10 db

- északi oldalon: áruház parkoló két bejárata, Sárli út, Interspar üzlethez vezető út, Iparvasút utca
- déli oldalon: Városház tér nyugati és keleti oldala, lakótelep két kiszolgálóútja, önkormányzati parkoló bejárata



2-2. ábra: Bolyki főút (Bolyki Tamás utca keleti vége és Brassói út közötti szakasz)

Forrás: saját fénykép

Vas köz

Az autóbusz állomást megkerülő önkormányzati kiszolgálóút, amely végig kétirányú, közvilágítással ellátott. Csomópontja (elsőbbségadás kötelező) jelzőtáblával szabályozott. Menetrendszerinti autóbuszjárat csak kis szakaszán közlekedik. Gyalogjárda nem létesült mellette. Vízvezetése zárt. A tervezési terület teljes egészében belterület, lakott terület.

Út kategóriája: helyi kiszolgálóút

Úttest szélessége: 3,5-6,5 m

Útburkolat állapota: megfelelő, kerékpáros közlekedésre alkalmas

Útcsatlakozás: több ipari terület kapubehajtója és az autóbusz állomás útja



2-3. ábra: Vas köz
Forrás: saját fénykép

Munkás út (Vas köz és a tervezett kerékpáros átvezetés közötti szakasz)

Országos közútként fontos térségi kapcsolatokat biztosít, emellett a déli, keleti városrészek főútvonala. A tervezési területen végig kétirányú, 2 x 2 forgalmi sávós, közvilágítással ellátott. Vas közzel alkotott csomópontja (elsőbbségadás kötelező) jelzőtáblával szabályozott. Menetrendszerinti helyi és helyközi autóbuszjárat is közlekedik az útszakaszon. Gyalogjárda és fasor az út mindkét oldalán megtalálható. Vízvezetése zárt. A tervezési terület teljes egészében belterület, lakott terület.

Út kategóriája: 2508. j. Ózd-Szilvásvárad összekötő út (országos közút)

Úttest szélessége: ~15,0 m

Útburkolat állapota: megfelelő, kerékpáros közlekedésre alkalmas

Útcsatlakozás: Vas köz



2-4. ábra: Munkás út
Forrás: saját fénykép

3. KIINDULÁSI ADATOK

A tervezési paraméterek meghatározása az ÚT 2-1.201 „Közutak tervezése” (KTSZ) és az ÚT 2-1.203 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” Utügyi Műszaki Előírások szerint történt.

Bolyki főút (Bolyki Tamás utca keleti vége és Brassói út közötti szakasz)

- Terület jellege: Belterületi
- Útkategória: II. rendű főút (IV.)
- Hálózati funkció: b
- Környezeti körülmény: A
- Tervezési sebesség: 70 km/h
- Legkisebb ívsugár: 180 m
- Legnagyobb hosszúság: 8%
- Forgalmi sáv szélesség: 3,50 m
- Biztonsági sáv szélesség: 0,50 m
- Közútkezelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Igazgatósága

Piac út (Brassói út és Volny József út közötti szakasz)

- Terület jellege: Belterületi
- Útkategória: II. rendű főútvonal (IV.)
- Hálózati funkció: b
- Környezeti körülmény: A
- Tervezési sebesség: 70 km/h
- Legkisebb ívsugár: 180 m
- Legnagyobb hosszúság: 8%
- Forgalmi sávszélesség: 3,50 m
- Biztonsági sávszélesség: 0,50 m
- Közútkezelő: Ózd Város Önkormányzata

Vas köz

- Terület jellege: Belterületi
- Útkategória: kiszolgálóút (VI.)
- Hálózati funkció: d
- Környezeti körülmény: B
- Tervezési sebesség: 40 km/h
- Legkisebb ívsugár: 45 m
- Legnagyobb hosszúság: 14%
- Forgalmi sávszélesség: 3,00 m
- Biztonsági sávszélesség: 0,00 m
- Közútkezelő: Ózd Város Önkormányzata

Munkás út (Vas köz és a tervezett kerékpáros átvezetés közötti szakasz)

- Terület jellege: Belterületi
- Útkategória: II. rendű főútvonal (IV.)
- Hálózati funkció: b
- Környezeti körülmény: B
- Tervezési sebesség: 60 km/h
- Legkisebb ívsugár: 120 m
- Legnagyobb hosszúság: 10%
- Forgalmi sávszélesség: 3,25 m
- Biztonsági sávszélesség: 0,25 m
- Közútkezelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Igazgatósága

Tervezett kerékpárút (Bolyki főút és Piac út vonalában)

- Út jellege: Belterületi
- Útkategória: Kerékpárút (VII.)
- Hálózati szerep: A (2A országos kerékpárhálózati elem)
- Tervezési sebesség: >20 km/h
- Legkisebb ívsugár: 15,0 m (csomópontok környezetében 3,0 m)
- Minimális használati szélesség: 2,50 m
- Oldalakadálytávolság: 0,50 m
- Tervezési élettartam: 15 év

Tervezett kerékpárút (Vas köz és Munkás út mentén)

- Út jellege: Belterületi
- Útkategória: Kerékpárút (VII.)
- Hálózati szerep: C
- Tervezési sebesség: <20 km/h
- Legkisebb ívsugár: 15,0 m (csomópontok környezetében 3,0 m)
- Minimális használati szélesség: 2,00 m
- Oldalakadálytávolság: 0,25 m
- Tervezési élettartam: 15 év

3.1. VONATKOZÓ RENDEZÉSI TERVEK

A tervezett kerékpáros beavatkozások összhangban vannak Ózd város fejlesztési elképzeléseivel, a városra készült rendezési tervvel. A szabályozási tervi illeszkedés útszakaszonként mutatjuk be.

A Bolyki főút mentén a szabályozási terv a meglévő – viszonylag szűk – I. rendű közlekedési célú közterület szabályozásával számol az út déli oldalán. A Zrínyi út – Bolyki főút körforgalmi csomópont területéhez kapcsolódik, hogy a Zrínyi út keleti oldalán szintén szabályozási vonal van kijelölve. A csomópont területe továbbá régészeti területet szelét is érinti.



3-1. ábra: Bolyki főút területe a szabályozási tervben

Forrás: Ózd Város településrendezési terve- szabályozási terv (22/2013 (X.31.) rendelet)

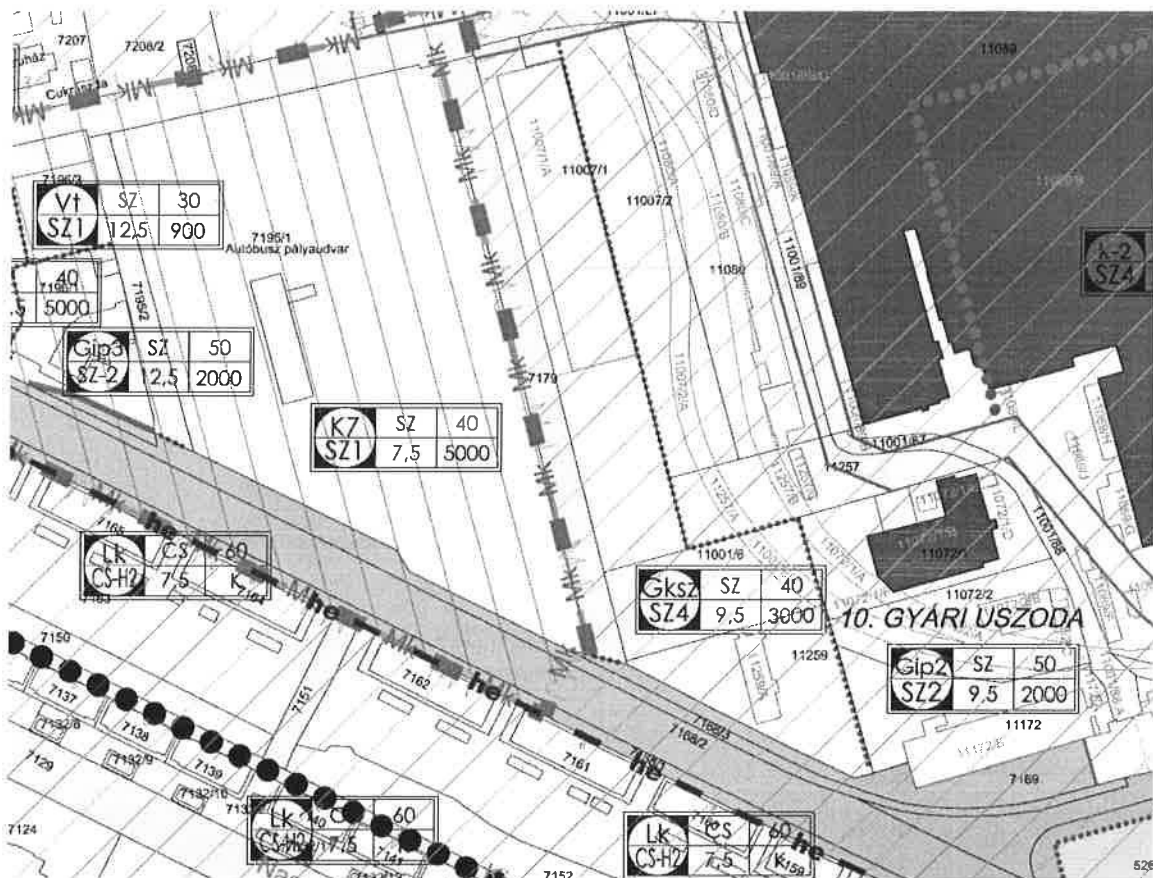
A Piac út vonalában hasonlóan a Bolyki főúthoz széles terület van kiszabályozva I. rendű közlekedési célú közterület számára. A meglévő ingatlanhelyzet rendezetlen, nem illeszkedik a meglévő út funkciójához és jellegéhez.



3-2. ábra: Piac út területe a szabályozási tervben

Forrás: Ózd Város településrendezési terve- szabályozási terv (22/2013 (X.31.) rendelet)

A Vas köz teljes egészében II. rendű, míg a Munkás út I. rendű közlekedési célú közterület. A tervezési terület ezen szakasza műemlék jelentőségű terület alá tartozik, ahogy a következő ábrán is látható.



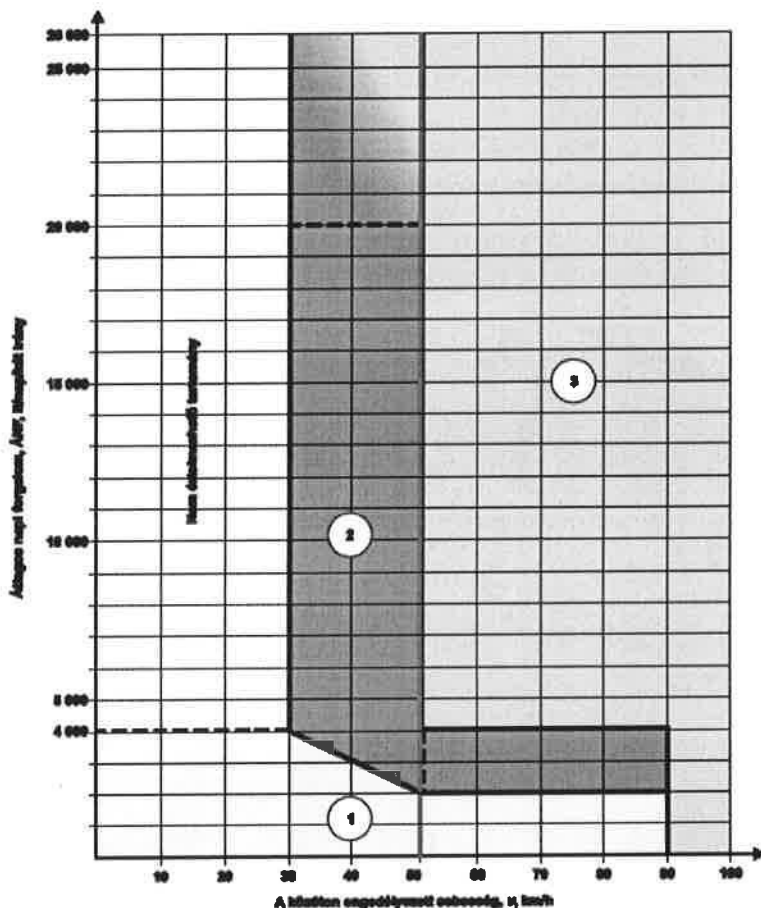
3-3. ábra: Vas köz területe a szabályozási tervben

Forrás: Ózd Város településrendezési terve- szabályozási terv (22/2013 (X.31.) rendelet)

3.2. FORGALOMNAGYSÁGOK

A településre 2017-ben készült KHT tartalmazza a tervezési területet található útszakaszok gépjárműforgalmi adatait: a Bolyki főúton 7000-9000 egységjármű/nap, Piac úton 9000-12000 egységjármű/nap, a Vas közben 2000 egységjármű/nap alatt, míg a Munkás úton 4000-5000 egységjármű/nap.

A kerékpáros létesítmény használhatósága az út forgalomnagyságával és a megengedett sebességgel van összefüggésben. Az alábbi ábrán látható, hogy a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése szabvány szerint, mely esetekben szükséges a kerékpáros és gépjármű forgalom szétválasztása.



3-4. ábra: A gépjármű- és kerékpáros forgalom szétválasztása

Forrás: ÚT 2-1.203 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” Ütügyi Műszaki Előírás

A tervezési területen található útszakaszokat megvizsgáltuk, hogy szükséges-e a közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása a szabvány szerint.

Terv sor-száma	Közterület neve	Forgalomnagyság	Engedélyezett sebesség	Közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása
E1	Bolyki főút	7000-9000 E/nap között	30-50 km/h	Átmeneti tartomány
	Piac út	9000-12000 E/nap között	50 km/h	Átmeneti tartomány
	Vas köz	2000 E/nap alatt	50 km/h	Vegyes forgalom
	Munkás út	4000-5000 E/nap között	50 km/h	Átmeneti tartomány

3-1. táblázat: Közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása

Forrás: saját szerkesztés

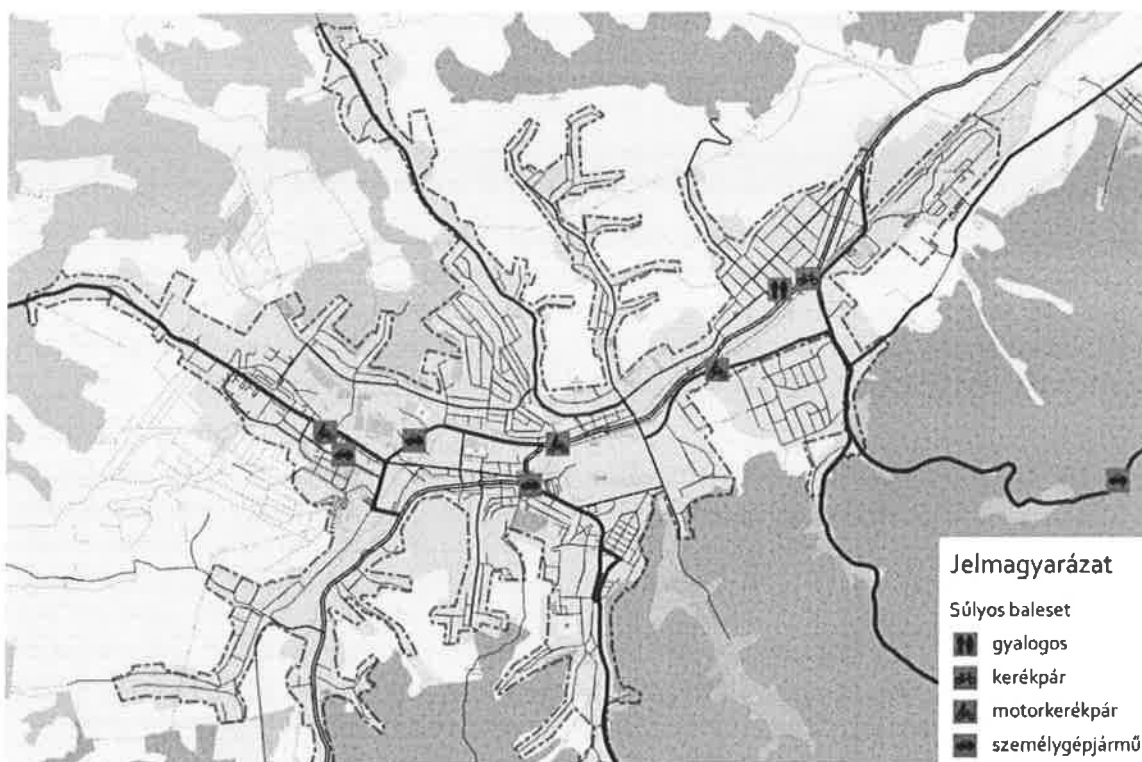
A Vas köz kivételével minden útszakasz az átmeneti tartományba esik, tehát többféle kerékpáros létesítménytípus is alkalmazható. E szakaszokon a KHT alapján önálló (gyalogosoktól fizikailag elválasztott) egyoldali kétirányú kerékpárút tervezett. A Vas közre különálló terv készül, mely kerékpáros nyomot tartalmaz.

3.3. BALESETI ADATOK

Baleseti adatok a területileg illetékes rendőrségtől és a közútkezelőktől szerezhetők be. A balesetek részletes adatait a baleseti jegyzőkönyvek tartalmazzák. A baleseti ponttérkép általános tájékoztatást ad, jelzi a veszélyes útszakaszokat és csomópontokat.

A KHT megvizsgálta Ózd közigazgatási területén történt kerékpáros balesetek számának alakulását és helyeit a balesetveszélyes útszakaszok és csomópontok, vagyis a baleseti gócpontok definiálása érdekében.

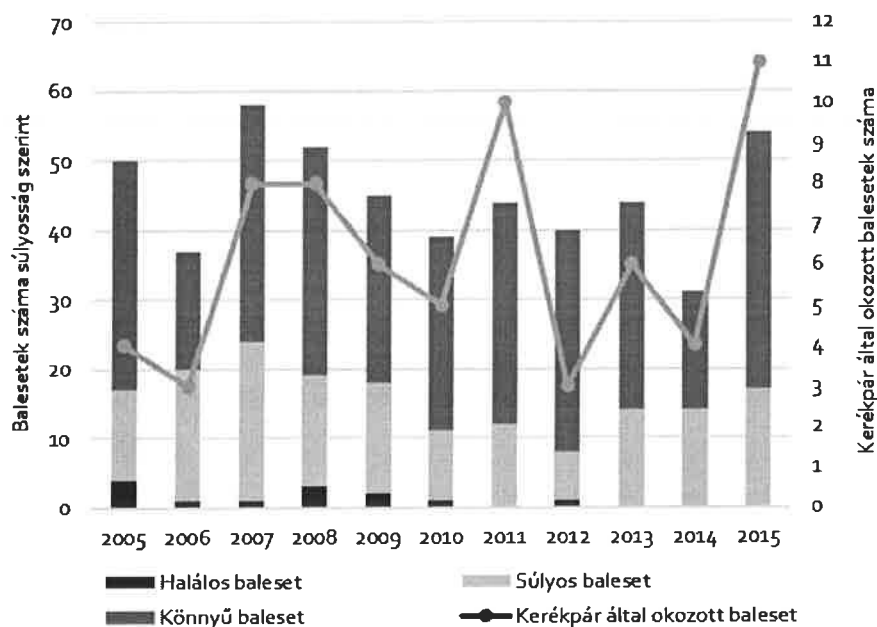
A város területén az 2017-ben kilenc súlyos közúti baleset történt, melyek közül egy esetben volt a kerékpáros az okozó. Halálos közúti baleset nem történt. Az adatokat megvizsgálva Ózd közlekedésbiztonsága megfelelő, szélsőségektől mentes, baleseti gócpontokról nem beszélhetünk. A tervezési területen nem történt baleset a vizsgálat szerint.



3-5. ábra: 2017-ben bekövetkezett közúti balesetek területi eloszlása okozó szerint

Forrás: Ózd KHT

A következő ábra mutatja a balesetek számának alakulását éves bontásban, külön megjelenítve a kerékpáros által okozott baleseteket. 2007-ben volt a legnagyobb a balesetek száma összességében, míg a kerékpáros balesetek tekintetében 2015-ben. A baleseti adatsor alapján kijelenthető, hogy míg a összes baleset mennyisége nagyjából változatlan (bizonyos hullámzás mellett), addig a kerékpárosbalesetek száma emelkedő tendencia jellemző. Ez elsősorban az egyre nagyobb mértékű kerékpáros forgalomnak tudható be. A tendencia megállításához és megfordításához szükségesek a biztonságos kerékpározás lehetőségét megteremtő fejlesztések megvalósítása.



3-6. ábra: Balesetek alakulása az elmúlt tíz évben

Forrás: Ózd KHT

4. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A tervezési szakasz kezdőpontja Bolyki Tamás utca keleti vége, amely zsákutcaként működik. A meglévő szegély lesüllyesztését követően először meglévő burkolaton, majd a 0+008,20 m-től új aszfalt burkolaton halad a 2,50 m széles kerékpárút a Bolyki főúton lévő gyalogátkelőhelyig (0+036,92 m), ami mellett vezetve átkerül a főút déli oldalára. Az átvezetést követően (0+050,00 m) a kerékpárút egyenesen halad tovább a meglévő Bolyki főút szervízútjáig (0+068,75 m), ahol kerékpározásra kijelölt kisforgalmú útként folytatódik.

A szervízút megszűnése után (0+244,98 m) 4,25 m széles „Kv” szegéllyel elválasztott gyalog- és kerékpárútként folytatódik. Ezen szakaszon két kisebb fa kivágása és két aknafedlap szintbe helyezése szükséges. A 0+344,58 m szelvénytől a minél kevesebb fa kivágása végett elválik egymástól a 1,50 m széles gyalogos és a 2,50 m széles kerékpáros közlekedési felület, de a 0+500,22 m-nél ismét egymás mellé érnek. A külön vezetett szakaszon két kisebb fa kivágása, egy aknafedlap szintbehelyezése, két pad, két szemetes és két reklámtábla áthelyezése, illetve egy homokozó átépítése szükséges. A 0+500,22 m-től ismét 4,25 m szélességben „Kv” szegéllyel elválasztva halad a két létesítmény egészen a Brassói úti körforgalomig (0+602,54 m), amely szakaszon egy fa kivágása, öt aknafedlap szintbehelyezése, valamint három pad, egy szemetes áthelyezése szükséges. A Bolyki főút menti kerékpárút végig a meglévő gyalogjárdán vezet, felhasználva annak pályaszerkezetét, szegélyeit, vízelvezetését.

A Brassói úti körforgalom után (0+612,89 m-től) szintén egymás mellett vezet a kerékpárút és gyalogjárda, de közöttük – nem „Kv” szegély, hanem – veszélyt jelző taktilis (30 × 30 pogácsa bordázott megállító) elem helyezendő el. A Hódos patak keresztezéséig (0+900 m-ig) 4,30 m széles a tervezett létesítmény, kivéve egy rövid szűkületes szakaszt a 0+649,65 és 0+678,32 szelvények között, ahol 3,80 m. A körforgalom melletti 8036/1 ingatlan területéből 123,5 m² szükséges kisajátítani, amit helyben vissza is lehet „pótolni” a közterület felhasználásával. A patak előtti területen fog megvalósulni az új piac fejlesztése is, amelynek tervezett útjait, épületeit tartalmazza a helyszínrajz. A területen 7 db akna szintbehelyezése, egy korlát részleges visszabontása, két szemetes áthelyezése vagy megszüntetése, kerítés ideiglenes elbontása és egy forgalomkorlátozó oszlop építése szükséges.

A Hódos patakhíd után az elválasztott gyalog-kerékpárút az út szintjén marad, ezáltal a régi piac területe felé kisebb magasságkülönbség alakul ki. Ennek leküzdésére két lépcsősort és egy rámpát terveztünk. A kialakítás miatt a meglévő lépcsők elbontása, három akna szintbehelyezése és egy szemetes áthelyezése vagy megszüntetése szükséges.

A meglévő piac területének keleti végén a kerékpárút lekeresztezi a Piac utat (1+081,59) és az út északi oldalán vezet tovább. A kerékpáros átvezetés mellett új gyalogátkelőhely is létesül a külön projektből tervezett új parkolóterület felé. A beavatkozás miatt a meglévő merőleges parkolósor területe minimálisan lecsökken. Az átvezetést követően 2,50 m széles önálló kerékpárútként folytatódik a vonalvezetés a Piac úttal párhuzamosan.

A kerékpárút lekeresztezi a Sárli utat, amely jelenleg jelzőtáblás csomóponttal csatlakozik a Piac úthoz, de külön projektként körforgalom fog megvalósulni a kerékpáros fejlesztéssel egyidőben. A kerékpárút már a fejlesztett állapothoz illeszkedik. A kerékpárút ezt követően átvezet a Városház tér meglévő körforgalmi csomópontján, amelynek középszigete nem elég széles a biztonságos kerékpár közlekedés megteremtéséhez. Emiatt a középsziget és a bemenő ág átépítése tervezett a csomópont északi ágán. A szélesítést a meglévő útburkolat lépcsős visszabontása és nagyobb felületi kopórétgcseré után lehet elvégezni.

A körforgalom után meglévő kutyafuttató területén halad át kerékpárút. A funkció megtartása miatt a kerítés átépítése szükséges. A területen három akna szintbehelyezése is megtörténik.

A kutyafuttató után a meglévő támfal mellett halad a kerékpárút. Az Iparvasút zsákutca funkciójának biztosítása, illetve a környező telkek megközelíthetősége érdekében e szakaszon biztosítani szükséges a kerékpárútra gépjárművel történő ráhajást. Emiatt a területen erősebb pályaszerkezet és süllyesztett szegély alkalmazása, valamint a szakaszhatáron forgalmkorlátozó oszlopok kihelyezése szükséges.

Az Iparvasút utca vonalában a kerékpárút ismét megközelíti a Piac utat és a 1+738 m szelvénytől „Kv” szegéllyel elválasztott gyalog-kerékpárútként folytatódik a létesítmény. A területen szükséges a meglévő járda átépítése és egy akna szintbehelyezése.

A Munkás úti körforgalom két ágát is lekeresztezi a kerékpárút és a Vas köz meglévő burkolatához csatlakozva ér véget. A szakaszon kerékpáros lábtámasz létesül, de szükséges két aknafedlap szintbe hozása, a nem használt járdafelület elbontása, illetve a benzinkút totemoszlopjának áthelyezése.

A Vas köz keleti végén folytatódik az építési szakasz: 35 m hosszon 2,0 m széles önálló kerékpárút létesül, ami összeköti a közt a nem rég létesült parkolóval. A biztonságos és kényelmes kerékpározás biztosítása végett szükséges a meglévő murvás parkoló leaszfaltozása. A parkoló után a Munkás úti gyalogátkelőig elválasztott gyalog-kerékpárút épül. A meglévő faállomány megőrzése és a gyalogos közlekedés számára megfelelő felület biztosítása miatt a meglévő járda helyén 2,0 m széles kerékpárút építése tervezett. A kerékpáros létesítmény mellett széles járda épül, amely kikerüli a meglévő fákat. A kerékpáros létesítmény a Munkás úti meglévő gyalogátkelő mellett kialakítandó kerékpáros átvezetésnél ér véget, illetve csatlakozik a Munkás útra tervezett kerékpárforgalmi létesítményhez (amelyet az F19. számú terv tartalmaz).

A tervezett tengely vízszintes vonalvezetését az alábbi táblázat mutatja:

No.	Típus	Hossz	Irány	Kezdő szelvény	Zárószelvény	Sugár
1	Vonal	32.21m	122°48'56.60"	0+000.00m	0+032.21m	
2	Ív	4.72m		0+032.21m	0+036.92m	3.25m
3	Vonal	28.59m	206°00'14.30"	0+036.92m	0+065.51m	
4	Ív	7.81m		0+065.51m	0+073.33m	5.00m
5	Vonal	135.16m	116°28'45.21"	0+073.33m	0+208.48m	
6	Ív	1.41m		0+208.48m	0+209.90m	200.00m
7	Vonal	37.18m	116°04'30.26"	0+209.90m	0+247.07m	

No.	Típus	Hossz	Irány	Kezdő szelvény	Zárószelvény	Sugár
8	Ív	2.56m		0+247.07m	0+249.63m	5.00m
9	Vonal	7.38m	86°44'30.22"	0+249.63m	0+257.02m	
10	Ív	9.46m		0+257.02m	0+266.48m	15.00m
11	Vonal	44.83m	122°52'21.75"	0+266.48m	0+311.30m	
12	Ív	0.57m		0+311.30m	0+311.87m	100.00m
13	Vonal	155.27m	123°11'57.36"	0+311.87m	0+467.15m	
14	Ív	1.49m		0+467.15m	0+468.64m	100.00m
15	Vonal	43.35m	122°20'33.81"	0+468.64m	0+511.99m	
16	Ív	3.01m		0+511.99m	0+515.01m	100.00m
17	Vonal	62.58m	124°04'09.68"	0+515.01m	0+577.58m	
18	Ív	20.86m		0+577.58m	0+598.44m	20.00m
19	Ív	4.10m		0+598.44m	0+602.54m	3.00m
20	Vonal	10.35m	105°31'06.14"	0+602.54m	0+612.89m	
21	Ív	4.23m		0+612.89m	0+617.12m	3.00m
22	Vonal	2.38m	24°48'55.47"	0+617.12m	0+619.50m	
23	Ív	22.52m		0+619.50m	0+642.02m	21.00m
24	Vonal	6.08m	86°15'01.95"	0+642.02m	0+648.10m	
25	Ív	3.01m		0+648.10m	0+651.10m	20.00m
26	Vonal	27.19m	94°51'38.88"	0+651.10m	0+678.29m	
27	Ív	0.81m		0+678.29m	0+679.10m	18.00m
28	Vonal	12.32m	92°16'37.19"	0+679.10m	0+691.42m	
29	Ív	0.71m		0+691.42m	0+692.13m	15.00m
30	Vonal	8.04m	94°59'23.55"	0+692.13m	0+700.17m	
31	Ív	1.02m		0+700.17m	0+701.19m	15.00m
32	Vonal	10.99m	98°53'53.40"	0+701.19m	0+712.18m	
33	Ív	1.05m		0+712.18m	0+713.23m	15.00m
34	Vonal	170.77m	94°52'46.04"	0+713.23m	0+884.00m	
35	Ív	2.31m		0+884.00m	0+886.31m	15.00m
36	Vonal	0.32m	86°03'42.00"	0+886.31m	0+886.63m	
37	Ív	2.31m		0+886.63m	0+888.94m	15.00m
38	Vonal	48.84m	94°52'48.02"	0+888.94m	0+937.78m	
39	Vonal	0.02m	94°52'48.02"	0+937.78m	0+937.80m	
40	Ív	28.81m		0+937.80m	0+966.61m	300.00m
41	Vonal	25.08m	89°22'40.72"	0+966.61m	0+991.69m	
42	Ív	41.38m		0+991.69m	1+033.07m	372.00m
43	Vonal	40.36m	95°45'03.67"	1+033.07m	1+073.43m	
44	Ív	4.71m		1+073.43m	1+078.14m	3.00m
45	Vonal	8.65m	5°47'02.18"	1+078.14m	1+086.79m	
46	Ív	15.68m		1+086.79m	1+102.48m	10.00m
47	Vonal	134.20m	95°38'52.82"	1+102.48m	1+236.68m	
48	Ív	8.54m		1+236.68m	1+245.22m	10.00m
49	Ív	2.04m		1+245.22m	1+247.26m	3.00m
50	Vonal	12.66m	85°39'59.42"	1+247.26m	1+259.92m	
51	Ív	4.01m		1+259.92m	1+263.93m	3.00m
52	Ív	11.63m		1+263.93m	1+275.56m	10.00m
53	Vonal	129.81m	95°36'23.00"	1+275.56m	1+405.37m	
54	Ív	6.51m		1+405.37m	1+411.88m	15.00m

No.	Típus	Hossz	Írány	Kezdő szelvény	Zárószelvény	Sugár
55	Ív	5.29m		1+411.88m	1+417.16m	15.00m
56	Vonal	23.44m	90°56'32.21"	1+417.16m	1+440.60m	
57	Ív	3.05m		1+440.60m	1+443.66m	3.00m
58	Vonal	1.66m	149°15'47.22"	1+443.66m	1+445.32m	
59	Ív	13.86m		1+445.32m	1+459.18m	15.00m
60	Vonal	90.49m	96°19'24.69"	1+459.18m	1+549.67m	
61	Ív	3.26m		1+549.67m	1+552.93m	15.00m
62	Vonal	12.81m	83°51'28.24"	1+552.93m	1+565.75m	
63	Ív	3.23m		1+565.75m	1+568.98m	15.00m
64	Vonal	84.85m	96°12'46.57"	1+568.98m	1+653.84m	
65	Ív	11.68m		1+653.84m	1+665.52m	15.00m
66	Vonal	4.49m	140°50'27.30"	1+665.52m	1+670.01m	
67	Ív	3.88m		1+670.01m	1+673.89m	5.00m
68	Vonal	15.84m	96°22'00.73"	1+673.89m	1+689.73m	
69	Ív	1.82m		1+689.73m	1+691.55m	15.00m
70	Vonal	6.42m	103°18'37.88"	1+691.55m	1+697.97m	
71	Ív	1.82m		1+697.97m	1+699.79m	15.00m
72	Vonal	28.26m	96°21'22.00"	1+699.79m	1+728.05m	
73	Ív	2.59m		1+728.05m	1+730.64m	50.00m
74	Vonal	34.30m	93°23'37.41"	1+730.64m	1+764.94m	
75	Ív	1.35m		1+764.94m	1+766.28m	13.75m
76	Vonal	20.32m	87°46'51.86"	1+766.28m	1+786.60m	
77	Ív	9.39m		1+786.60m	1+795.99m	13.75m
78	Vonal	13.87m	48°39'45.82"	1+795.99m	1+809.86m	
79	Ív	2.81m		1+809.86m	1+812.67m	3.00m
80	Vonal	14.87m	102°18'27.99"	1+812.67m	1+827.54m	
81	Ív	4.04m		1+827.54m	1+831.58m	3.00m
82	Vonal	1.06m	179°32'40.37"	1+831.58m	1+832.64m	
83	Ív	4.73m		1+832.64m	1+837.37m	10.00m
84	Vonal	15.53m	152°27'28.44"	1+837.37m	1+852.90m	
85	Ív	4.13m		1+852.90m	1+857.03m	15.00m
86	Vonal	13.76m	168°14'26.98"	1+857.03m	1+870.78m	
87	Ív	20.98m		1+870.78m	1+891.76m	30.00m
88	Vonal	6.55m	128°10'31.57"	1+891.76m	1+898.31m	
Vas köz						
1	Vonal	78.69m	165°37'48.56"	0+000.00m	0+078.69m	
2	Ív	8.60m		0+078.69m	0+087.30m	10.00m
3	Vonal	52.44m	116°19'59.11"	0+087.30m	0+139.73m	
4	Ív	4.69m		0+139.73m	0+144.42m	3.00m
5	Vonal	13.21m	205°55'58.05"	0+144.42m	0+157.64m	

4-4-1. táblázat: Ívviszonyok

5. LÁTHATÓSÁGI VIZSGÁLAT

A csomópontoknak egy bizonyos távolságról fel ismertetőknek kell lenniük. Ez határozza meg a csomóponton áthaladó járművekre, gyalogosokra és kerékpárosokra vonatkozó csomóponti forgalombiztonságot. A csomóponton 0,80 m és 2,50 m magasságok között olyan látómezőt kell biztosítani, amely mentes a rálátást

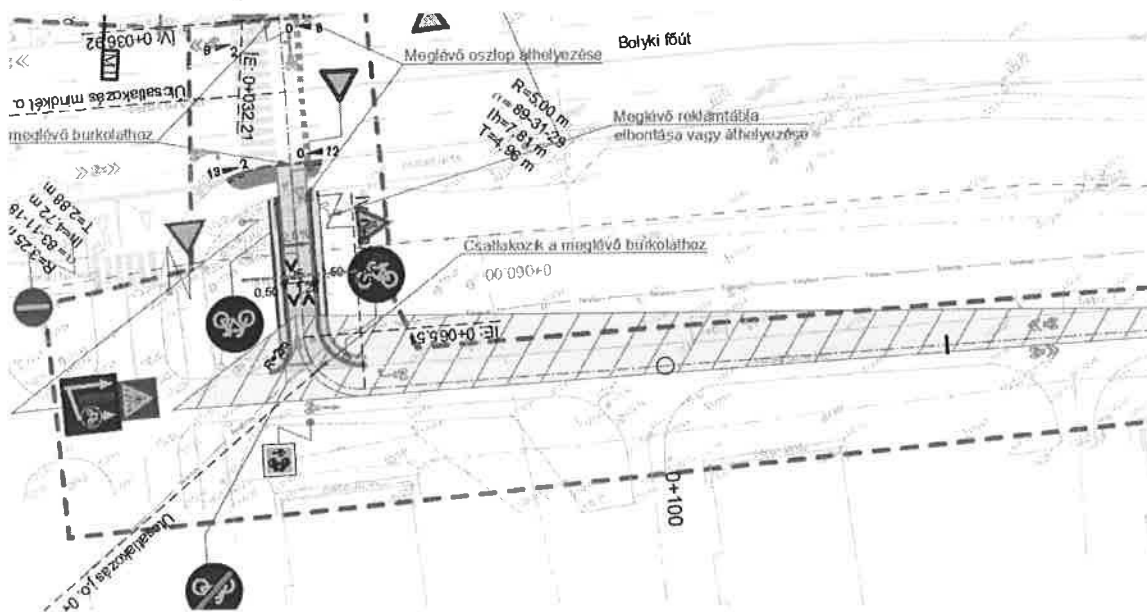
akadályozó létesítményektől, parkoló járművektől és növényzettől. Fák, világítástartó oszlopok, jelzőberendezések a látómezőn belül lehetségesek, de ezeknek nem szabad az elsőbbségadásra kényszerülő, álló helyzetből kanyarodni, vagy keresztezni szándékozó járművek vezetői előtt, az elsőbbséggel rendelkező járműveket, vagy az egyéb közlekedésben résztvevőket elfedni.

A Bolyki főúton való kerékpárút átvezetést megvizsgáltuk, hogy teljesülnek a szabvány által előírt (közeledési és elindulási látómezők). **Közeledési látótávolság** alatt azt a látótávolságot értjük, amellyel az alárendelt útvonalon (jelen esetben a kerékpárúton) a csomóponthoz közeledő járműnek (kerékpárnak) rendelkezni kell ahhoz, hogy a fölérendelt útra megállás nélkül rá tudjon hajtani. Mint a következő ábrán is látható, ez jelen esetben teljesül, ha egy reklámtábla elbontásra vagy áthelyezésre kerül.

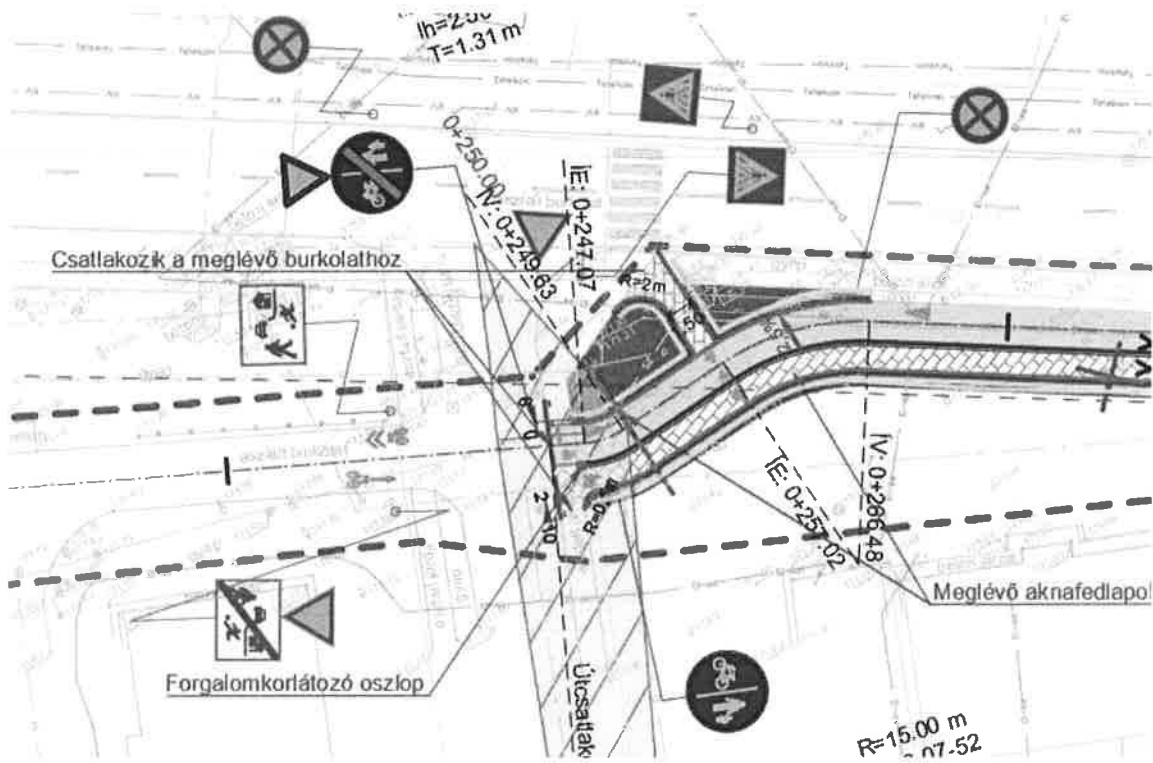


5-1. ábra: Közeledési látómező a Bolyki főúton való kerékpáros átvezetésnél
Forrás: saját szerkesztés

A Bolyki főúton szervízútján is megvizsgáltuk a közeledési látótávolságokat, amelyek teljesülnek, ha a 0+063 szelvényénél lévő kerékpárút melletti fát rendszeresen metszik.

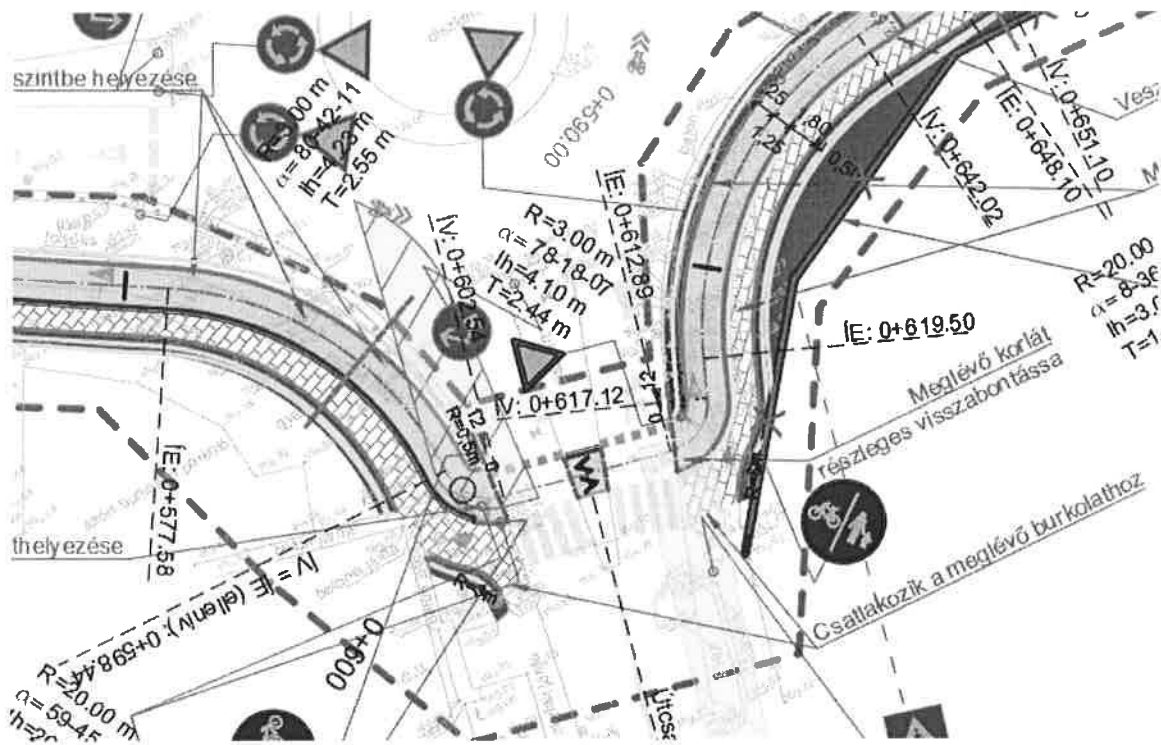


5-2. ábra: Közeledési látómező a Bolyki főút szervízútjának nyugati végén
Forrás: saját szerkesztés



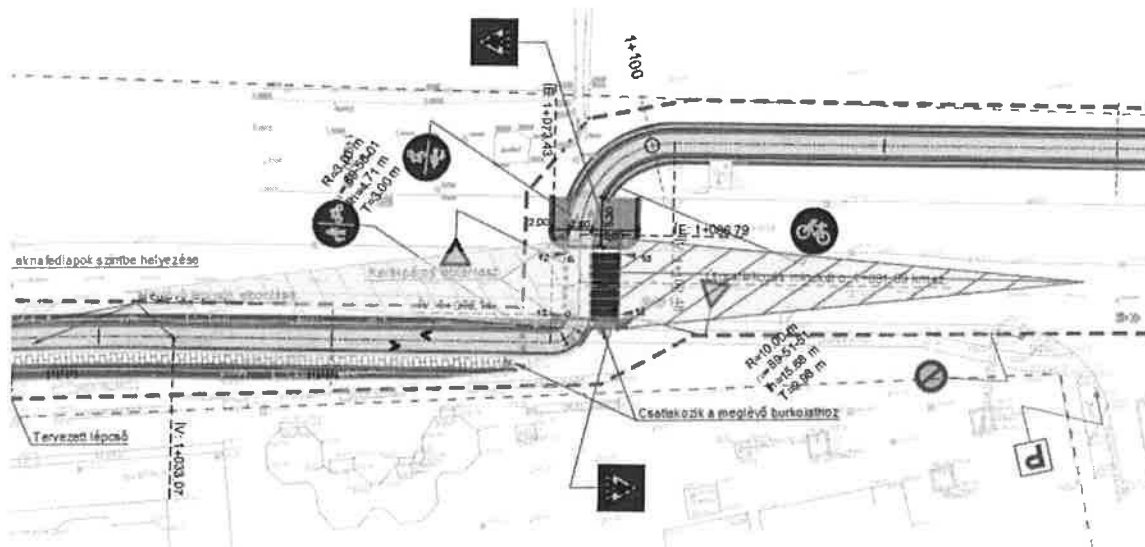
5-3. ábra: Közeledési látómező a Bolyki főút szervízútjának keleti végén
 Forrás: saját szerkesztés

A Bolyki főút-Piac út-Zrínyi út csomópontban szintén teljesülnek a közeledési látótávolságok.



5-4. ábra: Közeledési látómező a Bolyki főút-Piac út-Zrínyi út csomópontban
 Forrás: saját szerkesztés

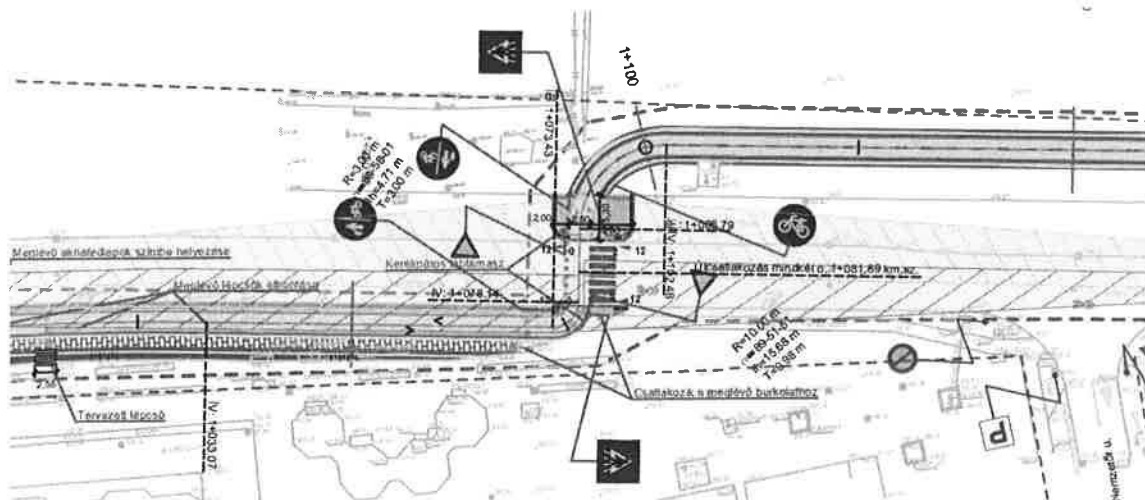
A Piac úton új gyalogátkelőhely, illetve kerékpáros átvezetés létesül. Emiatt szükséges ellenőrizni, hogy teljesül-e a **megállási látómező** 50 km/h sebességnél. Mint az alábbi ábrából is látható, hogy mindkét irányból észlelhető az elsőbbséggel rendelkező gyalogos (a parkoló gépjárművek sem akadályozzák az észlelhetőséget).



5-5. ábra: Megállási látómező a Piac úti új gyalogátkelőhelynél

Forrás: saját szerkesztés

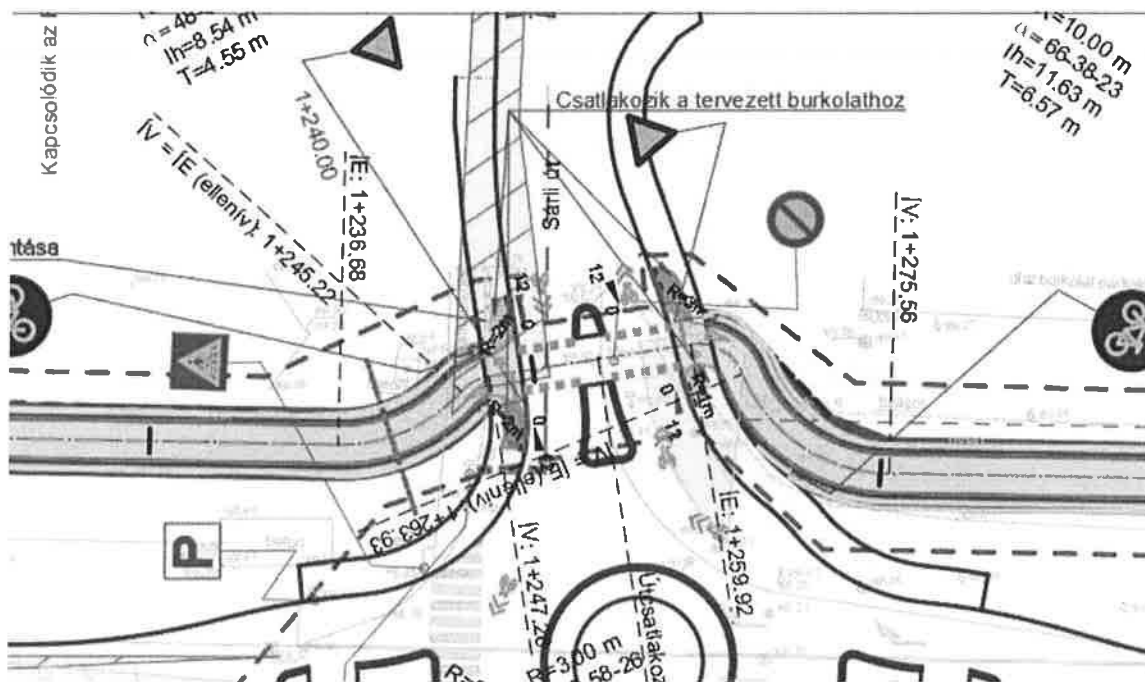
A Piac úti kerékpáros átvezetés esetén a gépjárműveknek van elsőbbsége, emiatt megvizsgáltuk, hogy teljesül-e a kerékpárosok számára a **közeledési látótávolság**. Mint az ábrán is látható az északi oldalon parkoló gépjárművek takarnak egyedül be a látómezőbe, ami a kerékpárosok szemmagassága miatt alaperestben nem okoz problémát.



5-6. ábra: Közeledési látómező a Piac úti új kerékpáros átvezetésnél

Forrás: saját szerkesztés

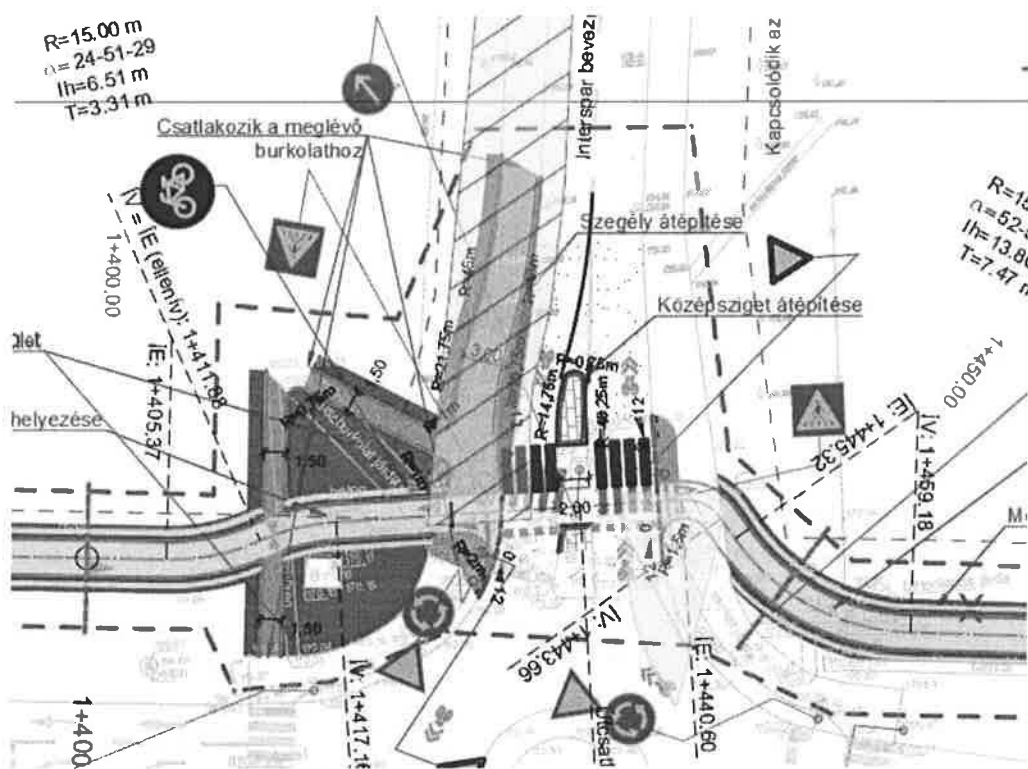
A Sárli út-Piac út tervezett körforgalmi csomópontján lévő kerékpáros átvezetés esetében szintén teljesülnek a közlekedési látótávolságok.



5-7. ábra: Közlekedési látómező a Sárli úti kerékpáros átvezetésnél

Forrás: saját szerkesztés

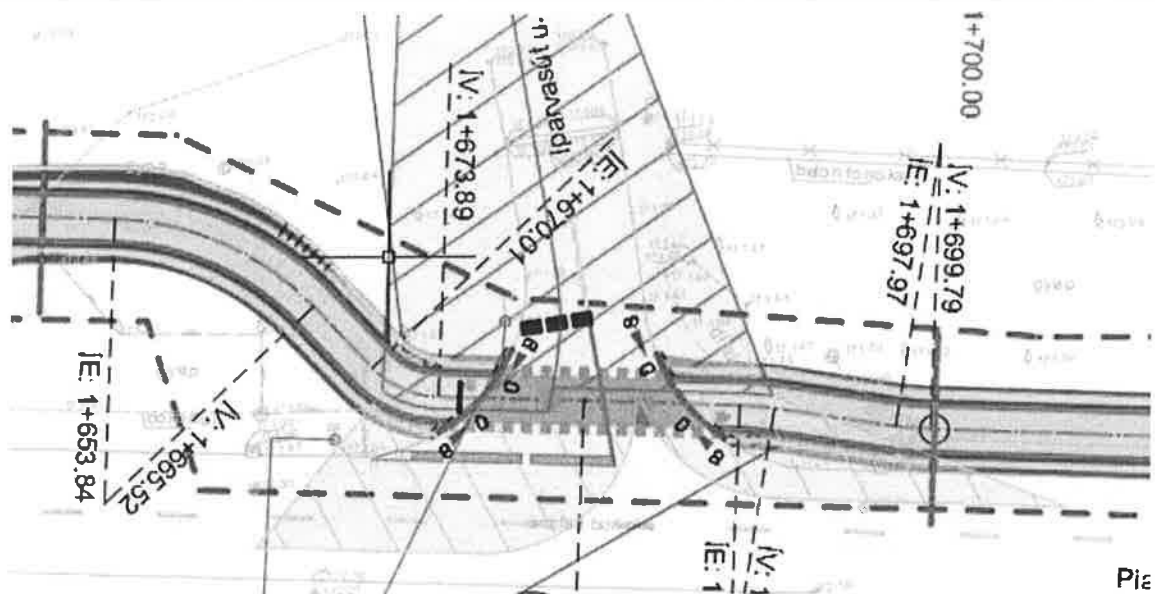
Az Intersparhoz vezető út-Piac út körforgalmi csomópontjára tervezett kerékpáros átvezetés esetében szintén teljesülnek a közlekedési látótávolságok.



5-8. ábra: Közlekedési látómező az Intersparhoz vezető út-Piac út körforgalmi csomópont kerékpáros átvezetésénél

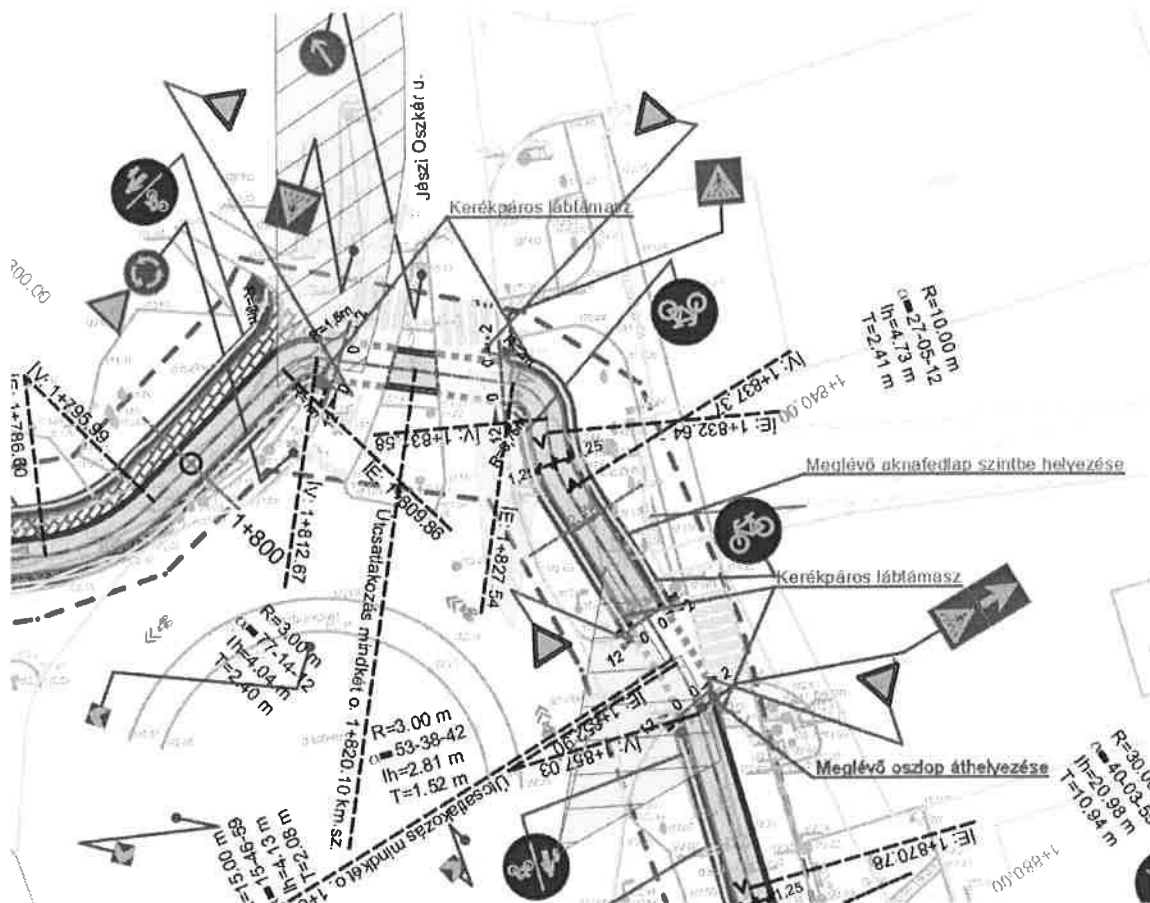
Forrás: saját szerkesztés

A Iparvasút utcai kerékpáros átvezetésnél a kerékpárosoknak van elsőbbsége a gépjárművekkel szemben. Emiatt megvizsgáltuk a **megállási látótávolságokat**, amelyek teljesülnek, ha a látómezőben lévő két fát és a sövény sor rendszeresen metszik.



5-9. ábra: Megállási látómező a Iparvasút új kerékpáros átvezetésénél

Forrás: saját szerkesztés

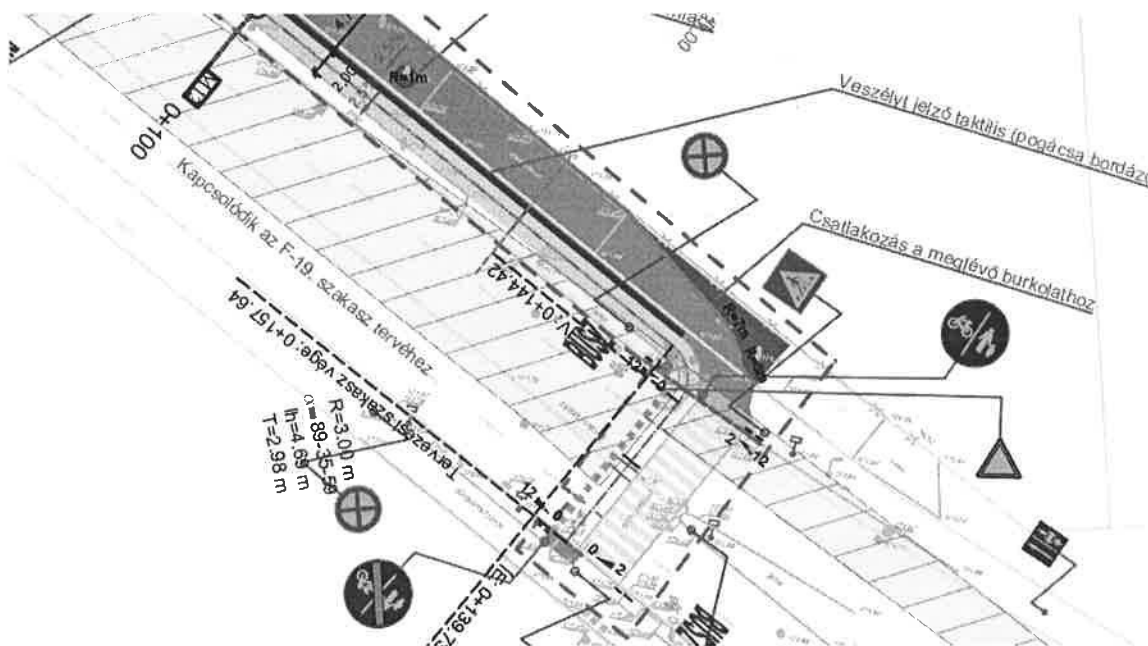


5-10. ábra: Közeledési látómezők a Volny József út körforgalmi csomópont kerékpáros átvezetésénél

Forrás: saját szerkesztés

Az előző ábrán látható a Volny József út körforgalmi csomópont kerékpáros átvezetésénél megvizsgált **közeledési látótávolságok**, amelyek teljesülnek, ha a látómezőben lévő bokrok rendszeresen metszik.

Végül megvizsgáltuk látómező a Munkás úti kerékpáros átvezetésnél a **közeledési látótávolságot** a kerékpárosok szempontjából a kerékpárút irányából. Mint a lenti ábrán látható a szükséges látómezők teljesülnek.



5-11. ábra: Közeledési látómező a Munkás úti kerékpáros átvezetésnél

Forrás: saját szerkesztés

6. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

A tervezett kerékpárút a meglévő terepfelzínnel megegyező magasságba került. A meglévő út és járdaburkolatok gyakori magassági csatlakozásai miatt igen.

A magassági adatok a hossz-szelvényen szerepelnek:

No.	Szelvény	Magasság	Megelőző esés	Követő esés	Esés változása	Ív típusa	Ív hossz	Ív sugara
No.	Szelvény	Magasság	Megelőző esés	Követő esés	Esés változása	Ív típusa	Ív hossz	Ív sugara
1	0+000.00m	171.32m		9.41%				
2	0+001.30m	171.44m	9.41%	0.44%	8.97%			
3	0+007.73m	171.47m	0.44%	7.33%	6.89%			
4	0+009.38m	171.59m	7.33%	0.27%	7.06%			
5	0+036.31m	171.66m	0.27%	-7.57%	7.84%			
6	0+037.06m	171.61m	-7.57%	0.13%	7.70%			
7	0+050.00m	171.62m	0.13%	6.56%	6.43%			
8	0+062.57m	172.45m	6.56%	1.03%	5.53%	Domború	4.43m	80.00m
9	0+068.72m	172.51m	1.03%	0.30%	0.73%			
10	0+164.65m	172.80m	0.30%	-2.01%	2.31%	Domború	18.47m	800.00m
11	0+242.94m	171.23m	-2.01%	3.98%	5.99%	Homorú	4.79m	80.00m
12	0+250.02m	171.51m	3.98%	-6.70%	10.68%	Domború	4.27m	40.00m

No.	Szelvény	Magas- ság	Megelőző esés	Követő esés	Esés vál- tozása	Ív típusa	Ív hossz	Ív sugara
13	0+257.65m	171.00m	-6.70%	-2.27%	4.43%	Homorú	8.86m	200.00m
14	0+275.66m	170.59m	-2.27%	-0.20%	2.07%	Homorú	8.28m	400.00m
15	0+328.47m	170.48m	-0.20%	-0.54%	0.35%			
16	0+368.25m	170.27m	-0.54%	-3.86%	3.32%			
17	0+370.92m	170.17m	-3.86%	-0.30%	3.56%			
18	0+376.91m	170.15m	-0.30%	1.95%	2.25%			
19	0+378.18m	170.17m	1.95%	-0.07%	2.02%			
20	0+395.66m	170.16m	-0.07%	-0.52%	0.45%			
21	0+438.69m	169.94m	-0.52%	0.41%	0.93%	Homorú	5.58m	600.00m
22	0+458.07m	170.02m	0.41%	-0.14%	0.55%			
23	0+554.89m	169.88m	-0.14%	0.52%	0.66%			
24	0+573.57m	169.98m	0.52%	-0.81%	1.33%	Domború	7.98m	600.00m
25	0+600.05m	169.76m	-0.81%	-3.10%	2.29%			
26	0+601.59m	169.72m	-3.10%	1.23%	4.33%			
27	0+607.72m	169.79m	1.23%	-1.09%	2.32%			
28	0+613.17m	169.73m	-1.09%	5.02%	6.11%			
29	0+614.38m	169.79m	5.02%	-0.05%	5.07%			
30	0+643.06m	169.78m	-0.05%	-2.24%	2.19%	Domború	8.74m	400.00m
31	0+660.33m	169.39m	-2.24%	-0.13%	2.11%	Homorú	8.45m	400.00m
32	0+674.18m	169.37m	-0.13%	-2.13%	2.01%			
33	0+683.46m	169.17m	-2.13%	-0.04%	2.10%			
34	0+688.52m	169.17m	-0.04%	0.69%	0.73%			
35	0+700.00m	169.25m	0.69%	-0.50%	1.20%			
36	0+768.53m	168.91m	-0.50%	-0.09%	0.42%			
37	0+841.49m	168.84m	-0.09%	0.75%	0.83%			
38	0+892.01m	169.22m	0.75%	2.04%	1.30%	Homorú	5.19m	400.00m
39	0+913.08m	169.65m	2.04%	-0.18%	2.22%	Domború	4.45m	200.00m
40	0+941.67m	169.60m	-0.18%	-0.73%	0.55%			
41	1+001.68m	169.16m	-0.73%	-0.62%	0.10%			
42	1+075.13m	168.71m	-0.62%	-7.81%	7.19%			
43	1+077.71m	168.51m	-7.81%	-2.54%	5.27%			
44	1+085.25m	168.31m	-2.54%	3.93%	6.47%			
45	1+088.15m	168.43m	3.93%	1.85%	2.08%			
46	1+104.76m	168.74m	1.85%	-0.63%	2.48%	Domború	9.93m	400.00m
47	1+139.00m	168.52m	-0.63%	0.64%	1.27%	Homorú	3.81m	300.00m
48	1+156.29m	168.63m	0.64%	-0.46%	1.09%	Domború	5.47m	500.00m
49	1+207.81m	168.39m	-0.46%	1.19%	1.65%	Homorú	4.94m	300.00m
50	1+236.09m	168.73m	1.19%	-0.43%	1.62%	Domború	8.10m	500.00m
51	1+243.67m	168.70m	-0.43%	-5.99%	5.55%			
52	1+247.20m	168.49m	-5.99%	0.49%	6.48%			
53	1+254.26m	168.52m	0.49%	5.40%	4.91%			
54	1+260.87m	168.88m	5.40%	0.27%	5.13%	Domború	5.13m	100.00m
55	1+351.24m	169.12m	0.27%	1.92%	1.65%	Homorú	4.95m	300.00m
56	1+376.67m	169.61m	1.92%	0.58%	1.34%	Domború	5.35m	400.00m
57	1+392.18m	169.70m	0.58%	2.05%	1.47%	Homorú	5.86m	400.00m
58	1+423.14m	170.34m	2.05%	-4.16%	6.20%	Domború	3.72m	60.00m

No.	Szelvény	Magasság	Megelőző esés	Követő esés	Esés változása	Ív típusa	Ív hossz	Ív sugara
59	1+428.45m	170.12m	-4.16%	1.30%	5.45%			
60	1+432.67m	170.17m	1.30%	-0.01%	1.31%			
61	1+434.39m	170.17m	-0.01%	-0.98%	0.97%			
62	1+438.99m	170.13m	-0.98%	5.23%	6.21%			
63	1+443.35m	170.35m	5.23%	0.26%	4.97%			
64	1+519.99m	170.56m	0.26%	-2.19%	2.46%	Domború	22.09m	900.00m
65	1+576.95m	169.31m	-2.19%	1.47%	3.66%	Homorú	21.96m	600.00m
66	1+645.47m	170.31m	1.47%	6.08%	4.62%	Homorú	11.51m	250.00m
67	1+671.82m	171.92m	6.08%	0.01%	6.08%	Domború	2.43m	40.00m
68	1+674.24m	171.92m	0.01%	-8.67%	8.68%			
69	1+676.04m	171.76m	-8.67%	0.67%	9.34%			
70	1+684.70m	171.82m	0.67%	1.50%	0.83%			
71	1+696.73m	172.00m	1.50%	0.30%	1.20%			
72	1+794.50m	172.29m	0.30%	-5.23%	5.53%	Domború	22.10m	400.00m
73	1+814.34m	171.25m	-5.23%	1.36%	6.60%			
74	1+821.62m	171.35m	1.36%	-2.42%	3.78%			
75	1+826.72m	171.23m	-2.42%	4.60%	7.02%			
76	1+842.96m	171.98m	4.60%	1.92%	2.68%	Domború	8.01m	300.00m
77	1+848.14m	172.08m	1.92%	-7.34%	9.27%			
78	1+848.97m	172.02m	-7.34%	0.75%	8.10%			
79	1+856.15m	172.07m	0.75%	5.80%	5.05%			
80	1+856.92m	172.12m	5.80%	1.84%	3.96%			
81	1+889.71m	172.72m	1.84%	0.50%	1.34%			
82	1+898.31m	172.76m	0.50%					
Vas köz								
1	0+000.00m	169.58m		1.90%				
2	0+033.02m	170.21m	1.90%	-0.50%	2.41%	Domború	2.41m	100.00m
3	0+035.46m	170.19m	-0.50%	1.01%	1.51%	Homorú	1.51m	100.00m
4	0+060.59m	170.45m	1.01%	2.96%	1.95%	Homorú	2.93m	150.00m
5	0+068.44m	170.68m	2.96%	6.52%	3.56%	Homorú	5.32m	150.00m
6	0+081.19m	171.51m	6.52%	-0.91%	7.43%	Domború	5.19m	70.00m
7	0+085.85m	171.47m	-0.91%	2.51%	3.41%	Homorú	1.71m	50.00m
8	0+094.43m	171.69m	2.51%	0.30%	2.21%			
9	0+152.13m	171.86m	0.30%	-2.15%	2.45%			
10	0+157.64m	171.74m	-2.15%					

6-1. táblázat: Magassági vonalvezetése

Forrás: saját szerkesztés

Magassági vonalvezetés mértékadó paraméterei:

- legnagyobb hossz-esés / emelkedés értéke: 9,61%
- legkisebb hossz-esés / emelkedés értéke: 0,05%
- a legkisebb domború lekerekítés értéke: $R = 3,15 \text{ m}$
- a legkisebb homorú lekerekítés értéke: $R = 5,1 \text{ m}$

A tervezett szegélyek magassági kialakítása:

- "KSZ" jelű kiemelt szegély:

Útburkolatszélnél magasvonalon:	0,12 m
Útburkolatszélnél mélyvonalon:	0,15 m
- „SKSZ” jelű Süllyesztett kiemeltszegély: 0,00 m – 0,15 m
- "SSZ" Süllyesztett szegély:

Gyalogosátkelőknél:	0,02 m
Kerékpáros átvezetéseknel:	0,00 m
- "KV" jelű vízvezető / döntött szegély magassága: 0,05 m
- "JSZ" jelű járdaszegély / süllyesztett (futósor) szintben csatlakozik a járda burkolathoz

A tervezett magassági kialakítást a Hossz-szelvények, valamint az Mintakereszt-szelvények, illetve az az Kereszt-szelvények tartalmazzák. A tervezett magasságok BALTI alapszintre vonatkoznak.

7. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A kerékpárút tervezett szélessége a Bolyki főút és a Piac út vonalában 2,50 m, míg a Vas köz és Munkás út mentén 2,00 m. A tervezett járda a Bolyki főút és a Piac út vonalában 1,50 m. A kerékpáros és gyalogos közlekedési felület egymás melletti vezetése esetén a Bolyki főúton 0,25 m széles „Kv” szegély, a Piac úton 0,30 m széles veszélyt jelző taktilis (pogácsa bordázott megállító) elem alkalmazandó. A tervezett burkolt felületek oldalesése 2,5 %.

8. FÖLDMUNKA

A hossz-szelvényi és keresztmetszeti kialakítás felületkiegyenlítést igényel. A burkolatépítések számára tükörképzés szükséges. A kivitelezés előtt a talajrétegződést és a talajmechanikai jellemzőket talajfeltárással meg kell állapítani. A földmunka építésénél a megkívánt CBR 5% tervezési teherbírást megfelelő töltésanyag beépítésével, talajjavító réteg alkalmazásával kell biztosítani.

A földmű felületére min. 15 cm vtg. homokos-kavics réteg beépítése szükséges a fagy és olvadási károk megelőzése céljából. A földmű elégtelen teherbírásának növelésére, minimális CBR 5 % tervezési teherbírás elérése céljából is szükséges a min. 15 cm vtg. homokos kavics talajjavító réteg beépítése.

A földmunka tömegét és az altalajt Trg: 85 % tömörségűre, bevágásnál a földmű (tükör) felső 0,30 – 0,50 m rétegét Trg: 90 % tömörségűre, töltésnél a a földmű felső 0,50 m rétegét Trg: 90 % tömörségűre, a homokos kavics réteget Trg: 95 % tömörségűre kell tömöríteni a burkolat alatt.

A gyepes területekről a humuszt 0,20-0,25 m vastagságban le kell szedni és a leszedett humuszt deponálni kell. A rézsűfelületeket és zöldterületeket min. 15 cm vtg. humuszréteggel kell borítani és a felületet gyepesíteni kell.

A tervezett rézsűhajlás értéke: 1:1,5. Az árok rézsűfelületét rézsűburkolattal kell készíteni. Földmunka készítése során töltésépítésre alkalmatlan talajok beépítése TILOS! Földmunka építése szempontjából alkalmatlan altalaj esetén talajcserét kell végezni. Földmunkát az MSZ-15105 és MSZ-04-802/1-10 szabvány előírásai alapján kell végezni.

Földmunka építésnél a mindenkori vízvezetésről gondoskodni kell. Építési víztelenítést az MSZ 15003 szerint folyamatosan biztosítani kell. Elázott földműre burkolatot építeni TILOS! Földmunka készítésére a teljes tervezési területen különös gondot kell fordítani.

A földmunka építésénél a megkívánt $E_2=40 \text{ N/mm}^2(\text{MPa})$ tervezési teherbírást megfelelő töltésanyag beépítésével, talajjavító réteg alkalmazásával kell biztosítani. Az úttükör felületén $E_2m=50 \text{ N/mm}^2(\text{MPa})$ teherbírást kell biztosítani.

Teherbírási követelmények:

- Altalaj: $E_2 \geq 25 \text{ N/mm}^2$
- Földmütükör (töltésben és bevágásban): $E_2 \geq 50 \text{ N/mm}^2$
- Javítóréteg teteje: $E_2 \geq 60 \text{ N/mm}^2$

Az ÚT 2-1.222 Útügyi Műszaki Előírás 4.3.6.3 pontja az előírt tömörséget, teherbírást és alkalmazandó tömörítési technológiát előírja.

A földmunka tömegét és az altalajt $Trp > 90\%$ tömörségűre, bevágásnál a földmű (tükör) felső $0,30 - 0,50 \text{ m}$ rétegét $Trp > 93\%$ tömörségűre, töltésnél a földmű felső $0,50 \text{ m}$ rétegét $Trp > 93\%$ tömörségűre, a homokos kavics réteget $Trp > 96\%$ tömörségűre kell tömöríteni a burkolat alatt.

Földmunka építése szempontjából alkalmatlan altalaj esetén talajcserét kell végezni. Földmunkát az MSZ-15105, MSZ 2509-3 és MSZ-04-802/1-10 szabvány előírásai alapján kell végezni. Földmunka készítésére a teljes tervezési területen különös gondot kell fordítani. Az út nyomvonalán meglévő közműveket fel kell tární, mélységüket be kell mérni, s össze kell hasonlítani a terven jelölt közműhellyel. Minden esetben biztosítani kell a közművek védelmét. Kivitelezési munka megkezdése előtt kézi földmunkával közműfeltárás szükséges közműszakfelügyelet mellett!

A meglévő burkolat bontását követően nehézgépekkel az utca melletti sávban, kapubejárókban közlekedni és építési tevékenységet végezni nem lehet. Az anyagbeszállítást, tömörítést, burkolat alaprétég építését kis gépekkel kell megoldani – biztosítva a meglévő közművek állékonyságát, és üzembiztonságát.

A meglévő közművek nyomvonalán – különös tekintettel a csapadékvíz-csatorna, szennyvízcsatorna, ivóvízvezeték, gázvezeték és távközlési kábel alépítmény nyomvonalára – külön tömörítést kell elvégezni, alkalmatlan altalaj, illetve nyomvonal visszatöltés esetén talajcserét kell végezni.

A földmunka végzésénél a következőkben felsorolt szabványokat, útügyi műszaki előírásokat figyelembe kell venni:

- | | |
|-------------------|--|
| • MSZ – 07 – 3223 | Útépitési földmunkák |
| • MSZ 2509/3 | Útpályaszerkezetek teherbíró képességének vizsgálata |
| • | Tárcsás vizsgálat |
| • MSZ 15032 | Földmunkák és földművek fogalom meghatározásai |
| • MSZ 14043 – 7 | A talajok tömöríthetőségének a meghatározása |
| • MSZ – 07 – 3306 | Közúti töltéssüllyedések mérése |
| • ÚT 2-3.102 | Útpályaszerkezetek védelme fagy- és olvadási kár ellen |
| • ÚT 2-3.103 | Radiometriás tömörségmérés |

9. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett burkolatszerkezetek meghatározása az ÚT 2-3.301-1 Útépitési aszfaltkeverékek és az ÚT 2-1.502:2006 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” Útügyi Műszaki Előírás 3.9. pontja és a megbírói igények alapján történt.

Aszfalt burkolatú kerékpárút pályaszerkezete:

- 3 cm AC 8 aszfalt kopóréteg (ÚT2-3.301-1)

- 4 cm AC 11 aszfalt kötőréteg (ÚT2-3.301-1)
- 15 cm Ckt-4 cementstabilizáció alap (ÚT2-3.206; 3.207)
- 15 cm Homokos kavics ágyazat (ÚT2-1.222; 3.207)

Térkő burkolatú járda pályaszerkezete:

- 6 cm „ABeton MECSEK” típusú térkő burkolat (szürke színű) vagy ezzel egyenértékű térkő (ÚT2-3.205; 3.212)
- 2-4 cm KZ 2/4 zúzalék ágyazat (beseperve, vibrálva, tömörítve) (ÚT2-3.601; 3.212)
- 12 cm Ckt-4 cementstabilizáció alap (ÚT2-3.206; 3.207)
- 10 cm Homokos kavics ágyazat (ÚT2-1.222; 3.207)

Aszfalt burkolatú járda pályaszerkezete:

- 4 cm AC 8 járdaaszfalt kopóréteg (ÚT2-3.301-1)
- 12 cm Ckt-4 cementstabilizáció alap (ÚT2-3.206; 3.207)
- 10 cm Homokos kavics ágyazat (ÚT2-1.222; 3.207)

Zöldfelület, zöldsáv:

- min. 15 cm vtg. humussterítés, gyepesítés, növénytelepítés

Aszfalt burkolatú útpálya, kopóréteg csere:

- 4 cm AC-11 (mF) jelű aszfaltbeton kopóréteg (ÚT2-3.301-1)
- változó vtg. (0-6 cm) AC-16 (mNM) aszfalt kötőréteg (ÚT2-3.301-1)
- 0-4 cm meglévő aszfaltburkolat felület lemarása

Aszfalt burkolatú útpálya szélesítés, új útpálya pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 (mF) jelű aszfaltbeton kopóréteg (ÚT2-3.301-1)
- 6 cm AC-16 (mNM) aszfalt kötőréteg (ÚT2-3.301-1)
- 20 cm Ckt. cementstabilizáció alap (ÚT2-3.206; 3.207)
- 15 cm homokos kavics ágyazat (ÚT2-1.222; 3.207)

Burkolatszegélyek:

- „KSZ” típus: Kiemelt szegély (0,03-0,20 m)
 - 25 x 30 x 15 cm méretű előregyártott Semmelrock típusú útszegélyelem kopóréteggel, hézagolással (fugázás) vagy ezzel egyenértékű
 - (C 12-16/FN betonágyazat)
- „SKSZ” típus: Süllyesztett kiemelt szegély (0,00 – 0,15 m) vagy ezzel egyenértékű
 - 25 x 30 x 15 cm méretű előregyártott útszegélyelem hézagolással
 - (C 12-16/FN betonágyazat)
- "SSZ" típusú: Süllyesztett szegély (0,00 – 0,04 m) vagy ezzel egyenértékű
 - 15 x 20 x 40 cm méretű előregyártó szegélyelem hézagolással
 - (C 12-16/FN betonágyazat és megtámasztás)
- „KV” típus: Ferde/döntött vízvezető szegély (0,05 m)
 - 25 x 15 x 25 cm méretű előregyártott szegélyelem hézagolással
 - (C 12-16/FN betonágyazat)
- „JSZ” típus: Járdaszegély (futósor)
 - 6/4 x 20 x 40 cm méretű előregyártott járdaszegélyelem
 - (C 12-16/FN betonágyazat)

A tervezett kerékpárút jelentős területen meglévő aszfalt burkolatú járda helyén vezet. E területeken nem szükséges a meglévő burkolat teljes elbontása, és a komplett kerékpárút pályaszerkezet megépítése, helyette – a szükséges hossz- és keresztések biztosítása mellett – csak a kerékpárút kopórteleg megépítése szükséges.

A szegélyköveket min. 10 cm vastagságú betonlapra kell helyezni és a szegélyek külső oldalának megtámasztásához támaszbetont kell a szegély oldalához bedolgozni. Az alap és megtámasztó beton min. C_{12/15} minőségű legyen. A tervezett homokos kavics ágyazat helyett, megfelelő frakciójú dolomit zúzottkő beépítése is lehetséges.

A tervezett burkolat építése után a járda és útszegély melletti sávoknál padkafeltöltést kell végezni humusztartással 0,50 – 1,00 m szélességben. A padkák tervezett oldalesése 5%. A burkolatszerkezetek kialakítását a Mintakeresztszelvények tartalmazzák. A burkolatépítésnél a szabványok és Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó előírásait be kell tartani.

10. MŰTÁRGYAK

A 0+900 m szelvényben a Hódos patak feletti meglévő híd kiszélesítése szükséges 4,65 m-rel. A műtárgy átépítésével külön szakági terv foglalkozik. A híd után a szintkülönbség leküzdése miatt két lépcső és egy rámpa is tervezett.

Az építési szakaszon érintett közműakna fedlapokat a tervezett szintnek megfelelően szintbe kell helyezni.

11. KÖRNYEZETVÉDELLEM

A tervezett létesítmény a környezetét nem károsítja, az átépítési beavatkozásnak várhatóan negatív, hátrányos hatásai nem keletkeznek. A tervezett burkolatfelület átépítésből a környezetet károsító (zaj, légszennyezés) terhelés, illetve határérték túllépés nem származik.

A kivitelezés környezetkárosító beavatkozás nélkül elvégezhető. Az építés során ügyelni kell a környezet védelmére. Az esetleg kifolyó-, elfolyó szennyezőanyagok semlegesítéséről, elszállításáról gondoskodni kell. A kiépítésre kerülő út, csomópont, és csapadékvíz-elvezetés a környezetben a természetes élővilágot, az infrastruktúrát használó emberek egészségét, a természetes és épített környezetet hátrányosan nem befolyásolja.

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások, dokumentálási kötelezettségek betartása a Vállalkozó feladata. Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §.-a szerint kell eljárni.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges. Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető. Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladék keletkezik ezek gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Kormány Rendelet 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni. A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni.

Föld védelme tekintetében elmondható, hogy a tervezett állapot termőföld igénybevételét nem teszi szükségessé. A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít. Az útterületekre hulló csapadékvíz elvezetése a kialakítandó műszaki létesítményekkel rendezetté válik, így a területen pangó vizek kialakulására nem kell számítani.

A levegőtisztaság védelme szempontjából a tervezési területen az utakat pormentes burkolattal kell ellátni, fásítás, növénytelepítést kell végezni. A zöld területet maximálni kell. Nem történik a területen felszín alatti vizet veszélyeztető munkafolyamat. A tervezési terület nem része Nemzeti Parknak, védett területnek.

A kivitelező köteles az építési munkák során a kivitelezési munkák káros hatásaitól az építés környezetét megóvni. Csak a határértéket meg nem haladó zaj és rezgés kibocsátású gépeket alkalmazhat. Az üzemanyag, kenőanyag és bitumenszennyeződést el kell kerülni. A kivitelező köteles a munkahely tisztaságáról gondoskodni. Az útépités létesítési szempontból külön tűzrendészeti besorolást a 35/1996. (XII. 29.) és 32/1997 (V. 9.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi szabályzat alapján nem igényel, a tervezés a hivatkozott szabályzatnak, a tűzvédelmi vonatkozású jogszabályoknak az állami szabványok előírásainak megfelelően történt.

A terület beépített, bolygatott, a tervezett létesítmény feltáratlan kulturális emléket várhatóan nem érint. Amennyiben a munkálatok során bármilyen, a kulturális örökség védelméről szóló törvény hatálya alá tartozó tárgy, emlék kerül elő, azt a kivitelezőnek be kell jelentenie a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalnak.

12. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A téli hómentesítésről az út tulajdonosának kell gondoskodnia. Lakott területen kívül az alacsony töltéses szakaszokon alakulhat ki hóátfúvás. A tervezési területen önálló hófúvás elleni védekezés nem létesül. Az út besorolása miatt önálló hófúvás elleni védelmet nem igényel a terület.

13. CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS

A tervezési szakasz elején a 0+036,92 m szelvényig a meglévő járda felé lejt a kerékpárút, felhasználva annak zárt csapadékvízvezető rendszerét. A Bolyki főút lekeresztése után az út déli oldalán található nyílt árokba folyik a tervezett járdára és kerékpárútra hulló víz.

A Brassói úti körforgalom és Piac úti átvezetés között, illetve Munkás úton az úttest zárt vízvezető rendszere vezeti el a zöld területen elszikkadni nem képes csapadékvizet. Piac úti átvezetés után, illetve a Vas köznél a zöld területen vezetett kerékpárútra eső víz az út mentén elszikkad.

14. FORGALOMTECHNIKA KIALAKÍTÁS

A kapcsolódó kerékpáros létesítményeket külön terv tartalmazza: F8. a Bolyki Tamás utca, F9. a Bolyki főút, F11 a Brassói út, F12 a Sárli út, F01 az Interspar üzlethez vezető út, F17 és F18 a Városház tér keleti és nyugati oldala, F16 A Vasvár utca, F14 a Vas köz, valamint F19. a Munkás út.

A kerékpárút közúton történő átvezetésénél törekedtünk a minél nagyobb biztonság és egyértelműbb elsőbbségi viszonyok megteremtésére. Amikor a tervezett kerékpárút főúton és gyűjtőúton (Bolyki főúton, Zrínyi úton, Piac úton, Sárli úton, Interspar üzlethez vezető úton, Volny József úton, Munkás úton) megy keresztül, akkor elsőbbségadási kötelezettsége van. Míg, ha alsóbbrendű út keresztezi le (Bolyki főút szervizútjai, Szabolcs utca, új piac útjai), akkor elsőbbséggel rendelkezik.

Az egyértelmű elsőbbségi viszonyok megteremtése miatt az összes ózdi kerékpáros létesítménynél az alábbi elveket követtük: A kerékpárt járműnek tekintjük, emiatt a kerékpárutat útcsatlakozásként kezeljük. Emiatt, ha a kerékpárútnak nincs elsőbbsége egy út keresztezésénél, akkor csak „Utat keresztező kerékpárút” 0,5-0,5 m-es sárga szaggatott jelzővonal felfestését terveztük. Amennyiben a kerékpárútnak van elsőbbsége egy

út keresztezésénél, akkor piros felületi festést és kerékpáros piktogramokat kell alkalmazni. Az elsőbbségadás kötelező táblát a kerékpárút minden csomópontjában ki kell tenni az elsőbbségadásra kötelezett irányokból.

A kerékpárút gyalogjárda találkozásánál kerékpáros piktogramokkal, a terelővonal meg nem szakításával, illetve az úttest szélét jelző vonal felfestésével jeleztük a közlekedők felé a kerékpáros és gyalogos útvonalakat. Amennyiben lehetőség volt a kerékpárúton a gyalogos keresztezés előtt 12-15 m-rel gyalogos veszélyt jelző piktogramot terveztünk. A tervezési szakasz határain és a kerékpáros létesítmény váltásoknál szükséges ki-tenni az adott létesítmény kezdete és/vagy vége jelzőtáblát

A közúti jelzőtáblákat az ÚT 2-1.114 Útügyi Műszaki Előírás, az ÚT 2-1.124 – 134, az ÚT 2-1.157 Útügyi Műszaki Előírás, az ÚT 1-1.156 Útügyi Műszaki Szabályzat és a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről. (1. sz. táblázat: lakott területen belüli helyi út, ÚT 1-1.147 „Közúti jelzések és úttartozékok fénytechnikai követelményei” Útügyi Műszaki Szabályzat előírásainak megfelelő (kivilágítatlan jelzőtábla fényvisszaverő fóliával) szerint kell elhelyezni.

A közúti jelzőtáblákat az út jellegének (belterület) megfelelő méretben, fényvisszaverő kivitelben kell elhelyezni. A burkolati jeleket javasoljuk tartós kivitelben készíteni. A forgalomtechnikai eszközök elhelyezését a szabvány szerint kell elhelyezni.

A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy az úttest felőli széle az úttest szélétől 0,5-1,25 m távolságra, alsó széle az úttesttől 2,25-2,5 m-re legyen. A tartóoszlopok függőlegesek, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre. A tartóoszlopok Ø 89 mm nem alumínium ötvözetből készült és betontömbbe ágyazottak. Az útbaigazító táblákat az ÚT 2-1.131 Útügyi Műszaki Előírás figyelembevételével kell elhelyezni. Az útirányjelző tábláknak fényvisszaverő, DG típusú fóliás kivitelűnek kell lennie.

A közúti jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről alapján a következők legyenek:

Jelzőtáblák:	Belterület (mm)
Kör alakú	600
Háromszög alakú	750
Egyéb téglalap alakú	600 x 750
Egyéb négyzet alakú	600

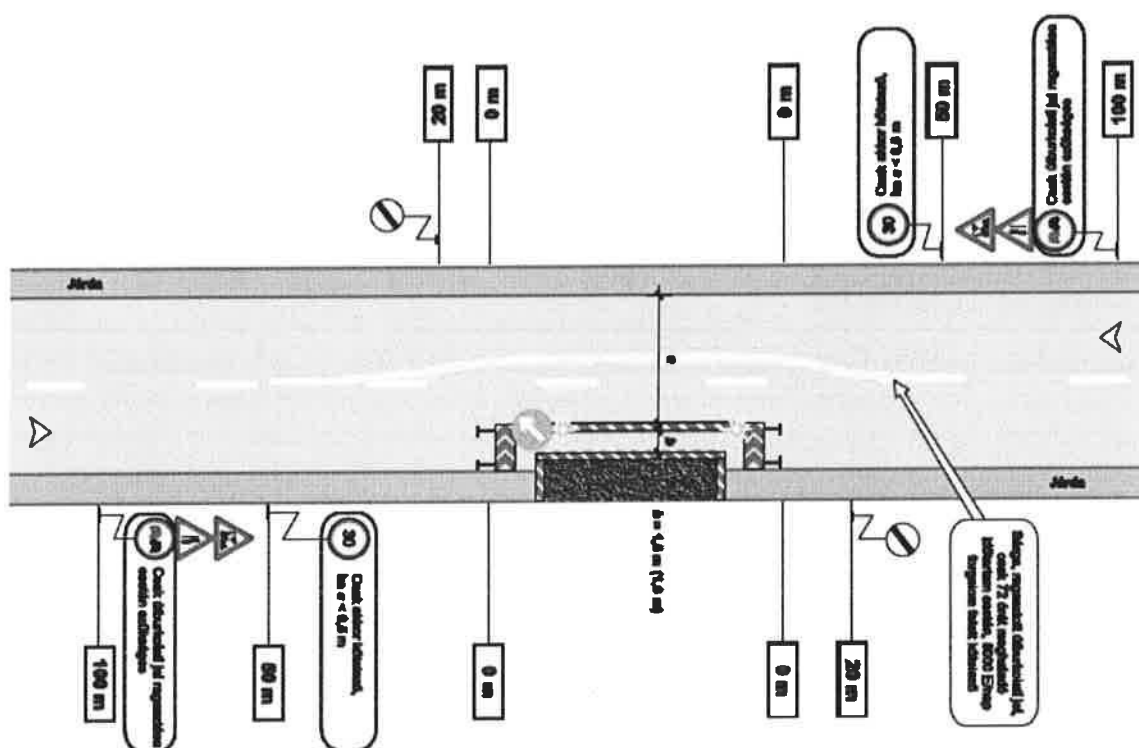
Az útburkolati jeleket (hideg, vagy meleg plasztik festékanyaggal) az alábbi méretekkkel és jelkiosztással kell felfesteni:

- Terelő- és záróvonal szélessége: 0,12 m
- Forgalom elől elzárt terület határoló vonalának szélessége: 0,15 m
- Terelővonal jelkiosztása: 2 m festett – 4 m üres köz
- Terelővonal jelkiosztása kerékpárúton 1,5 m festett – 1,5 m üres köz
- Megállás helyét jelző vonal szélessége: 0,50 m
- Megállás helyét jelző vonal szélessége kerékpárúton 0,20 m
- Nyílak hossza: 1,5 m
- Keresztirányú gyalogátkelőhely útburkolati jel szélessége 0,50 m
- Keresztirányú gyalogátkelőhely útburkolati jel hossza: 3,00 - 4,50 m.

A meglévő és a tervezett közúti jelzőtáblákat a forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

15. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

A közúti közlekedést csak minimálisan befolyásoló munkavégzéssel megépíthető a tervezett beavatkozás, már egy ütemben. Az építés alatt kialakítandó forgalmi rend során be kell tartani az ÚT 2-1.119 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozás szabványt. A következő ábra mutatja be a forgalmi rend kialakítási módját:



15-1. ábra: Ideiglenes forgalmi rend

Forrás: ÚT 2-1.119 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozás

16. KÖZMŰVEK

A meglévő közműveket a helyszínrajz tartalmazza tájékoztató jelleggel a szolgáltatott közmű-nyilvántartási adatok, a helyszíni bemérési adatok, valamint a közmútulajdonosok, kezelők által szolgáltatott adatok, illetve egyeztetések alapján.

Kivitelezési munka megkezdése előtt a közművek tényleges helyzetét közmű-szakfelügyelet mellett kézzel kiemelt kutatóárokkaal fel kell tární. Kivitelezés megkezdését, illetve szakfelügyelet igényét az előírt határidő előtt kell bejelenteni és igényelni. A szakhatóságok és érintett közmútulajdonosok által előírtakat, feltételeket a Kivitelezés megkezdése előtt, illetve az építés során be kell tartani!

Az érintett közműakna fedlapokat a burkolatszintnek megfelelően szintbe kell helyezni!

A tervezési területen az alábbi közműszolgáltatók működnek:

Vízellátás
Északmagyarországi Regionális Vízművek ZRt.
Villamos energia
ÉMÁSZ Hálózati Kft.
Szénhidrogén
FGSZ Földgázz szállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
OERG Ózdi Energiaszolgáltató és Kereskedelmi Kft.
TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Korlátolt Felelősségű Társaság
Vízvezetés
Északmagyarországi Regionális Vízművek ZRt.
Távhő
Putnoki Városgondnokság
Ózdi Távhőtermelő és Szolgáltató Kft
Hírközlés
DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
GömörTel Távközlési és Informatikai Korlátolt felelősségű társaság
Hét Község Önkormányzata
Invitech Megoldások Zrt.
Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság
PARISAT Távközlési és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
PR-TELECOM Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság
ÓzdKábel TV-NET - Zubor László EV.

16-1. táblázat: Felkeresett közműszolgáltatók

Forrás: e-közmű

17. ÉRINTETT TERÜLETEK

A tervezett műszaki létesítmény Ózd Város területén kerül kialakításra. A tervezett közlekedési létesítmény az alábbi területeket érinti:

Helyrajzi szám	Művelési ág	Tulajdonos
8394/1	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8396/2	kivett országos közút	Magyar Állam - vagyongazdálkodó: Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
8358/9	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8396/4	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8369	kivett közút	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8393	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8041/1	kivett országos közút	Magyar Állam - vagyongazdálkodó: Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
8042	kivett járda	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8040	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8036/1	kivett középiskola	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1. - vagyongazdálkodó: Ózdi Szakképzési Centrum 3600 Ózd, Zrínyi út 1.
8035/3	kivett út	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8032	Kivett Hódos-patak	Magyar Állam - kezelő: Észak-Magyarországi Vízügyi Igazgatóság 3530 Miskolc, Vörösmarty út 77.
7343	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7342/14	kivett piactér	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7342/1	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7335/3	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
11512/1	kivett út	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
11505/3	kivett áruház és közforgalom elől el nem zárt magánút	Lidl Magyarország Kereskedelmi Bt 1037 Budapest, Rádl árok 6.
7335/4	kivett közműsáv	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
11505/12	kivett közút	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
11505/13	kivett közműsáv	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7279	kivett beépítetlen terület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7259/1	kivett út	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7259/4	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7233/2	kivett országos közút	Magyar Állam - vagyongazdálkodó: Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
7233/4	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7201	kivett közút	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7336	kivett közút	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
8396/5	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7169	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7168/3	kivett járda	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
7179	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.

17-1. táblázat: Tervezéssel érintett területek

Forrás: önkormányzati adatszolgáltatás

18. EGYEBEK, MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Anyagminőség és teherbírás előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki Irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtják, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg. Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező Vállalkozóra vonatkozóan kötelező!

Jelen terművelet csak a szabvány és műszaki előírások szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezeti beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén.

Csak akkor szabad a burkolat legfelső alaprétegét a földműre ráépíteni, ha a mérési eredmények a teherbírás követelményeknek megfelelnek, amelyek figyelembevételével a legnagyobb behajlási érték:

- kész burkolat felületén $sb = 0,7 \text{ mm}$
- sovány beton felületén $sb = 1,4 \text{ mm}$
- burkolat alatti felületén $sb = 1,7 \text{ mm}$

A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

A tervező felhívja Építetető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (db számának) fontosságára és azok építési szerződésében való kitűzésére. Az építés során az érvényben levő munkavédelmi és balesetvédelmi óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény;
- a biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló 2000. évi LXXX. törvény szerint készült;
- figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a kivitelezési technológiákat. Így többek között:
 - az építőipari kivitelezési tevékenység gyakorlásáról szóló 84/1990. évi (IV. 27.) MT. rendelet;
 - a tűz elleni védekezésről szóló 1996. évi XXXI. Törvény előírásait.

Ismét felhívjuk a figyelmet az ÚT 2-1.152 „A közúti útelzárás és forgalomterelés elemei” Ütügyi Műszaki Előírás, valamint az ÚT -1-1.145 „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata”, valamint a 3/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet „a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” figyelembevételére, illetve betartására. A tervezés a Közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a 28/2001. (II. 5.) Kormány rendelet, a 16/1997 (VIII. 12.) FM számú, valamint a 2/1984 (I. 29.) KM-BM számú együttes rendelet előírásait figyelembe vette.

19. ALKALMAZOTT SZABVÁNYOK ÉS JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE

Ütügyi előírás

- Közlekedéstervezés
 - e-UT 02.01.21 Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása
 - e-UT 02.01.22 Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
 - e-UT 02.01.31 Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
 - e-UT 02.01.42 Közúti biztonsági audit. Módszertan

- **Úttervezés**
 - e-UT 03.00.11 A Jelzőlámpás Forgalomirányítás Szabályzata (FISZ) [A 41/2003. (VI. 20.) GKM r. mell.]
 - e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
 - e-UT 03.01.12 Vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása
 - e-UT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
 - e-UT 03.02.31 A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.02.41 Közterületek tervezése (26. tervezési útmutató)
 - e-UT 03.02.42 Közművek elhelyezése közterületen (27. tervezési útmutató)
 - e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.03.21 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.03.22 Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.03.31 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése
 - e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.04.12 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KLTÚ) (A KTSZ kiegészítése) (25. tervezési útmutató)
 - e-UT 03.05.11 Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása
 - e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
 - e-UT 03.07.23 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.07.24 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése
 - e-UT 03.07.42 Közúti közlekedési zaj számítása
 - e-UT 03.07.43 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás
 - e-UT 03.07.45 A közúti közlekedési zaj csökkentése zajárnyékoló létesítményekkel és úttervezési módszerekkel. Zajtérképek (24. tervezési útmutató)
- **Forgalomszabályozás**
 - e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.13 A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTIR) [A 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet melléklete]
 - e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]
 - e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 - e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák (Y). A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
 - e-UT 04.02.21 Közúti jelzőtáblák (A). Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák (B). Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.23 Közúti jelzőtáblák (C). Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.24 Közúti jelzőtáblák (D). Kötelező jelzőtáblák és jelképek
 - Kosárba
 - e-UT 04.02.25 Közúti jelzőtáblák (F). Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák (H). Kiegészítő táblák és jelképek
 - e-UT 04.02.31 Közúti jelzőtáblák (E). Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
 - e-UT 04.02.32 Közúti jelzőtáblák (G). Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.33 Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
 - e-UT 04.02.41 Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 - e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
 - e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

- e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- Építőanyagok
 - e-UT 05.01.11 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok 3. rész Útalapok
 - e-UT 05.01.12 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyagalmazok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
 - e-UT 05.01.13 Kőlisztek. Kőanyagalmazok utak, repülőterek és más közforgalmú területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
 - e-UT 05.01.14 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok 2. rész Zúzott kőanyagalmazok út-, pálya- és hídbetonokhoz
 - e-UT 05.02.11 Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
 - e-UT 05.02.21 AC 16 alap-kopó típusjelű aszfaltkeverék kisforgalmú utak tartós aszfaltburkolatának építéséhez. Követelmények (30. tervezési útmutató)
 - e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- Útépités
 - e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
 - e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
 - e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
 - e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
 - e-UT 06.03.14 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete
 - e-UT 06.03.15 Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése
 - e-UT 06.03.16 Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek tervezése
 - e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
 - e-UT 06.03.31 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények
 - e-UT 06.03.32 Útépitési beton burkolatalapok. Követelmények
 - e-UT 06.03.33 Útépitési beton burkolatalapok. Tervezési előírások
 - e-UT 06.03.34 Kompozit burkolatú (mrev) útpályaszerkezetek építése. Építési előírások, követelmények
 - e-UT 06.03.41 Kő- és műkő burkolatok építése
 - e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
 - e-UT 06.03.51 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
 - e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

Jogszabályok:

- Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről (Kkt. – Úttörvény) és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT. rendelet
- 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
- A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozásáról és forgalombiztonsági követelményeiről
- A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről

Útmutatók:

- Település belterületein tervezett kerékpárút mentén telepíteni javasolt növényfajok segédlet

20. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott kijelentem, hogy Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában egyesített engedélyezési – és kiviteli terv című tervdokumentációban alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, valamint a Közutak tervezése (KTSZ) ÚT 2-1.201:2008 Ütügyi Műszaki Előírásnak.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően:

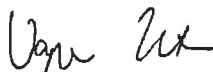
- a tárgyi dokumentációt a Megbízóval egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A fentiek teljesítéséhez szükséges költségeket a dokumentációban számításba vettük.

Alulírott Varga Zsolt, mint a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-000021 azonosító számú „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” megnevezésű projekt keretében egyesített engedélyezési és kivitelezési terv felelős tervezője nyilatkozom továbbá, hogy az egyenletes, jól járható útburkolat kialakítása és a fokozott balesetveszély (kikerülés) elkerülése érdekében azokat a hosszirányú burkolati jeleket, amelyeken a kerékpárosok áthaladnak (pl.: kerékpáros nyom, kerékpáros piktogram burkolati jeleket) tartós útburkolati anyag helyett - szükség szerint két rétegben felvitt - oldószeres festékekkel terveztük.

A kivitelezést ennek megfelelően kell elvégezni. Egyéb jelek készíthetők tartós jelekből (pl.: útszéljelző vonal).

Budapest, 2018. 07. 06.



Varga Zsolt
Tervező

MMK: 01-15837
KÉ-K



MIKROLINE

MINŐSÉG A FENNTARTHATÓ JÖVŐ TERVEZÉSÉBEN

KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJ-
LESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN
EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI – ÉS KIVITELI TERV

BOLYKI FŐÚT – PIAC ÚT – VAS KÖZ

MÉRET- ÉS MENNYISÉGSZÁMÍTÁS

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

MUNKASZÁM: ML. 311/2018

DÁTUM: 2018. JÚLIUS 6.


KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

MUNKA MEGNEVEZÉSE: KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

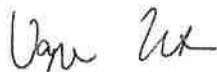
Ügyvezető, tervező:



Dulicz László

Kamarai szám: 01-11543
Tervezési jogosultság: KÉ-K

Tervező:



Varga Zsolt

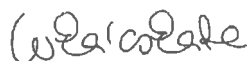
Kamarai szám: 01-15837
Tervezési jogosultság: KÉ-K



Lukács Linda

Kamarai szám: 13-12321
Tervezési jogosultság: KÉ-K, TKö

Szerkesztő:



Lukács Kata

ÉPÍTENDŐ FELÜLETEK MÉRETE:

1. Aszfalt burkolatú kerékpárút:	4046 m ²
2. Aszfalt burkolatú járda:	582 m ²
3. Térkő burkolatú járda:	1392 m ²
4. Térkő burkolatú járda:	1392 m ²
5. Aszfalt útburkolat kopóréteg csere	322 m ²
6. Aszfalt útburkolat:	133 m ²

1. ELŐKÉSZÍTŐ-, ÉS BONTÁSI MUNKÁK:

1. Aszfalt járdaburkolat bontása, teljes pályaszerkezettel, szállítással:	617,1 m ³
2. Aszfalt útburkolat bontása, teljes pályaszerkezettel, szállítással:	31,6 m ³
3. Aszfaltburkolatok marása, szállítással:	4,1 m ³
4. Út és járdaszegélyek végleges bontása, beton ágyazattal együtt, szállítással:	544 fm
5. Tereptárgyak bontása (Homokozó):	1 db
6. Tereptárgyak bontása (Korlát):	4 m
7. Tereptárgyak bontása (Lépcső):	4 db
8. Meglévő drótkerítés átépítése:	211 m
9. Meglévő acélkerítés átépítése:	83 m
10. Tereptárgyak áthelyezése (Pad):	5 db
11. Tereptárgyak áthelyezése (Szemetes):	6 db
12. Tereptárgyak áthelyezése (Reklámtábla):	3 db
13. Tereptárgyak áthelyezése (Benzinkút totemoszlop):	1 db
14. Meglévő fa átültetése (20 cm átmérőig):	7 db
15. Burkolati jelek eltávolítása:	41,2 m ²
16. Építés alatti forgalomelkorlátozás, forgalomterelés (Közútkezelői hozzájárulással együtt):	1 db

2. FÖLDMUNKÁK

1. Humuszleszedés, felesleges humusz elszállításával:	542,3 m ³
2. Humuszleszedése visszatöltéshez:	367,1 m ³
3. Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése, felrakása és elszállítása lerakóhelyre:	1872,50 m ³
4. Töltés építése bevágásból kitermelt földből:	887,3 m ³
5. Homokos kavics védőréteg készítése: aszfalt kerékpárút:	599,3 m ³

3. ÚTBURKOLATOK, SZEGÉLY ÉPÍTÉSEK

1. Ckt. cementstabilizáció alap készítése: aszfalt kerékpárút:	645,5 m ³
2. AC 8 kopóréteg készítése:	144,7 m ³

3. AC 11 kötőréteg készítése: aszfalt kerékpárút:	101,9 m ³
4. AC 11 (mF) kopóréteg készítése: aszfalt kerékpárút:	18,2 m ³
5. AC 16 (mNM) kötőréteg készítése:	17,6 m ³
6. KZ 2/4 zúzalék ágyazat készítése:	41,8 m ³
7. Térkő járda burkolat építése, 6cm vtg.:	1392,0 m ²
8. Különleges burkolat építése vakok és gyengén látók részére, figyelmeztető jelzés:	135,0 m ²
9. Süllyesztett szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon a meglévő burkolat megvágása után:	234 fm
10. Kiemelt szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon:	94 fm
11. Ferde / Döntött vízvezető szegély (beton) építése, C12-16/FN beton ágyazatban, homokos kavics alapon:	366 fm
12. Kerti szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon:	3415 fm
13. Ágyazatszél megtámasztó lépcső, rámpa építése:	172,5 m ³

4. FORGALOMTECHNIKAI LÉTESÍTMÉNYEK

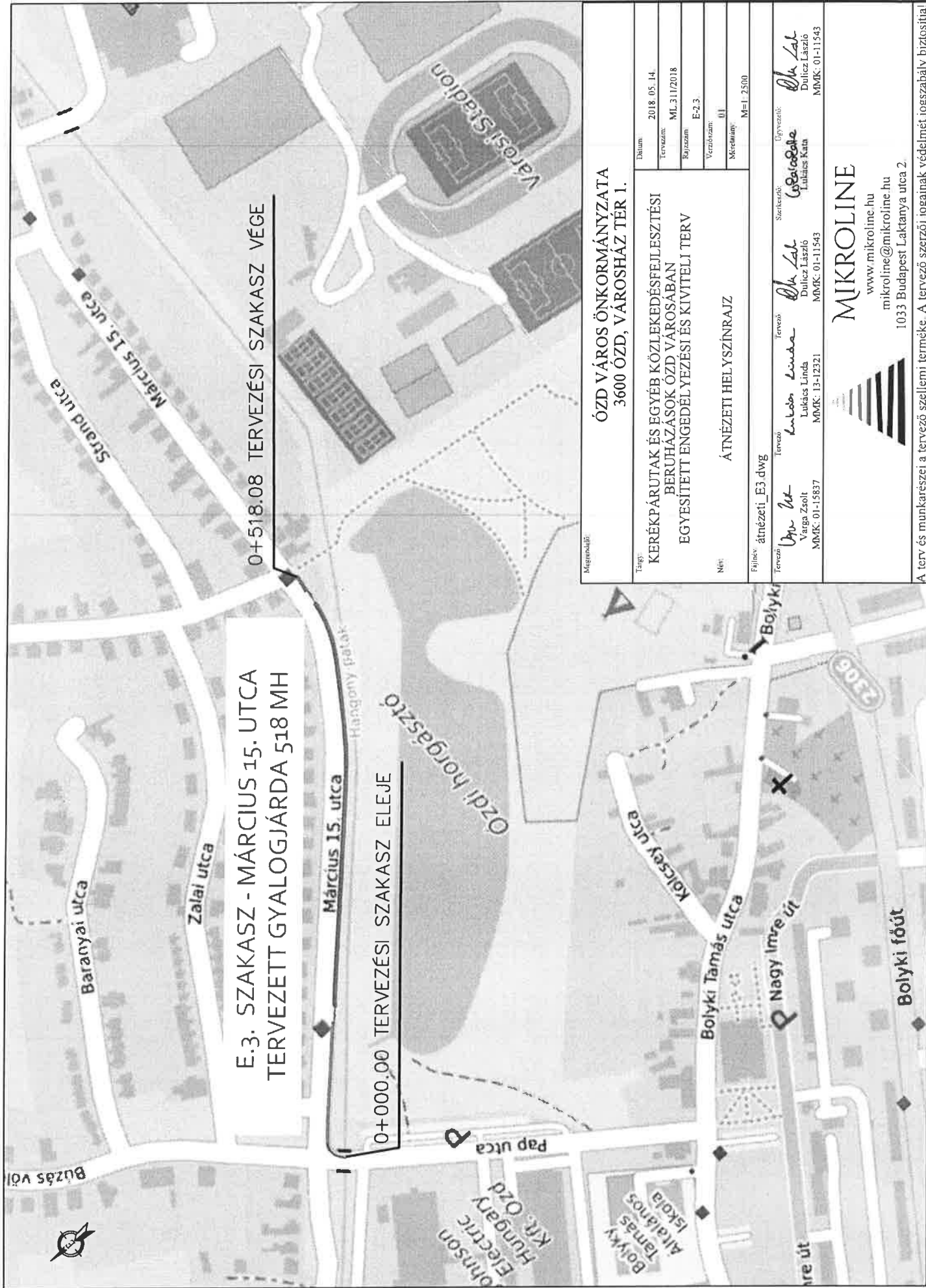
1. Közúti jelzőtáblák tartóoszlopainak kihelyezése:	75 db
2. Közúti jelzőtáblák felszerelése a tartószerkezetre:	76 db
3. Kiegészítő táblák felszerelése a tartószerkezetre:	4 db
4. Közúti jelzőtáblák tartóoszlopainak áthelyezése:	6 db
5. Burkolati jelek készítése géppel (oldószeres festék) - sárga:	182,6 m ²
6. Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék) - sárga:	54,7 m ²
7. Burkolati jelek készítése géppel (oldószeres festék) - fehér:	1,7 m ²
8. Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék) - fehér:	41,3 m ²
9. Aszfaltburkolat festése piros színre:	160,0 m ²

5. BEFEJEZŐ MUNKÁK

1. Forgalmkorlátozó oszlop kihelyezése:	13 db
2. Hajlított csőkorlát, kerékpártámasz ("U" alakban hajlított):	6 db
3. Humuszterítés:	421,8 m ³
4. Zöldterület rendezés, fűmagvetés:	2812,0 m ²
5. Útépitési minősítési és megvalósulási dokumentáció elkészítése digitális megvalósulási tervvel együtt	1 db

6. KÖZMŰ MUNKÁK

1. Közműszakfelügyelet (előirányzat):	8 alkalom
2. Közművek (szennyvíz, csapadékvíz, gáz, vízvezeték) akna fedlapjainak szintbe helyezése:	25 db
3. Közműfeltárás kézi erővel, visszatöltéssel, tömörítéssel (Trg 85%):	381,4 m ³
4. Tervezett légkábel:	100 m
5. Tervezett közvilágítás oszlop:	5 db
6. Közvilágítási tervek elkészítésének díja:	1 db



0+518.08 TERVEZÉSI SZAKASZ VÉGE

E-3. SZAKASZ - MÁRCIUS 15. UTCA
TERVEZETT GYALOGJÁRDA 518 MH

0+000.00 TERVEZÉSI SZAKASZ ELEJE

Megnevelő:
Tárgy: **ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
3600 ÓZD, VÁROSHÁZ TÉR 1.**
KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSEFEJLESZTÉSI
BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN
EGYSÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Datum:	2018.05.14.
Tervező:	ML-31/2018
Rajzszám:	E-2-3
Verziószám:	01
Méretarány:	M=1:2500
Név:	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ
Fájlnev:	átnézeti_E3.dwg

Tervező:	Varga Zsolt MMK: 01-15837	Tervező:	Lukács Linda MMK: 13-12321	Szerkesztő:	Dulicz László MMK: 01-11543	Ügyvezető:	Dulicz László MMK: 01-11543
----------	------------------------------	----------	-------------------------------	-------------	--------------------------------	------------	--------------------------------

MIKROLINE
www.mikroline.hu
mikroline@mikroline.hu
1033 Budapest Laktanya utca 2

A terv és munkarészei a tervező szellemi terméke. A tervező szerzői jogainak védelmét jogszabály biztosítja!



MINŐSÉG A FENNTARTHATÓ JÖVŐ TERVEZÉSÉBEN

**KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJ-
LESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN
EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI – ÉS KIVITELI TERV**

**MÁRCIUS 15. ÚT
(PAP ÚT – GÖMÖRI U. KÖZÖTTI SZAKASZ)**

MŰSZAKI LEÍRÁS

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

MUNKASZÁM: ML. 311/2018

DÁTUM: 2018. JÚLIUS 6.

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

MUNKA MEGNEVEZÉSE: KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

Ügyvezető, tervező:

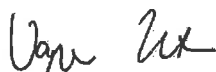


Dulicz László

Kamarai szám: 01-11543

Tervezési jogosultság: KÉ-K

Tervező:



Varga Zsolt

Kamarai szám: 01-15837

Tervezési jogosultság: KÉ-K

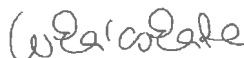


Lukács Linda

Kamarai szám: 13-12321

Tervezési jogosultság: KÉ-K, TKö

Szerkesztő:



Lukács Kata

TARTALOMJEGYZÉK:

1. Általános ismertetés	5
2. Meglévő állapot	7
3. Kiindulási adatok	8
3.1. Vonatkozó rendezési tervek	8
3.2. Forgalomnagyságok.....	9
3.3. Baleseti adatok.....	9
4. Helyszínrajzi kialakítás	10
5. Magassági kialakítás.....	11
6. Keresztmetszeti kialakítás.....	12
7. Földmunka	12
8. Pályaszerkezetek	13
9. Műtárgyak	14
10. Környezetvédelem	14
11. Hófúvás elleni védelem	15
12. Csapadékvíz-elvezetés	15
13. Forgalomtechnika kialakítás	16
14. Építés alatti forgalmi rend	16
15. Közművek	16
16. Érintett területek.....	17
17. Egyebek, munkavédelmi előírások.....	18
18. Alkalmazott szabványok és jogszabályok jegyzéke	18
19. Tervezői nyilatkozat	21

ÁBRAJEGYZÉK:

2-1. ábra: Március 15. út (Pap út – Gömöri utca közötti szakasz).....	7
3-1. ábra: Kivágat a szabályozási tervből	8
3-2. ábra: 2017-ben bekövetkezett közúti balesetek területi eloszlása okozó szerint	9
3-3. ábra: Balesetek alakulása az elmúlt tíz évben	10
14-1. ábra: Ideiglenes forgalmi rend	16

TÁBLÁZATJEGYZÉK:

4-1. táblázat: Ívviszonyok.....	10
5-1. táblázat: Magassági vonalvezetése	12
15-1. táblázat: Felkeresett közműszolgáltatók	17
16-1. táblázat: Tervezéssel érintett területek	17

1. ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

Ózd Városa TOP-3.1.1 -15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés operatív program finanszírozásával kívánja megvalósítani az alábbi fejlesztéseket a „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” projekt keretében:

- F1. Tábla út – Gál-völgye út (Kőalja út – Dózsa György út közötti szakasz)
- F2. Kőalja út (Akácos út– 25. sz. főút közötti szakasz)
- F3. Dózsa György út (Mekcsey István út – Névtelen út közötti szakasz)
- F4. 25. sz. főút (Volny József út) (Brassói út – Akácos út közötti szakasz)
- F5. Petőfi Sándor út (Ózd, Uraj belterületi határa – Velencetelep közötti szakasz)
- F6. Március 15. út (Pap út – Petőfi Sándor út közötti szakasz)
- F7. Pap út (Bolyki Tamás utca – Március 15. út közötti szakasz)
- F8. Bolyki Tamás utca (Bolyki főút kelet-nyugat közötti szakasz)
- F9. Szentsimon út – Bolyki főút (Ózd belterület – Bolyki Tamás utca keleti vége közötti szakasz)
- F10. Interspar üzlethez vezető út (Városház tér északi körforgalom – Sárli út közötti szakasz)
- F11. Brassói út (Bolyki főút – Volny József út közötti szakasz)
- F12. Sárli út (Piac út – Brassói út közötti szakasz)
- F13. Balassi Bálint utca (Brassói út – Március 15. út közötti szakasz)
- F14. Vas köz (Autóbusz állomás mentén)
- F15. Nagyvölgyi út (Zrínyi út – Csépanyi út közötti szakasz)
- F16. 25. sz. főút (Hódoscsepány – Munkás úti körforgalom közötti szakasz)
- F17. Városház tér nyugati oldal (Vasvár út – Piac út közötti szakasz)
- F18. Városház tér keleti oldal (Vasvár út – Piac út közötti szakasz)
- F19. Munkás út – Ív út (Vasvár úti körforgalom – Szabó Lőrinc utca közötti szakasz)
- F20. 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca
- F21. Váci Mihály utca – Alkotmány út (Szabó Lőrinc utca – Gyár út közötti szakasz)
- F22. Gyár út (Munkás út – Akácos út közötti szakasz)
- F23. Akácos út (Gyár út – Petőfi Sándor út közötti szakasz)
- F24. Baross Gábor utca (25. sz. főút – Március 15. út közötti szakasz)
- F25. Thököly Imre utca (25. sz. főút – Március 15. út közötti szakasz)
- F26. Alkotmány út (Váci Mihály utca – Ív út közötti szakasz)
- E1. 25. számú főút (Kőalja út - Virág u. közötti szakasz)
- E2. Bolyki főút – Piac út – Vas köz
- E3. Március 15. út (Pap út – Gömöri u. közötti szakasz)
- E4. Hangony patakhíd (Sárli út – Thököly I. u. közötti szakasz)

A felsorolt elemek az Áttekintő térképen is megtalálhatóak. Természetesen e beavatkozások illeszkednek Ózd Város Kerékpárforgalmi hálózati tervhez (továbbiakban KHT), azt csak a későbbiek jelzett indokolt szakaszokon bírálják felül.

A bemutatott fejlesztések két részre oszthatóak:

- Forgalomtechnikai tervek (F – kezdőkóddal): útépítés nem valósul meg, csak a meglévő forgalomtechnikai kialakítás, forgalmi rend változik meg, emiatt nem útépítési engedélyköteles.
- Építési tervek (E – kezdőkóddal): kerékpárút, járda és híd kiépítését tartalmazó szakaszok, engedélykötelesek.

Jelen dokumentum a E3: Március 15. út (Pap út – Gömöri u. közötti szakasz) menti gyalogjárda terveit tartalmazza. A Március 15. úton kerékpáros nyom lesz kijelölve, amelyet az F6. számú terv tartalmaz. A Pap út – Gömöri u. közötti szakaszon jelenleg nincs gyalogjárda, így a meglévő, szűk, autóbusszközlekedéssel is terhelt gyűjtőutat kényszerülnek használni a gyalogosok, kerékpárosok és gépjárművek, amely baleseti kockázatot jelent minden közlekedőre. A biztonságos és kényelmes kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése érdekében tehát szükséges a gyalogjárda kialakítása a tervezési területen.

A tervező 2018. február hónapban helyszíni bejárást tartott, ezt követően informális egyeztetést folytatott a Megbízóval az elvi megoldási változatok feltárása, és a kerékpárforgalmi létesítmények megvalósíthatósága érdekében.

A tervezés fázisában helyszíni geodéziai felmérésre és közműadat beszerzésre került sor. A tervezés alapjául a MIFŐ Kft. által elkészített geodéziai felmérés és földhivatali adatbeszerzés szolgált.

Az engedélyezési terv munkaközi fázisban több alkalommal is egyeztetésre került a Polgármesteri Hivatal képviselőivel 2018. február és április hónapjában. Az engedélyezési terv az egyeztetéseken a Megbízó által kért és elfogadott munkaközi tervi módosítások alapján készült.

A tervezés során figyelembe vettük a Megbízó által szolgáltatott fejlesztési terveket. Az engedélyezési terv elkészítése során az érvényes Szabályozási tervet figyelembe vettük, olyan változatot nem vizsgáltunk, ami nem felelne meg a szabályozási-, rendezési tervvel.

A terven szereplő magasságok Balti szint felett értendő. A terv digitálisan, 1:500 méretarányban készült.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Március 15. út (Pap út – Gömöri utca közötti szakasz)

Kétirányú, 2 × 1 forgalmi sávós gyűjtőút, amely feltárja Ózd nyugati, Hangony patak felletti részét. Menetrendszerinti helyi autóbuszjárat közlekedik az útszakaszon két megállóhellyel. Minden csomópontja (elsőbbségadás kötelező vagy ÁLLJ! elsőbbségadás kötelező) jelzőtáblával szabályozott. A tervezési terület végig belterület, lakott terület, ahol gyalogjárda nem található. Közvilágítással ellátott, nyílt árkos vízelvezetésű az útszakasz.

Tervezési szakasz hossza: 527,90 m

Út kategóriája: gyűjtőút

Úttest szélessége: 6,3-6,9 m

Útburkolat állapota: kisebb lokális hibákkal terhelt, de kerékpáros közlekedésre alkalmas

Útcsatlakozás: 3 db

- északi oldalon: Gömöri utca, Búzás völgy
- déli oldalon: Pap út



2-1. ábra: Március 15. út (Pap út – Gömöri utca közötti szakasz)

Forrás: saját fénykép

3. KIINDULÁSI ADATOK

A tervezési paraméterek meghatározása az ÚT 2-1.201 „Közutak tervezése” (KTSZ) és az ÚT 2-1.203 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” Ütügyi Műszaki Előírások szerint történt.

Március 15. út (Pap út – Gömöri utca közötti szakasz)

- Terület jellege: Belterületi
- Útkategória: gyűjtőút (V.)
- Hálózati funkció: c
- Környezeti körülmény: B
- Tervezési sebesség: 50 km/h
- Legkisebb ívsugár: 80 m
- Legnagyobb hosszúság: 12%
- Forgalmi sávszélesség: 3,00 m
- Biztonsági sávszélesség: 0,25 m
- Járda használati szélessége: 1,50 m
- Közútkezelő: Ózd Város Önkormányzata

3.1. VONATKOZÓ RENDEZÉSI TERVEK

A tervezett beavatkozások összhangban vannak Ózd város fejlesztési elképzeléseivel, a városra készült rendezési tervvel, ahogy azt a következő ábra is mutatja. A tervezési terület teljes egészében I. rendű közlekedési célú közterületen található.



3-1. ábra: Kivágat a szabályozási tervből

Forrás: Ózd Város településrendezési terve- szabályozási terv (22/2013 (X.31.) rendelet)

3.2. FORGALOMNAGYSÁGOK

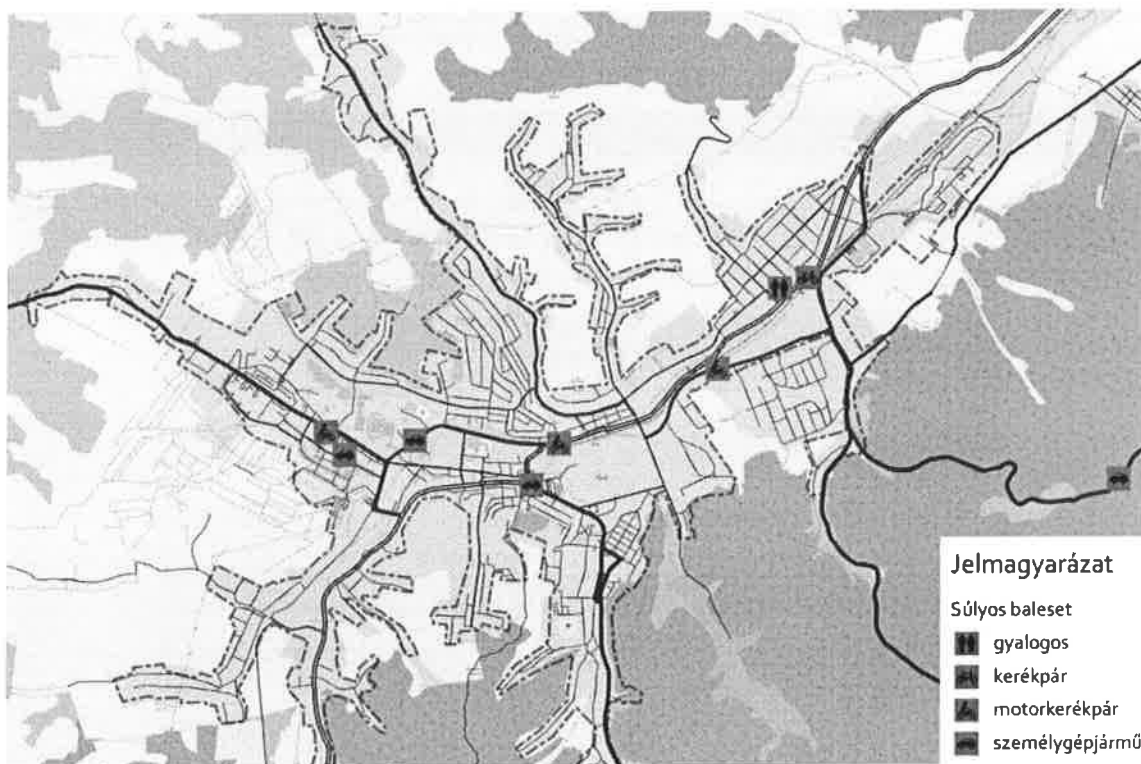
A településre 2017-ben készült KHT tartalmazza a tervezési területet található útszakaszok gépjárműforgalmi adatait, ami a Március 15. úton 2000-3000 egységjármű/nap.

3.3. BALESETI ADATOK

Baleseti adatok a területileg illetékes rendőrségtől és a közútkezelőktől szerezhetők be. A balesetek részletes adatait a baleseti jegyzőkönyvek tartalmazzák. A baleseti ponttérkép általános tájékoztatást ad, jelzi a veszélyes útszakaszokat és csomópontokat.

A KHT megvizsgálta Ózd közigazgatási területén történt kerékpáros balesetek számának alakulását és helyeit a balesetveszélyes útszakaszok és csomópontok, vagyis a baleseti gócpontok definiálása érdekében.

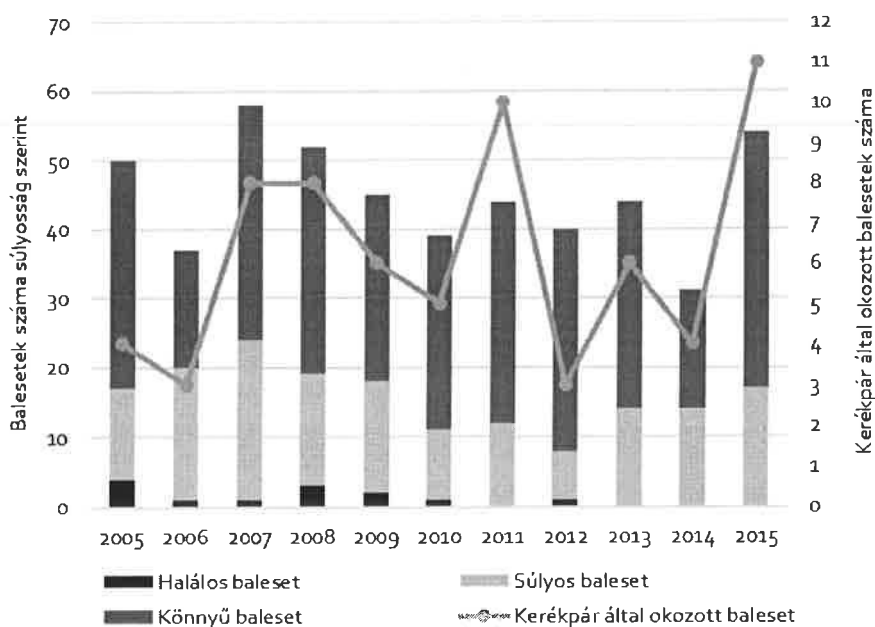
A város területén az 2017-ben kilenc súlyos közúti baleset történt, melyek közül egy esetben volt a kerékpáros az okozó. Halálos közúti baleset nem történt. Az adatokat megvizsgálva Ózd közlekedésbiztonsága megfelelő, szélsőségektől mentes, baleseti gócpontokról nem beszélhetünk. A tervezési területen nem történt baleset a vizsgálat szerint.



3-2. ábra: 2017-ben bekövetkezett közúti balesetek területi eloszlása okozó szerint

Forrás: Ózd KHT

A következő ábra mutatja a balesetek számának alakulását éves bontásban, külön megjelenítve a kerékpáros által okozott baleseteket. 2007-ben volt a legnagyobb a balesetek száma összességében, míg a kerékpáros balesetek tekintetében 2015-ben. A baleseti adatsor alapján kijelenthető, hogy míg a összes baleset mennyisége nagyjából változatlan (bizonyos hullámzás mellett), addig a kerékpárosbalesetek száma emelkedő tendencia jellemző. Ez elsősorban az egyre nagyobb mértékű kerékpáros forgalomnak tudható be. A tendencia megállításához és megfordításához szükségesek a biztonságos kerékpározás lehetőségét megteremtő fejlesztések megvalósítása.



3-3. ábra: Balesetek alakulása az elmúlt tíz évben

Forrás: Ózd KHT

4. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A tervezett szakasz kezdőpontja a Pap út északi végén található Hangony patakhíd keleti oldali járdája, míg a tervezési szakasz vége a Március 15. út déli oldali járdája (a Gömöri utca csomópont környezetében). A tervezett hossza 518 m. A tervezett tengely vízszintes vonalvezetését az alábbi táblázat mutatja:

No	Típus	Hossz	Kezdő szelvény	Zárószelvény	Sugár	Ívhossz
1	Vonal	4.83m	0+000.00m	0+004.83m		
2	Ív	16.79m	0+004.83m	0+021.62m	12.00m	16.79m
3	Vonal	14.42m	0+021.62m	0+036.04m		
4	Vonal	17.08m	0+036.04m	0+053.12m		
5	Vonal	65.65m	0+053.12m	0+118.77m		
6	Vonal	5.90m	0+118.77m	0+124.67m		
7	Vonal	14.52m	0+124.67m	0+139.19m		
8	Vonal	3.51m	0+139.19m	0+142.70m		
9	Vonal	13.09m	0+142.70m	0+155.79m		
10	Vonal	70.61m	0+155.79m	0+226.40m		
11	Vonal	21.67m	0+226.40m	0+248.07m		
12	Vonal	85.64m	0+248.07m	0+333.71m		
13	Ív	30.23m	0+333.71m	0+363.94m	250.20m	30.23m
14	Vonal	16.52m	0+363.94m	0+380.46m		
15	Vonal	22.20m	0+380.46m	0+402.66m		
16	Vonal	23.05m	0+402.66m	0+425.72m		
17	Vonal	15.57m	0+425.72m	0+441.29m		
18	Ív	54.08m	0+441.29m	0+495.36m	110.25m	54.07m
19	Vonal	8.43m	0+495.36m	0+503.80m		
20	Vonal	14.28m	0+503.80m	0+518.08m		

4-1. táblázat: Ívviszonyok

Forrás: saját szerkesztés

A tervezési szakasz elején 3,06 m hosszón a járda külön projekt keretében épül e beavatkozással egyszerre. Jelen terv esetén a 0+003,06 szelvénynél csatlakoztunk a járda burkolathoz. Ezt követően 1,60 m széles aszfalt pályaszerkezetű járdát létesül a Március 15. út déli oldalán. A szakasz eleji csomópontban kiemelt szegély kerül az úttest és a tervezett járda közé, majd annak lesüllyesztését követően süllyesztett szegély és mellé gömbsüveg sor. Az így kialakuló elemek szélessége 0,40 m.

A gömbsüveg sor beépítésének oka, hogy óvja a gyalogosokat a gépjárművektől. A teljes szakaszra kiemelt szegélyt vízvezetési okokból nem terveztünk. Az úttest ugyanis tetőszelvényű, a vízvezető árok az út mindkét oldalán megtalálható. Az akadálymentes közlekedés biztosítása miatt minden 51. gömbsüvegkő kimarad; tehát 30 m ként 0,6 m szélesség kihagyásra kerül.

Az út mentén két autóbusz megállóhely is elhelyezkedik, amikhez természetesen a tervezett járda csatlakozik. A járda kialakítása miatt fákat nem kell kivágni. Szükség van viszont a meglévő vízvezető árok átépítésére. A tervezett járda több közmű felett átvezet, azonban aknafedlapok nincsenek az érintett területen.

Nincs sem útcsatlakozás sem kapubehajtó a tervezési területen.

5. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

A tervezett járda a meglévő terepfelzsinél megegyező magasságba került. A meglévő út és járdaburkolatok magassági csatlakozását figyelembe vettük. A magassági adatok a hossz-szelvényen szerepelnek:

No.	Szelvény	Magasság	Megelőző esés	Követő esés	Esés változása	Ív típusa	Ív hossz	Ív sugara
1	0+000.00m	169.68m		-5.20%				
2	0+000.86m	169.63m	-5.20%	-4.44%	0.76%			
3	0+007.35m	169.34m	-4.44%	-1.99%	2.45%			
4	0+019.96m	169.09m	-1.99%	-0.69%	1.30%			
5	0+036.04m	168.98m	-0.69%	-0.92%	0.23%			
6	0+053.42m	168.82m	-0.92%	-0.81%	0.12%			
7	0+090.42m	168.52m	-0.81%	-0.81%	0.00%			
8	0+098.42m	168.46m	-0.81%	-0.71%	0.09%			
9	0+118.41m	168.32m	-0.71%	-0.67%	0.04%			
10	0+139.19m	168.18m	-0.67%	-1.02%	0.35%			
11	0+155.79m	168.01m	-1.02%	-0.38%	0.65%			
12	0+177.41m	167.92m	-0.38%	-0.18%	0.20%			
13	0+200.42m	167.88m	-0.18%	-0.25%	0.07%			
14	0+225.41m	167.82m	-0.25%	-0.03%	0.22%			
15	0+248.07m	167.81m	-0.03%	-0.39%	0.36%			
16	0+271.37m	167.72m	-0.39%	-0.07%	0.32%			
17	0+287.42m	167.71m	-0.07%	-0.14%	0.08%			
18	0+310.42m	167.68m	-0.14%	-0.04%	0.11%			
19	0+339.43m	167.67m	-0.04%	-0.17%	0.13%			
20	0+350.53m	167.65m	-0.17%	0.27%	0.44%			
21	0+361.53m	167.68m	0.27%	0.06%	0.21%			
22	0+380.46m	167.69m	0.06%	-0.14%	0.20%			
23	0+399.62m	167.66m	-0.14%	-0.21%	0.07%			
24	0+406.63m	167.65m	-0.21%	-0.26%	0.05%			
25	0+425.71m	167.60m	-0.26%	0.10%	0.37%			
26	0+438.11m	167.61m	0.10%	-0.39%	0.49%			
27	0+446.91m	167.58m	-0.39%	-0.16%	0.23%			
28	0+460.03m	167.56m	-0.16%	-0.03%	0.13%			

No.	Szelvény	Magasság	Megelőző esés	Követő esés	Esés változása	Ív típusa	Ív hossz	Ív sugara
29	0+472.08m	167.55m	-0.03%	0.07%	0.10%			
30	0+490.28m	167.57m	0.07%	0.70%	0.63%			
31	0+503.92m	167.66m	0.70%	-0.62%	1.32%			
32	0+517.27m	167.58m	-0.62%	7.23%	7.85%			
33	0+518.08m	167.64m	7.23%					

5-1. táblázat: Magassági vonalvezetése

Forrás: saját szerkesztés

A tervezett szegélyek magassági kialakítása:

- "KSZ" jelű kiemelt szegély:
 - Útburkolatszélnél magasvonalon: 0,12 m
 - Útburkolatszélnél mélyvonalon: 0,15 m
- „SKSZ” jelű süllyesztett kiemeltszegély: 0,00 m – 0,15 m
- "SSZ" süllyesztett szegély:
 - Gyalogosátkelőknél: 0,02 m
 - Kerékpáros átvezetéseknél: 0,00 m
- "JSZ" jelű járdaszegély / süllyesztett (futósor) szintben csatlakozik a járda burkolathoz

A tervezett magassági kialakítást a Hossz-szelvények, valamint az Mintakereszt-szelvények, illetve az az Kereszt-szelvények tartalmazzák. A tervezett magasságok BALTI alapszintre vonatkoznak.

6. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A járda használati szélessége 1,50 m. Az úttest és a járda között a biztonsági sáv szélessége 0,50 m, amiben kell elhelyezni a süllyesztett szegélysort és a gömbüvegsort. A járda külső szélének megtámasztása miatt kerti szegélyt és 0,50 m széles padkát terveztünk. A járda tervezett keresztése 2,5%, míg a földpadka esése 5% a déli irányban.

A földműkorona déli oldalán vízvezető földárok tervezett, amelynek alapszélessége 0,50 m, mélysége minimum 0,50 m. Hosszesése 2,26% és 0,08% között változik, annak megfelelően, hogy csatlakozzon a meglévő átereszhez, illetve az útra merőleges vízvezető árkokhoz. Ezen vízvezető árkok juttatják el a csapadékvizet a befogadóig.

A tervezett keresztmetszeti szélességek helyeit és értékeit a helyszínrajz, valamint a mintakereszt-szelvények, kereszt-szelvények tartalmazzák.

7. FÖLDMUNKA

A hossz-szelvényi és keresztmetszeti kialakítás felületkiegyenlítést igényel. A burkolatépítések számára tükörképzés szükséges. A kivitelezés előtt a talajrétegződést és a talajmechanikai jellemzőket talajfeltárással meg kell állapítani. A földmunka építésénél a megkívánt CBR 5% tervezési teherbírást megfelelő töltésanyag beépítésével, talajjavító réteg alkalmazásával kell biztosítani.

A földmű felületére 10 cm vtg. homokos-kavics réteg beépítése szükséges a fagy és oladási károk megelőzése céljából. A földmű elégtelen teherbírásának növelésére, minimális CBR 5% tervezési teherbírás elérése céljából is szükséges a 10 cm vtg. homokos kavics talajjavító réteg beépítése.

A földmunka tömegét és az altalajt Trg: 85 % tömörségűre, bevágásnál a földmű (tükör) felső 0,30 – 0,50 m rétegét Trg: 90 % tömörségűre, töltésnél a a földmű felső 0,50 m rétegét Trg: 90 % tömörségűre, a homokos kavics réteget Trg: 95 % tömörségűre kell tömöríteni a burkolat alatt.

A gyepes területekről a humuszt 0,20-0,25 m vastagságban le kell szedni és a leszedett humuszt deponálni kell. A rézsűfelületeket és zöldterületeket min. 15 cm vtg. humusgréteggel kell borítani és a felületet gypesíteni kell.

A tervezett rézsűhajlás értéke: 1:1,5. Az árok rézsűfelületét rézsűburkolattal kell készíteni. Földmunka készítése során töltésepítésre alkalmatlan talajok beépítése TILOS! Földmunka építése szempontjából alkalmatlan altalaj esetén talajcserét kell végezni. Földmunkát az MSZ-15105 és MSZ-04-802/1-10 szabvány előírásai alapján kell végezni.

Földmunka építésnél a mindenkori vízelvezetésről gondoskodni kell. Építési víztelenítést az MSZ 15003 szerint folyamatosan biztosítani kell. Elázott földműre burkolatot építeni TILOS! Földmunka készítésére a teljes tervezési területen különös gondot kell fordítani.

A földmunka építésénél a megkívánt $E_{2\epsilon}=40 \text{ N/mm}^2$ (MPa) tervezési teherbírást megfelelő töltésanyag beépítésével, talajjavító réteg alkalmazásával kell biztosítani. Az úttükör felületén $E_{2m}=50 \text{ N/mm}^2$ (MPa) teherbírást kell biztosítani.

Teherbírási követelmények:

- Altalaj: $E_2 \geq 25 \text{ N/mm}^2$
- Földműtükör (töltésben és bevágásban): $E_2 \geq 50 \text{ N/mm}^2$
- Javítóréteg teteje: $E_2 \geq 60 \text{ N/mm}^2$

Az ÚT 2-1.222 Útügyi Műszaki Előírás 4.3.6.3 pontja az előírt tömörséget, teherbírást és alkalmazandó tömörítési technológiát előírja.

Földmunka építése szempontjából alkalmatlan altalaj esetén talajcserét kell végezni. Földmunkát az MSZ-15105, MSZ 2509-3 és MSZ-04-802/1-10 szabvány előírásai alapján kell végezni. Földmunka készítésére a teljes tervezési területen különös gondot kell fordítani. Az út nyomvonalán meglévő közműveket fel kell tární, mélységüket be kell mérni, s össze kell hasonlítani a terven jelölt közműhelyzettel. Minden esetben biztosítani kell a közművek védelmét. Kivitelezési munka megkezdése előtt kézi földmunkával közműfeltárás szükséges közműszakfelügyelet mellett!

A meglévő közművek nyomvonalán – különös tekintettel a csapadékvíz-csatorna, szennyvízcsatorna, ivóvízvezeték, gázvezeték és távközlési kábel alépítmény nyomvonalára – külön tömörítést kell elvégezni, alkalmatlan altalaj, illetve nyomvonal visszatöltés esetén talajcserét kell végezni.

8. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett burkolatszerkezetek meghatározása az ÚT 2-3.301-1 Útépítési aszfaltkeverékek és az ÚT 2-1.502:2006 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” Útügyi Műszaki Előírás 3.9. pontja és a megbízói igények alapján történt.

Aszfalt burkolatú járda pályaszerkezete:

- 4 cm AC 8 járdaaszfalt kopóréteg (ÚT2-3.301-1)
- 12 cm Ckt-4 cementstabilizáció alap (ÚT2-3.204; 3.208)
- 10 cm Homokos kavics ágyazat (ÚT2-1.222; 3.207)

Zöldfelület, zöldsáv:

- min. 15 cm vtg. humusztérítés, gyepesítés, növénytelepítés

Burkolatszegélyek:

- „KSZ” típus: Kiemelt szegély (0,03-0,20 m)
 - 25 x 30 x 15 cm méretű előregyártott Semmelrock típusú útszegéylelem kopóréteggel, hézagolással (fugázás) vagy ezzel egyenértékű
 - (C 12-16/FN betonagyazat)
- „SKSZ” típus: Süllyesztett kiemelt szegély (0,00 – 0,15 m) vagy ezzel egyenértékű
 - 25 x 30 x 15 cm méretű előregyártott útszegéylelem hézagolással
 - (C 12-16/FN betonagyazat)
- "SSZ" típusú: Süllyesztett szegély (0,00 – 0,04 m) vagy ezzel egyenértékű
 - 15 x 20 x 40 cm méretű előregyártó szegéylelem hézagolással
 - (C 12-16/FN betonagyazat és megtámasztás)
- Gömbsüvegsor: Normál gömbsüvegkő
 - 25 x 60 x (8+9) cm méretű előregyártott elem hézagolással
 - (C 12-16/FN betonagyazat)
- „JSZ” típus: Járdaszegély (futósor)
 - 6/4 x 20 x 40 cm méretű előregyártott járdaszegéylelem
 - (C 12-16/FN betonagyazat)

A szegélyköveket min. 10 cm vastagságú betonlapra kell helyezni és a szegélyek külső oldalának megtámasztásához támaszbetont kell a szegély oldalához bedolgozni. Az alap és megtámasztó beton min. C12/15 minőségű legyen. A tervezett homokos kavics ágyazat helyett, megfelelő frakciójú dolomit zúzottkő beépítése is lehetséges.

A tervezett burkolat építése után a járda és útszegély melletti sávoknál padkafeltöltést kell végezni humusztérítéssel 0,50 – 1,00 m szélességben. A padkák tervezett oldalesése 5%. A burkolatszerkezetek kialakítását a Mintakeresztszelvények tartalmazzák. A burkolatépítésnél a szabványok és Ütügyi Műszaki Előírások vonatkozó előírásait be kell tartani.

A meglévő úttest mellé épülő járda ideális kialakítása végett a út helyenként megvágása lehet szükséges.

9. MŰTÁRGYAK

Az építési szakaszon nem érintett egyéb műtárgy.

10. KÖRNYEZETVÉDELEM

A tervezett létesítmény a környezetét nem károsítja, az átépítési beavatkozásnak várhatóan negatív, hátrányos hatásai nem keletkeznek. A tervezett burkolatfelület átépítésből a környezetet károsító (zaj, légszennyezés) terhelés, illetve határérték túllépés nem származik.

A kivitelezés környezetkárosító beavatkozás nélkül elvégezhető. Az építés során ügyelni kell a környezet védelmére. Az esetleg kifolyó-, elfolyó szennyezőanyagok semlegesítéséről, elszállításáról gondoskodni kell. A kiépítésre kerülő út, csomópont, és csapadékvíz-elvezetés a környezetben a természetes élővilágot, az infrastruktúrát használó emberek egészségét, a természetes és épített környezetet hátrányosan nem befolyásolja.

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások, dokumentálási kötelezettségek betartása a Vállalkozó feladata. Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §.-a szerint kell eljárni.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges. Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető. Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladék keletkezik ezek gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Kormány Rendelet 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni. A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni.

Föld védelme tekintetében elmondható, hogy a tervezett állapot termőföld igénybevételét nem teszi szükségessé. A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít. Az útterületekre hulló csapadékvíz elvezetése a kialakítandó műszaki létesítményekkel rendezetté válik, így a területen pangó vizek kialakulására nem kell számítani.

A levegőtisztaság védelme szempontjából a tervezési területen az utakat pormentes burkolattal kell ellátni, fásítás, növénytelepítést kell végezni. A zöld területet maximálni kell. Nem történik a területen felszín alatti vizet veszélyeztető munkafolyamat. A tervezési terület nem része Nemzeti Parknak, védett területnek.

A kivitelező köteles az építési munkák során a kivitelezési munkák káros hatásaitól az építés környezetét megóvni. Csak a határértéket meg nem haladó zaj és rezgés kibocsátású gépeket alkalmazhat. Az üzemanyag, keletkező és bitumenszennyeződést el kell kerülni. A kivitelező köteles a munkahely tisztaságáról gondoskodni. Az útépités létesítési szempontból külön tűzrendészeti besorolást a 35/1996. (XII. 29.) és 32/1997 (V. 9.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi szabályzat alapján nem igényel, a tervezés a hivatkozott szabályzatnak, a tűzvédelmi vonatkozású jogszabályoknak az állami szabványok előírásainak megfelelően történik.

A terület beépített, bolygatott, a tervezett létesítmény feltáratlan kulturális emléket várhatóan nem érint. Amennyiben a munkálatok során bármilyen, a kulturális örökség védelméről szóló törvény hatálya alá tartozó tárgy, emlék kerül elő, azt a kivitelezőnek be kell jelentenie a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalnak.

11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A téli hómentesítésről az út tulajdonosának kell gondoskodnia. Lakott területen kívül az alacsony töltéses szakaszokon alakulhat ki hóátfúvás. A tervezési területen önálló hófúvás elleni védekezés nem létesül. Az út besorolása miatt önálló hófúvás elleni védelmet nem igényel a terület.

12. CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS

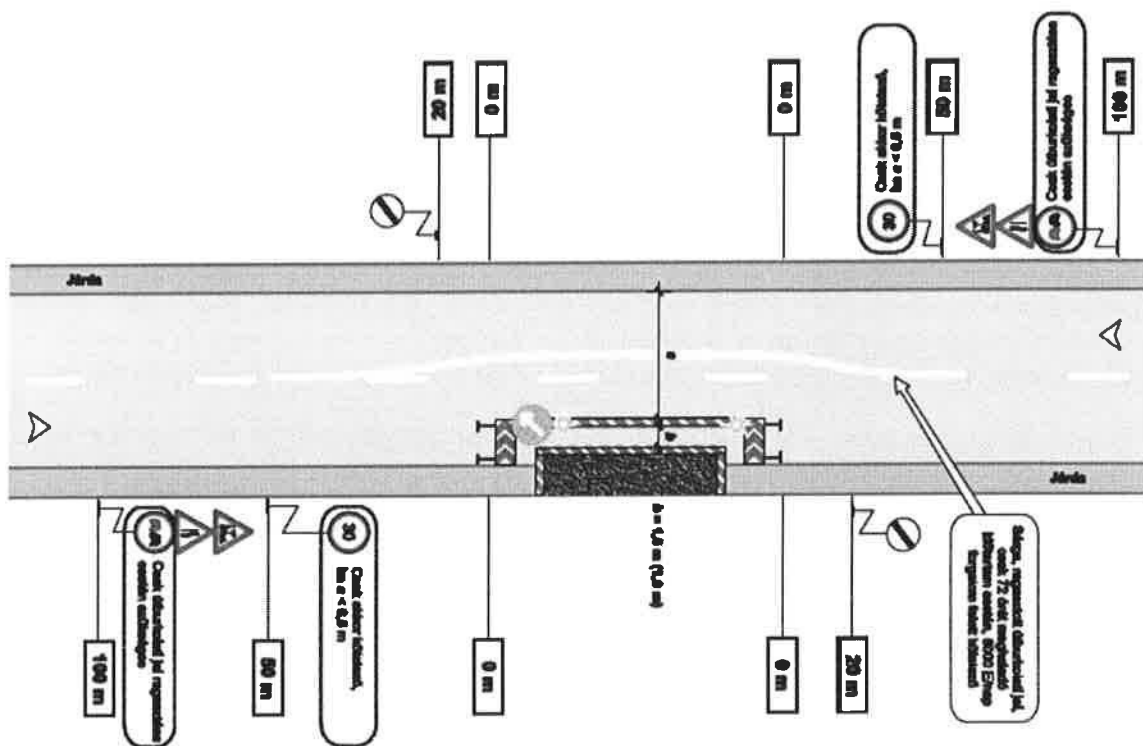
A tervezett létesítmény csapadékvíz elvezetése a meglévő nyílt csapadékvíz-elvezető rendszer átépítésével megoldható. A földműkorona déli oldalán vízelvezető földárak tervezett, amelynek alapszélessége 0,50 m, mélysége minimum 0,50 m. Hosszesése 2,26% és 0,08% között változik, annak megfelelően, hogy csatlakozzon a meglévő átereszhez, illetve az útra merőleges vízelvezető árkokhoz. Ezen vízelvezető árkok juttatják el a csapadékvizet a befogadóig.

13. FORGALOMTECHNIKA KIALAKÍTÁS

A tervezett beavatkozások nincsenek hatással a meglévő állapot forgalomtechnikai kialakításaira. Sem útburkolati jel létesítése vagy eltávolítása, sem jelzőtábla létesítése, áthelyezése vagy eltávolítása nem tervezett.

14. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

A közúti közlekedést csak minimálisan befolyásoló munkavégzéssel megépíthető a tervezett beavatkozás, már egy ütemben. Az építés alatt kialakítandó forgalmi rend során be kell tartani az ÚT 2-1.119 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozás szabványt. A következő ábra mutatja be a forgalmi rend kialakítási módját:



14-1. ábra: Ideiglenes forgalmi rend

Forrás: ÚT 2-1.119 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozás

15. KÖZMŰVEK

A meglévő közműveket a helyszínrajz tartalmazza tájékoztató jelleggel a szolgáltatott közmű-nyilvántartási adatok, a helyszíni bemérési adatok, valamint a közműtulajdonosok, kezelők által szolgáltatott adatok, illetve egyeztetések alapján.

Kivitelezési munka megkezdése előtt a közművek tényleges helyzetét közmű-szakfelügyelet mellett kézzel kiemelt kutatóárokokkal fel kell tární. Kivitelezés megkezdését, illetve szakfelügyelet igényét az előírt határidő előtt kell bejelenteni és igényelni. A szakhatóságok és érintett közműtulajdonosok által előírtakat, feltételeket a Kivitelezés megkezdése előtt, illetve az építés során be kell tartani!

A tervezési területen az alábbi közüzolgáltatók működnek:

Vízellátás
Északmagyarországi Regionális Vízművek ZRt.
Villamos energia
ÉMÁSZ Hálózati Kft.
Szénhidrogén
FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
OERG Ózdi Energiaszolgáltató és Kereskedelmi Kft.
TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Korlátolt Felelősségű Társaság
Vízvezetés
Északmagyarországi Regionális Vízművek ZRt.
Távhő
Putnoki Városgondnokság
Ózdi Távhőtermelő és Szolgáltató Kft
Hírközlés
DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
GömörTel Távközlési és Informatikai Korlátolt felelősségű társaság
Hét Község Önkormányzata
Invitech Megoldások Zrt.
Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság
PARISAT Távközlési és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
PR-TELECOM Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság
ÓzdKábel TV-NET - Zubor László EV.

15-1. táblázat: Felkeresett közüzolgáltatók

Forrás: e-közmű

16. ÉRINTETT TERÜLETEK

A tervezett műszaki létesítmény Ózd Város területén kerül kialakításra. A tervezett közlekedési létesítmény az alábbi területeket érinti:

Helyrajzi szám	Művelési ág	Tulajdonos
8693	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
134/1	kivett beépítetlen terület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.
133	kivett közterület	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd, Városház tér 1.

16-1. táblázat: Tervezéssel érintett területek

Forrás: önkormányzati adatszolgáltatás

17. EGYEBEK, MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Anyagminőség és teherbírási előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki Irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtják, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg. Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező Vállalkozóra vonatkozóan kötelező!

Jelen tervművelet csak a szabvány és műszaki előírások szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezeti beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén.

Csak akkor szabad a burkolat legfelső alaprétegét a földműre ráépíteni, ha a mérési eredmények a teherbírási követelményeknek megfelelnek, amelyek figyelembevételével a legnagyobb behajlási érték:

- kész burkolat felületén $sb = 0,7$ mm
- sovány beton felületén $sb = 1,4$ mm
- burkolat alatti felületén $sb = 1,7$ mm

A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

A tervező felhívja Építető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (db számának) fontosságára és azok építési szerződésében való kitűzésére. Az építés során az érvényben levő munkavédelmi és balesetvédelmi óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény;
- a biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló 2000. évi LXXX. törvény szerint készült;
- figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a kivitelezési technológiákat. Így többek között:
 - az építőipari kivitelezési tevékenység gyakorlásáról szóló 84/1990. évi (IV. 27.) MT. rendelet;
 - a tűz elleni védekezésről szóló 1996. évi XXXI. Törvény előírásait.

Ismét felhívjuk a figyelmet az ÚT 2-1.152 „A közúti útelzárás és forgalomterelés elemei” Útügyi Műszaki Előírás, valamint az ÚT -1-1.145 „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata”, valamint a 3/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet „a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” figyelembevételére, illetve betartására. A tervezés a Közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a 28/2001. (II. 5.) Kormány rendelet, a 16/1997 (VIII. 12.) FM számú, valamint a 2/1984 (I. 29.) KM-BM számú együttes

18. ALKALMAZOTT SZABVÁNYOK ÉS JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE

Útügyi előírás

- Közlekedéstervezés
 - e-UT 02.01.21 Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása
 - e-UT 02.01.22 Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
 - e-UT 02.01.31 Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
 - e-UT 02.01.42 Közúti biztonsági audit. Módszertan

- **Úttervezés**
 - e-UT 03.00.11 A Jelzőlámpás Forgalomirányítás Szabályzata (FISZ) [A 41/2003. (VI. 20.) GKM r. mell.]
 - e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
 - e-UT 03.01.12 Vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása
 - e-UT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
 - e-UT 03.02.31 A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.02.41 Közterületek tervezése (26. tervezési útmutató)
 - e-UT 03.02.42 Közművek elhelyezése közterületen (27. tervezési útmutató)
 - e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.03.21 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.03.22 Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.03.31 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése
 - e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.04.12 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KLTÚ) (A KTSZ kiegészítése) (25. tervezési útmutató)
 - e-UT 03.05.11 Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása
 - e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
 - e-UT 03.07.23 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
 - e-UT 03.07.24 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése
 - e-UT 03.07.42 Közúti közlekedési zaj számítása
 - e-UT 03.07.43 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás
 - e-UT 03.07.45 A közúti közlekedési zaj csökkentése zajárnyékoló létesítményekkel és úttervezési módszerekkel. Zajtérképek (24. tervezési útmutató)
- **Forgalomszabályozás**
 - e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.13 A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTIR) [A 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet melléklete]
 - e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
 - e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]
 - e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 - e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák (Y). A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
 - e-UT 04.02.21 Közúti jelzőtáblák (A). Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák (B). Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.23 Közúti jelzőtáblák (C). Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.24 Közúti jelzőtáblák (D). Kötelező jelzőtáblák és jelképek
 - Kosárba
 - e-UT 04.02.25 Közúti jelzőtáblák (F). Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák (H). Kiegészítő táblák és jelképek
 - e-UT 04.02.31 Közúti jelzőtáblák (E). Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
 - e-UT 04.02.32 Közúti jelzőtáblák (G). Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
 - e-UT 04.02.33 Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
 - e-UT 04.02.41 Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 - e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
 - e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

- e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- **Építőanyagok**
 - e-UT 05.01.11 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok 3. rész Útalapok
 - e-UT 05.01.12 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyagalmazok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
 - e-UT 05.01.13 Kőlisztek. Kőanyagalmazok utak, repülőterek és más közforgalmú területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
 - e-UT 05.01.14 Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok 2. rész Zúzott kőanyagalmazok út-, pálya- és hídbetonokhoz
 - e-UT 05.02.11 Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
 - e-UT 05.02.21 AC 16 alap-kopó típusjelű aszfaltkeverék kisforgalmú utak tartós aszfaltburkolatának építéséhez. Követelmények (30. tervezési útmutató)
 - e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- **Útépités**
 - e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
 - e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
 - e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
 - e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
 - e-UT 06.03.14 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete
 - e-UT 06.03.15 Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése
 - e-UT 06.03.16 Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek tervezése
 - e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
 - e-UT 06.03.31 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények
 - e-UT 06.03.32 Útépitési beton burkolatalapok. Követelmények
 - e-UT 06.03.33 Útépitési beton burkolatalapok. Tervezési előírások
 - e-UT 06.03.34 Kompozit burkolatú (merekv) útpályaszerkezetek építése. Építési előírások, követelmények
 - e-UT 06.03.41 Kő- és műkő burkolatok építése
 - e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
 - e-UT 06.03.51 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
 - e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

Jogsabályok:

- Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről (Kkt. – Úttörvény) és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT. rendelet
- 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
- A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozásáról és forgalombiztonsági követelményeiről
- A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről

Útmutatók:

- Település belterületein tervezett kerékpárút mentén telepíteni javasolt növényfajok segédlet

19. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott kijelentem, hogy Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában egyesített engedélyezési – és kiviteli terv című tervdokumentációban alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, valamint a Közutak tervezése (KTSZ) ÚT 2-1.201:2008 Ütügyi Műszaki Előírásnak.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően:

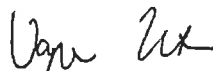
- a tárgyi dokumentációt a Megbízóval egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A fentiek teljesítéséhez szükséges költségeket a dokumentációban számításba vettük.

Alulírott Varga Zsolt, mint a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-000021 azonosító számú „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” megnevezésű projekt keretében egyesített engedélyezési és kivitelezési terv felelős tervezője nyilatkozom továbbá, hogy az egyenletes, jól járható útburkolat kialakítása és a fokozott balesetveszély (kikerülés) elkerülése érdekében azokat a hosszirányú burkolati jeleket, amelyeken a kerékpárosok áthaladnak (pl.: kerékpáros nyom, kerékpáros piktogram burkolati jeleket) tartós útburkolati anyag helyett - szükség szerint két rétegben felvitt - oldószeres festékkel terveztük.

A kivitelezést ennek megfelelően kell elvégezni. Egyéb jelek készíthetők tartós jelekből (pl.: útszéljelző vonal).

Budapest, 2018. 07. 06.



Varga Zsolt

Tervező

MMK: 01-15837

KÉ-K



MINŐSÉG A FENNTARTHATÓ JÖVŐ TERVEZÉSÉBEN

KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJ-
LESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN
EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI – ÉS KIVITELI TERV

MÁRCIUS 15. ÚT
(PAP ÚT – GÖMÖRI U. KÖZÖTTI SZAKASZ)
MÉRET- ÉS MENNYISÉGSZÁMÍTÁS

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

MUNKASZÁM: ML. 311/2018

DÁTUM: 2018. JÚLIUS 6.

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

MUNKA MEGNEVEZÉSE: KERÉKPÁRUTAK ÉS EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁSOK ÓZD VÁROSÁBAN EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

MEGRENDELŐ: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉSZÍTETTE: MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

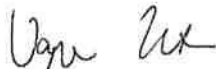
Ügyvezető, tervező:



Dulicz László


Kamarai szám: 01-11543
Tervezési jogosultság: KÉ-K

Tervező:



Varga Zsolt

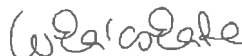
Kamarai szám: 01-15837
Tervezési jogosultság: KÉ-K



Lukács Linda

Kamarai szám: 13-12321
Tervezési jogosultság: KÉ-K, TKö

Szerkesztő:



Lukács Kata

ÉPÍTENDŐ FELÜLETEK MÉRETE:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Aszfalt burkolatú járda: | 798 m ² |
|-----------------------------|--------------------|

1. ELŐKÉSZÍTŐ-, ÉS BONTÁSI MUNKÁK:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Meglévő padka elbontása: | 777,0 m ² |
| 2. Építés alatti forgalomelkorlátozás, forgalomterelés (Közútkezelői hozzájárulással együtt): | 1 db |

2. FÖLDMUNKÁK:

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Humuszleszedés, felesleges humusz elszállításával: | 119,7 m ³ |
| 2. Humuszleszedése visszatöltéshez: | 324,9 m ³ |
| 3. Töltés építése bevágásból kitermelt földből: | 47,9 m ³ |
| 4. Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre: | 1502,6 m ³ |
| 5. Homokos kavics védőréteg készítése: | |
| aszfalt kerékpárút: | 0,10 × 798 = 79,8 m ³ |

3. ÚTBURKOLATOK, SZEGÉLY ÉPÍTÉSEK:

- | | | |
|---|--------------|---------------------|
| 1. Ckt. cementstabilizáció alap készítése: | | |
| aszfalt kerékpárút: | 0,12 × 798 = | 95,8 m ³ |
| 2. AC 8 kopóréteg készítése: | | |
| aszfalt kerékpárút: | 0,04 × 798 = | 31,9 m ³ |
| 3. Süllyesztett szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyzatban, homokos kavics alapon a meglévő burkolat megvágása után: | | 448 fm |
| 4. Gömbsüveg sor beépítése hézagolással, hézagmentes zárással: | | 440 fm |
| 5. Kiemelt szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyzatban, homokos kavics alapon: | | 30 fm |
| 6. Kerti szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyzatban, homokos kavics alapon: | | 516 fm |

4. BEFEJEZŐ MUNKÁK:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Humuszterítés: | 324,9 m ³ |
| 2. Zöldterület rendezés, fűmagvetés: | 2166,0 m ² |
| 3. Útépitési minősítési és megvalósulási dokumentáció elkészítése digitális megvalósulási tervvel együtt: | 1 db |

5. KÖZMŰ MUNKÁK:

- | | | |
|---|---------|----------------------|
| 1. Közműszakfelügyelet (előirányzat) | 5 × 2 = | 8 alkalom |
| 2. Közműfeltárás kézi erővel, visszatöltéssel, tömörítéssel (Trg 85%) | | 361,1 m ³ |

Vállalkozó ajánlata

1. SZ. MELLÉKLET

Felolvasólap

Ózd Város Önkormányzata

„Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása”

Ajánlattevő adatai:

Ajánlattevő neve:	Laped Kft.
Ajánlattevő székhelye:	3528 Miskolc, Visó u.9.
Nyilvántartó cégbíróság neve:	Miskolc Város Cégbíróság
Ajánlattevő cégjegyzékszám:	05-09-010117
Belföldi adószáma:	12976119-2-05
Pénzforgalmi jelzőszám:	11994002-06362191-10000001
Képviselő neve:	Bak László

A kapcsolattartó adatai:

Kapcsolattartó személy neve:	Bak László
Kapcsolattartó személy telefon vagy mobil száma:	0620347 9054
Kapcsolattartó személy faxszáma:	
Kapcsolattartó személy e-mail címe:	lapedkft@gmail.com

1. többletjótállás mértéke (0-5 év)	1 év
2. Nettó összesített ajánlati ár (nettó forint)	209092086,2,-Ft

Miskolc 2018. november 16.



.....
cégszerű aláírás

LAPED KFT.
3528 Miskolc, Visó u. 9.
Telefon: 06-46389669
Adószám: 12976119-2-05
Cégjegyzékszám: 05-09-010117

¹ Közös ajánlattétel esetén a táblázatot valamennyi közös ajánlattevőnek ki kell töltenie, a táblázat szabadon bővíthető.

² Azt a pénzforgalmi jelzőszámot kell feltüntetni, melyet az ajánlattevő az eljárással kapcsolatosan használni kíván. Amennyiben a megkötendő szerződésben ettől eltérő bankszámlát kíván az ajánlattevő feltüntetni, úgy ezt kérjük külön is feltüntetni.

³ Lehetőség szerint soronként egyetlen elérhetőségi adatot adjanak meg. Az ajánlattevő felelőssége olyan kapcsolattartási adatokat megadni, amelyen fogadni tudja az ajánlatkérő által megküldött információkat.

Költségvetési főösszesítő

1. RÉSZAJÁNLATI KÖR

		Ózdi Város Önkormányzata				Magyar Közút Nonprofit Zrt.				
Sorszám	Tétel	Nettó költség	+27%ÁFA	Bruttó költség	Nettó költség	+27%ÁFA	Bruttó költség	Nettó költség	+27%ÁFA	Bruttó költség
I.					14929655,9	4031007,092	18960662,99			
II.		96945456,86	26175273,35	123120730,2	23767146,89	6417129,659	30184276,55			
III.		33752223,12	9113100,242	42865323,36						
IV.		39697603,4	10718352,92	165986053,6						
V.	ÖSSZESEN:	170395283,4	46006726,51	216402009,9	38696802,78	10448136,75	49144939,53			

Dátum: 2018. november 16.



Aláírás

KLASZTER KFT.
 3528 Miskolc, Visó u. 9.
 Telefon: 06-46/389-669
 Adószám: 12976119-2-05
 B.sz.sz. 1194002-0636219-10000001

Sor- szám	Tétel- szám	Tétel leírás	Mennyiség q	Mennyiség g	Mérték- egység	Özd Város Onkormányzata		Magyar Közút Nonprofit Zrt.	
						Nettó költség	Bruttó költség	Nettó költség	Bruttó költség
II. Előkészítő, és bontási munkák									
ÜTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS									
1.	211 080	Út és járdaszegélyek végleges bontása, beton ágyazattal együtt,	0	22	fm	2156	0	47422	12806,64
2.	211 030	Tereptárgyak bontása (szalakkoriát visszabontása)	0	6	m	5 390 Ft	0	32340	8731,8
3.	K	Építés alatti forgalmelkorlátozás, forgalomterelés (Közútkerelői hozzájárulással együtt)	0	1	db	269500	0	269500	72765
III. Földmunkák									
1.	214 040	Humuszleszedés, felesleges humusz elszállításával	0,0	100,4	m ³	2156	0	216356,6	58415,742
2.	214 030	Humuszleszedése visszatöltéshez	0,0	120,9	m ³	1078	0	130330,2	35189,154
3.	222 120	Töltés építése bevágásból kitermelt földből	0,0	13,6	m ³	3334	0	43982,4	11875,248
4.	222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése, felrakása és elszállítása lerakóhelyre	0,0	272,8	m ³	3773	0	1029274,4	277904,09
5.	222 140	Homokos kavics védlőréteg készítése	0,0	95,1	m ³	10780	0	1025178	276798,06
III. Utburkolatok, szegély építések									
1.	322 015	Ckt. cementstabilizáció alap készítése	0,0	95,1	m ³	18326	0	1742802,6	47056,7
2.	323 408	AC 11 kötőréteg készítése	0,0	25,4	m ³	86240	0	2187046,4	590502,53
3.	323 404	AC 8 kopóréteg készítése	0,0	19,0	m ³	92708	0	1761306,2	476092,66
4.	326 050	Kerü szegélyterem építése, 2,7x5 betonra gyazatos, homokos kavics	0	607	fm	4312	0	2617384	706693,68
5.	326 020	Ferde / Döntött vízvezető szegély (beton) építése, C12-16/FN beton ágyazatban, homokos kavics alapon	0	22	fm	4851	0	106722	28844,94
IV. Forgalmtechnikai létesítmények									
1.	332 210	Közúti jelzőtáblák tartószerkezetek kihelyezése	0	10	db	16170	0	161700	43659
2.	332 230	Közúti jelzőtáblák felszerelése a tartószerkezetre	0	13	db	17248	0	224224	60540,48
3.	332 240	Kiegészítő táblák felszerelése a tartószerkezetre	0	2	db	9702	0	19404	5219,08
4.	332 110	Burkolati jelek készítése géppel (oldószeres festék) - sárga	0,0	19,1	m ²	4312	0	82274,96	22213,699
5.	332 115	Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék) - sárga	0,0	8,9	m ²	5390	0	48059,935	12976,182
6.	332 150	Lassító harántcsikozás tartós burkolati jel festése	0,0	14,0	m ²	11858	0	166012	44823,24
V. Befejező munkák									
1.	334 060	Forgalmelkorlátozó oszlop kihelyezése	0	3	db	21560	0	43120	11642,4
2.	K	Hallított csőkorlát, kerékpártámasz	0	7	db	26950	0	188650	50915,5
3.	332 030	Humuszterelés	0	120,9	m ³	1293,6	0	156396,24	42226,985
4.	822 010	Zöldterület rendezés, fűmagvetés	0,0	806,0	m ²	1078	0	868868	234594,36
5.	10 015	Útépítési minősítési és megvalósulási dokumentáció elkészítése digitális megvalósulási tervvel együtt	0	1	db	377300	0	377300	101871
VI. Közmű munkák									
EGYÉB SZAKAGI ÉPÍTÉS									
1.	212 040	Ívóvíz akna szintbe helyezése és járhatóvá tétele	0	3	db	161700	0	485100	130977
2.	20 030	Közműszakfelügyelet (előírányszat)	0	8	alk.	75460	0	603680	162993,6
3.	222 070	Közműfeltárás kézi erővel, visszarögzítéssel, tömörítéssel (Trq 85%)	0	54,4	m ³	5990	0	293216	79168,32
						Összesen			
						0	0	14929656	4031007,1
						0	0	0	18960663

Sor- szám	Tétel- szám	Tétel leírás	Mennyiség		Mérték- egység	Egységár	Órd Város Önkormányzata		Magyar Kocut Nonprofit Zrt.			
			Onkor.	Magyar			Nettó +7%ÁFA költség	Brutó költség	Nettó +7%ÁFA költség	Brutó +27%ÁFA költség		
I. Előkészítő-, és bontási munkák												
ÜTÉPÍTÉS ÉS EGYSÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS												
1.	311 010	Aszfalt járdaburkolat bontása, teljes pályaszerkezettel, szállítással	587,7	29,5	m ³	8624	5068437	1368988	6436542,5	25398542	68576064	32256149
2.	311 020	Aszfalt útburkolat bontása, teljes pályaszerkezettel, szállítással	31,6	0,0	m ³	5829	1873564	50986228	23794269	0	0	0
3.	311 060	Aszfaltburkolatok marása, szállítással	4,1	0,0	m ³	8624	353484	9546768	44905168	0	0	0
4.	311 080	Út és járdaszegélyek végleges bontása, beton ágyazattal együtt.	430	314	fm	2156	9266488	25059518	11768844	245784	56596168	11214568
5.	211 020	Tereptárvak bontása (Homokozó)	0	1	db	53909	0	0	0	52000	14552	68452
6.	211 030	Tereptárvak bontása (Korlát)	1	3	m	2156	15092	407484	1215684	6468	174636	821436
7.	211 030	Tereptárvak bontása (Lépcső)	4	0	db	86240	344960	931902	4380992	0	0	0
8.	K	Meglévő dírtörítés átépítése	211	0	m	2156	454916	12282732	57774332	0	0	0
9.	K	Meglévő acélkerítés átépítése	83	0	m	16170	1342110	3622607	17044797	0	0	0
10.	211 060	Tereptárvak áthelyezése (Pad)	0	5	db	26940	0	0	0	134150	36825	171132,5
11.	211 060	Tereptárvak áthelyezése (Szemesítés)	3	3	db	3773	11359	305613	1437513	11319	305613	1437513
12.	211 060	Tereptárvak áthelyezése (Reklamtábla)	0	1	db	53900	0	0	0	16170	43659	20535,9
13.	211 060	Tereptárvak áthelyezése (Benzinkút tartozékos)	1	0	db	539000	539000	145530	684530	0	0	0
14.	213 010	Meglévő fa átültetése (20 cm átmérőig)	2	5	db	43900	107800	29106	136906	269400	72765	342265
15.	331 220	Burkolati jelek eltávolítása	42,2	0,0	m ²	7546	3115342	84014425	39516485	0	0	0
16.	K	Építés alatti forgalomkorlátozás, forgalomterelés (Közutkezelői hozzájárulással együtt)	1	0	db	754600	754600	203742	958342	0	0	0
III. Földmunkák												
1.	214 040	Humuszleszedés, felesleges humusz elszállításával	47,2	13,1	m ³	2156	89947242	24287555	1142330	2696858	72797017	3424456
2.	214 030	Humuszleszedése visszatöltéshoz	240,5	126,6	m ³	1078	25923744	69994109	32923155	13644246	36839464	17328192
3.	222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése, felakása és elszállítása lerakóhelyre	1449,0	423,5	m ³	3773	54670861	14761133	69431994	1597855	43142084	20292758
4.	222 120	Töltés építése bevágásból kitermelt földből	686,7	200,7	m ³	3234	22206379	59957224	28202102	64902166	17523685	82425751
5.	222 140	Homokos kavics védőréteg készítése	474,4	124,9	m ³	10780	51144093	13888905	64952998	13464759	36548449	17000244
III. Utburkolatok, szegély építések												
1.	322 015	Ckt. cementstabilizáció alap készítése	599,2	136,3	m ³	18326	93908112	2509319	11850130	24977055	67438049	3172086
2.	323 404	AC 8 kopóréteg készítése	114,7	30,0	m ³	92708	10633329	2870998	13504328	27778098	75000865	35278185
3.	323 408	AC 11 kötőréteg készítése	83,8	18,1	m ³	86240	7223174	19502447	91733591	15630338	42201372	19850275
4.	323 412	AC 11 (MF) kopóréteg készítése	18,2	0,0	m ³	103488	18809979	50786943	23888673	0	0	0
5.	323 325	AC 16 (MNM) kötőréteg készítése	17,6	0,0	m ³	99176	17464894	47455213	22180415	0	0	0
6.	K	KZ 2/4 zúzált ágyazat készítése	25,3	16,5	m ³	7007	37712295	47823195	22494614	11548937	31182131	1466745
7.	325 005	Térkö járda burkolat építése, 6cm vtq.	842,6	549,4	m ³	5390	4541614	12262358	57678498	2961366	79954482	37608078
8.	325 085	Különleges burkolat építése vakok és gyengén látók részére, fűvelmeztető jelzés	335,0	0,0	m ²	43120	5821200	1577724	7392924	0	0	0
9.	326 030	Súlyszett szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon a meglévő burkolat megvágása után	184	50	fm	5390	993760	2677752	12595352	269500	72765	342265
10.	326 010	Kiemelt szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon	75	19	fm	5390	404250	1091475	5133975	102410	276507	1300607
11.	326 020	Ferde /Döntött vízvezető szegély (beton) építése, C12-16/FN beton ágyazatban, homokos kavics alapon	186	180,0	fm	4851	902286	24361722	11459032	873180	2357586	11089386
12.	326 050	Kiemelt szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon	2577	898	fm	4312	11112024	30002465	14112270	3613456	97563312	46890891
13.	553 250	Ágyazatszél megtámasztó lépcső, rárpa építése	172,5	0,0	m ³	32340	5578650	15062355	70848655	0	0	0

IV. Forgalomtechnikai létesítmények																
1.	332 210	Közúti jelzőtáblák tartószerkezetek kihelyezése	52	23	db	16370	81084,0	227026,8	1067866,8	371930	100415,7	0				
2.	332 230	Közúti jelzőtáblák felszerelése a tartószerkezetre	50	26	db	17248	862400	23282,8	309524,8	44844,8	121080,96	56928,96				
3.	332 240	Kiegészítő táblák felszerelése a tartószerkezetre	1	3	db	9702	9702	2639,54	3333,54	29206	7858,62	36964,62				
4.	332 355	Közúti jelzőtáblák tartószerkezetek áthelyezése	2	4	db	30780	21460	5821,2	27881,2	43120	11642,4	54762,4				
5.	332 110	Burkolati jelek készítése géppel (oldószeres festék) - sárga	139,5	43,1	m ²	4312	60157,67	162447,57	76105,24	185907,57	50195,043	236102,61				
6.	332 115	Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék) - sárga	35,2	19,6	m ²	5390	189570,61	51184,065	240754,68	105504,7	28485,46	33987,16				
7.	332 110	Burkolati jelek készítése géppel (oldószeres festék) - fehér	3,7	0,0	m ²	4312	7451,136	2011,8067	9462,9427	0	0	0				
8.	332 115	Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék) - fehér	41,3	0,0	m ²	5390	222607	60103,89	282790,89	0	0	0				
9.	K	Aszfaltburkolat festése piros színe	117,3	42,7	m ²	12936	1517392,8	409696,06	1970889,9	552367,2	349139,14	701506,34				
V. Befutó munkák																
1.	334 060	Forgalomkorlátozó oszlop kihelyezése	6	7	db	21560	120960	34927,2	364287,2	350920	40748,4	391668,4				
2.	K	Hajlított csőkorlát, kerékpártámasz ("U" alakban hajlított)	6	0	db	26950	167900	44664	203358	0	0	0				
3.	312 030	Humuszterítés	295	126,6	m ³	1294	382027,62	103147,46	485175,08	163781,58	44221,027	208002,61				
4.	822 010	Zöldterület rendezés, fűmagvetés	1988	84,4	m ²	1078	212179,6	572864,29	2694583,9	909616,4	245596,43	315512,8				
5.	10 015	Ültetési minősítési és megvalósulási dokumentáció elkészítése digitális megvalósulási tervvel együtt	1	0	db	754600	754600	203742	958342	0	0	0				
EGYEB SZAKAGÉPÍTÉS																
1.	20 020	Közműszakfelülvétel (előirányzat)	8	7	alk.	74460	603680	162993,6	766671,6	528220	142619,4	670839,4				
2.	212 025	Közművek (szennyvíz, csapadékvíz, gáz, vízvezeték) akna fedlapjainak szintbe helyezése	17	8	db	21560	366520	98960,4	455480,4	172480	46569,6	219049,6				
3.	212 070	Közműfeltárás kézi erővel, visszatöltéssel, tömörítéssel (Trq 8-5%)	318,2	63,2	m ³	5390	3715098	469076,46	2178874,5	34064,8	91974,96	432622,96				
4.	K	Tervezett lépkábel	100	0	m	4312	431200	11642,4	54762,4	0	0	0				
5.	K	Tervezett közvilágítás oszlop	5	0	db	163700	808500	218295	3026795	0	0	0				
6.	K	Közvilágítási tervek elkészítésének díja	1	0	db	808500	808500	218295	3026795	0	0	0				
ÖSSZESEN											969454,57	26375273	323120730	23767147	6417199,7	30384277

2018. évi költségvetés



Sor- szám	Tételszám	Tétel leírás	Mennyiség Önkormányzat	Mérték- egység	Egységár	Özd Város Önkormányzata	
						Nettó költség	Bruttó +27%AF A költség
ÜTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZETI ÉPÍTÉS							
I. Előkészítő-, és bontási munkák							
1.	312 060	Meglévő padka elbontása	777,0	m2	4851	3759227	1017691 4786918
2.	K	Építés alatti forgalomkorlátozás, forgalomterelés (Közútkezelői hozzájárulással együtt)	1	db	377300	377300	101871 479171
II. Földmunkák							
1.	214 040	Humuszleszedés, felesleges humusz elszállításával	119,7	m3	2156	258073	69679,8 327753
2.	214 030	Humuszleszedése visszatöltéshez	324,9	m3	1078	350242	94565,4 444808
3.	222 120	Töltés építése bevágásból kitermelt földből	47,9	m3	3234	154779	41790,4 196570
4.	222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése, felrakása és elszállítása lerakóhelyre	1502,6	m3	3773	5669461	1530754 7200215
5.	222 140	Homokos kavics védőréteg készítése	79,8	m3	10780	860244	232266 1092510
III. Útburkolatok, szegély építések							
1.	322 015	Ckt. cementstabilizáció alap készítése	95,8	m3	18326	1754898	473822 2228720
2.	323 404	AC 8 kopórteleg készítése	31,9	m3	92708	2959239	798995 3758234
3.	326 030	Süllyesztett szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon a meglévő burkolat megvágása után	448	fm	5390	2444720	651974 3066694
4.	K	Gömbüveg sor beépítése hézaolással, hézagmentes zárással	440	fm	16170	714800	1920996 9035796
5.	326 010	Kiemelt szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics alapon	30	fm	5390	161700	43659 205359
6.	326 050	Kerti szegély (beton) építése, C12/15 beton ágyazatban, homokos kavics	516	fm	4312	2224992	600748 2825740
IV. Befejező munkák							
1.	312 030	Humuszterítés	324,9	m3	12931,6	420291	113478 533769
2.	822 010	Zöldterület rendezés, fűmacvetés	2166,0	m2	1078	2334948	630436 2965384
3.	10 015	Útépitési minősítési és megvalósulási dokumentáció elkészítése digitális megvalósulási tervvel együttl	1	db	377300	377300	101871 479171
EGYÉB SZAKÁGI ÉPÍTÉS							
I. Közmű munkák							
1.	20 030	Közműszakfelügyelet (előirányzat)	8	alk.	75460	603680	162994 766674
2.	212 070	Közműfeltárás kézi erővel, visszatöltéssel, tömörítéssel (Trg 85%)	361,1	m3	5390	1946329	525509 2471838
						ÖSSZESEN	3,4E+07 9113100 4,3E+07

....., 2018.....

**Ózd, Piac úti HÓDOS-PATAK-HÍD gyalogos és kerékpáros közlekedésre alkalmas
szélesítésének
Egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez**

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

KÖLTSÉG ÖSSZESÍTŐ

SZAKÁGAK		KÖLTSÉG (Ft)
10	ÁLTALÁNOS TÉTELEK	
30	ÚTÉPÍTÉS	
40	VÍZÉPÍTÉS	2 082 650,00
50	HÍDÉPÍTÉS	37 614 953,40
70	FORGALOMTECHNIKA	
NETTÓ AJÁNLATI ÁR		39 697 603,40
ÁFA 27%		10 718 353,00
AJÁNLATI ÁR		50 415 956,40

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
	ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK				
	BONTÁSI MUNKÁK				
	Hengerelt aszfaltsáv bontása meglévő járda mellett	m3	0,6	13 280,00	7 968,00
	Meglévő hídszegély levésése 15,0 cm szélességben	m3	1,7	16 331,00	27 762,70
	VÍZÉPÍTÉS				
	Háttöltés készítése 98 %-os tömörséggel, kevert anyagból	m3	65,0	6 252,00	406 380,00
	Meglévő mederburkolat mépítés utáni helyreállítása betonba rakott vízépítési mederlappal, hézagolva, bordákkal, lezárással, homokos kavicsos.(előírányzat)	m2	50,0	22 055,00	1 102 750,00

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
	Patakmeder védelem kiegészítése vízepítési kőszórással 30 cm vastagságban. (előirányzat)	m2	50,0	19 598,00	979 900,00

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
	HÍDÉPÍTÉS				
	Lavírsík készítéséhez földkiemelés rézsűkkel, ill. munkagödör biztosítással. (előírányzat)	m3	150,0	17 107,00	2 566 050,00
	Sávalapok földkiemelése munkagödör biztosítással.	m3	80,0	17 107,00	1 368 560,00
	Sávalap készítése zsaluzással, vasszereléssel C30/37-XA1-24-F4-MSZ 4798-1:2004 betonminőséggel	m3	80,0	104 124,00	8 329 920,00
	ALÉPÍTMÉNY ÉPÍTÉS				
	FELMENŐ SZERKEZET ÉPÍTÉSE				
	Monolit vb. felmenő szerkezet (hídfő, szárnyfal) építése szerelőbetonnal, zsaluzással, vasszereléssel C35/45-XD1-24-F2-MSZ 4798-1:2004 min. betonból	m3	44,5	208 970,00	9 299 165,00
	Ø16 betonacélok befúrása és beragasztása a felmenő szerkezetek együttdolgoztatásához (előírányzat)	db	40	1 940,00	77 600,00
	Monolit vb. kiegyenlítő lemez építése szerelőbetonnal, zsaluzással, vasszereléssel C30/37-XA1-24-F4-MSZ 4798-1:2004 min. betonból	m3	6,5	100 900,00	655 850,00
	FELSZERKEZET ÉPÍTÉSE				
	Előregyártott, feszített vb. hídgerenda beszerzése, szállítása és beemelése FP 12,60/37A	db	9	573 248,00	5 159 232,00
	2,0 cm vtg műszaki gumilemez beszerzése és elhelyezése a hídgerendák végei alá (100x500x10 mm méretben)	db	18	1 422,00	25 596,00
	Ø16 betonacélok befúrása és beragasztása monolit vb. lemez együttdolgoztatásához (előírányzat)	db	180	1 940,00	349 200,00
	Monolit vb.pályalemez és szegély építése zsaluzással, vasszereléssel C35/45-XD3-24-F2-MSZ4798-1:2004 betonminőségben.	m3	18	194 417,00	3 499 506,00
	HÍD TARTOZÉKOK				
	Idomacél hídkorlát gyártása üzemben 1,20 m magasságban, szerelése hídon	kg	818,0	1 563,00	1 278 534,00
	Korlát leerősítése HILTI HSA -KA M12x120/25 alapcsavarral	db	72	1 940,00	139 680,00
	Kerékpáros csőkorlát gyártása üzemben 1,20 m magasságban, szerelése helyszínen hídon	kg	210,0	1 563,00	328 230,00
	EGYÉB HÍDTARTOZÉKOK				

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
	Előregyártott vb.vizsgáló lépcső beszerzése, szállítása, elhelyezése 10,0 cm vastag homokos kavicsos, monolit alaptesttel C35/45-XD3-F2(f50;vz5)MSz 4798-1:2004 .	m	1,8	49 404,00	88 927,20
	Vizsgálólépcső készítése monolit betonból, C35/45-XD3-F2(f50;vz5)MSz 4798-1:2004	m3	1,0	88 935,00	88 935,00

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
	SZIGETELÉSEK ÉS VÉDŐBEVONATOK				
	Sókorrozíó elleni védelem készítése				
	B-3 jelű repedésáthidaló és korrózió ellen védő szórt műanyag bevonat korundszórással	m2	66,0	12 698,00	838 068,00
	B-5 jelű repedésáthidaló szigetelő és korrózió ellen védő szórt műanyag bevonat korundszórással	m2	131,5	18 153,00	2 387 119,50
	Felmenő szerkezetek és kiegyenlítő lemezek 2 rtg. bitumenes kenése	m2	60,5	5 012,00	303 226,00
	Ø150 háttöltésszivárgó elhelyezése kiegyenlítő lemezen, kavicsagyban	m	20,0	2 500,00	50 000,00
	EGYÉB KAPCSOLÓDÓ MUNKÁK				
	Rugalmas fugaszalag beépítése a híd végeinél	m	39,0	2 889,00	112 671,00
	Hézagkiöntés készítése a meglévő hídon a járda mellett	m	14,2	2 285,00	32 447,00
	ÖA 12 3 rétegű öntöttaszfalt sáv építése meglévő hídon a járda mellett	m3	0,6	323 400,00	194 040,00
	Rugalmas fugaszalag beépítése az öntöttaszfalt sáv mentén	m	15,3	2 889,00	44 201,70
	Rugalmas fuga kiöntés öntöttaszfalt sáv mellett	m	15,0	2 285,00	34 275,00
	Érintésvédelmi és földelési acélszerelvények	kg	80,0	4 549,00	363 920,00

Nyilatkozat

a Kbt. 66. § (4) bekezdésére vonatkozóan

Alulírott Bak László mint a(z) Laped Kft 3528 Miskolc, Visó u.9. ajánlattevő nyilatkozattételre jogosult képviselője Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárás tekintetében nyilatkozom az alábbiakat:

A kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló törvény szerint vállalkozásunk³ :

- nem tartozik a törvény hatálya alá;
 - mikrovállalkozásnak,
 - kisvállalkozásnak,
 - középvállalkozásnak
- minősül.

Miskolc 2018. november 16.



.....
cégszerű aláírás

LAPÉD KFT.
3528 Miskolc, Visó u. 9.
Telefon: 06-46/389-669
Adószám: 12976119-2-05
B.sz. sz. 1194/M-19362191-1000001

NYILATKOZAT

A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 17. § (2) bekezdése szerint

Alulírott Bak László mint a(z) Laped Kft 3528 Miskolc, Visó u.9. ajánlattevő / közös ajánlattevő⁶ nyilatkozattételre jogosult képviselője Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárás tekintetében nyilatkozom az alábbiakat:

- a szerződés teljesítéséhez nem veszünk igénybe a Kbt. 62. § (1) és (2) bekezdésben és a 63. § (1) bekezdésében rögzített kizáró okok hatálya alá eső alvállalkozót, valamint az általunk alkalmasság igazolásában résztvevő más szervezet nem tartozik a Kbt. 62. § (1) és (2) bekezdésben és a 63. § (1) bekezdésében rögzített kizáró okok hatálya alá.

Miskolc 2018. november 16.

.....
cégszerű aláírás

LAPED KFT.
3528 Miskolc, Visó u. 9.
Telefon: 06-461389669
Adószám: 12916119-2-03
B.sz.sz.: 1199402-0432151-1000

.....

A megfelelő aláhúzendó!

A megfelelő aláhúzendó!

8 Az ajánlattevőnek az A.1. vagy az A.2. pont szerinti nyilatkozatot kell tennie! (Az irányadó nyilatkozatot kérjük aláhúzással, vagy egyértelmű jelöléssel ellátni.)

9 A közbeszerzés azon részeinek felsorolása, amelynek teljesítéséhez alvállalkozót fog igénybe venni

10 Az ajánlattevőnek az B.1. pont szerinti nyilatkozatot kell tennie! (Az irányadó nyilatkozatot kérjük aláhúzással, vagy egyértelmű jelöléssel ellátni.)

Nyilatkozat a Kbt. 66. § (6) bekezdés a)-b) alapján

Alulírott Bak László mint a(z) Laspéd Kft 3528 Miskolc, Visó u.9. ajánlattevő / közös ajánlattevő nyilatkozattételre jogosult képviselője Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárás felelősségem tudatában a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 66. § (6) bekezdésében leírtak szerint **nyilatkozom, amely szerint:**

Az ajánlatban meg kell jelölni

a) a közbeszerzésnek azt a részét (részeit), amelynek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni,

b) az ezen részek tekintetében igénybe venni kívánt és az ajánlat benyújtásakor már ismert alvállalkozókat.

- tudomásul vettük.

1. A Kbt. 66. §-a (6) bekezdésének a) pontja szerinti nyilatkozat⁹

A.1. A Kbt. 66. §-a (6) bekezdésének a) pontja alapján kijelentjük, hogy a közbeszerzés alábbi része(i) tekintetében **kívánunk alvállalkozót igénybe venni**?:

.....
.....
.....

A.2. A Kbt. 66. §-a (6) bekezdésének a) pontja alapján kijelentjük, hogy a közbeszerzés teljesítéséhez alvállalkozót **nem kívánunk igénybe venni.**

2. A Kbt. 66. §-a (6) bekezdésének b) pontja szerinti nyilatkozat¹⁰

B.1. A Kbt. 66. §-a (6) bekezdésének b) pontja alapján kijelentjük, hogy az ajánlat benyújtásakor már ismert alvállalkozók az alábbiak:

Alvállalkozó(3) neve	Címe (székhelye)

Miskolc 2018. november 16.

[Handwritten signature]
Cégszerű aláírás
LASPED KFT
3528 Miskolc, Visó u. 9.
Telefon: 06-461368-669
Adószám: 12976119-2-05
Bsz. sz.: 1994/02-05362191-17

NYILATKOZAT KIZÁRÓ OKOKRÓL

Alulírott Bak László mint a(z) Laped Kft 3528 Miskolc, Visó u.9. ajánlattevő nyilatkozattételre jogosult képviselője

Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárás az alábbi nyilatkozatot teszem: Nem állnak fenn velünk szemben a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényben foglalt alábbi kizáró okok, amely szerint nem lehet ajánlattevő, aki

Kbt. 62.§ (1) bekezdés:

a) az alábbi bűncselekmények valamelyikét elkövette, és a bűncselekmény elkövetése az elmúlt öt évben jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült:

aa) a Büntető Törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény (a továbbiakban: 1978. évi IV. törvény), illetve a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (a továbbiakban: Btk.) szerinti bünszervezetben részvétel, ideértve a bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is;

ab) az 1978. évi IV. törvény szerinti vesztegetés, befolyással üzérkedés, befolyás vásárlása, vesztegetés nemzetközi kapcsolatokban, befolyás vásárlása nemzetközi kapcsolatokban, hűtlen kezelés, hanyag kezelés, illetve a Btk. XXVII. fejezetében meghatározott korrupciós bűncselekmények, valamint a Btk. szerinti hűtlen kezelés vagy hanyag kezelés;

ac) az 1978. évi IV. törvény szerinti költségvetési csalás, európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése, illetve a Btk. szerinti költségvetési csalás;

ad) az 1978. évi IV. törvény, illetve a Btk. szerinti terrorcselekmény, valamint ehhez kapcsolódó felbujtás, bűnségély vagy kísérlet;

ae) az 1978. évi IV. törvény, illetve a Btk. szerinti pénzmosás, valamint a Btk. szerinti terrorizmus finanszírozása;

af) az 1978. évi IV. törvény, illetve a Btk. szerinti emberkereskedelem, valamint a Btk. szerinti kényszermunka;

ag) az 1978. évi IV. törvény, illetve a Btk. szerinti versenyt korlátozó megállapodás közbeszerzési és koncessziós eljárásban;

ah) a gazdasági szereplő személyes joga szerinti, az a)–g) pontokban felsoroltakhoz hasonló bűncselekmény;

b) egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének nem tett eleget, kivéve, ha tartozását és az esetleges kamatot és bírságot az ajánlat vagy részvételi jelentkezés benyújtásának időpontjáig megfizette vagy ezek megfizetésére halasztást kapott;

c) végelszámolás alatt áll, vonatkozásában csődeljárás elrendeléséről szóló bírósági végzést közzétettek, az ellene indított felszámolási eljárást jogerősen elrendelték, vagy ha a gazdasági szereplő személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;

d) tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;

e) gazdasági, illetve szakmai tevékenységével kapcsolatban bűncselekmény elkövetése az elmúlt három éven belül jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert;

f) tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. § (2) bekezdés b) pontja alapján vagy az adott közbeszerzési eljárásban releváns módon c) vagy g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, vagy ha az ajánlattevő tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;

g) közbeszerzési eljárásokban való részvételtől a 165. § (2) bekezdés f) pontja alapján jogerősen eltiltásra került; a Közbeszerzési Döntőbizottság vagy – a Közbeszerzési Döntőbizottság határozatának felülvizsgálata esetén – a bíróság által jogerősen megállapított időtartam végéig;

h) korábbi közbeszerzési vagy koncessziós beszerzési eljárásban hamis adatot szolgáltatott vagy hamis nyilatkozatot tett, ezért az eljárásból kizárták, és a kizárás tekintetében jogorvoslatra nem került sor az érintett közbeszerzési eljárás lezárulásától számított három évig;

i) az adott eljárásban előírt adatszolgáltatási kötelezettség teljesítése során a valóságnak nem megfelelő adatot szolgáltat (a továbbiakban: hamis adat), illetve hamis adatot tartalmazó nyilatkozatot tesz, vagy a közbeszerzési eljárásban előzetes igazolásként benyújtott nyilatkozata ellenére nem tud eleget tenni az alkalmasságot, a kizáró okokat vagy a 82. § (5) bekezdése szerinti kritériumokat érintő igazolási kötelezettségének (a továbbiakban együtt: hamis nyilatkozat), amennyiben

ia) a hamis adat vagy nyilatkozat érdemben befolyásolja az ajánlatkérőnek a kizárásra, az alkalmasság fennállására, az ajánlat műszaki leírásnak való megfeleléségre vagy az ajánlatok értékelésére vonatkozó döntését, és

ib) a gazdasági szereplő szándékosan szolgáltatott hamis adatot vagy tett hamis nyilatkozatot, vagy az adott helyzetben általában elvárható gondosság mellett egyértelműen fel kellett volna ismernie, hogy az általa szolgáltatott adat a valóságnak, illetve nyilatkozata a rendelkezésére álló igazolások tartalmának nem felel meg;

j) esetében az ajánlatkérő bizonyítani tudja, hogy az adott eljárásban megkísérelte jogtalanul befolyásolni az ajánlatkérő döntéshozatali folyamatát, vagy olyan bizalmas információt kísérelt megszerezni, amely jogtalan előnyt biztosítana számára a közbeszerzési eljárásban, vagy korábbi közbeszerzési vagy koncessziós beszerzési eljárásból ebből az okból kizárták, és a kizárás tekintetében jogorvoslatra nem került sor az érintett közbeszerzési eljárás lezárulásától számított három évig;

k) tekintetében a következő feltételek valamelyike megvalósul:

ka) nem az Európai Unió, az Európai Gazdasági Térség vagy a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában, a Kereskedelmi Világszervezet közbeszerzési megállapodásban részes államban vagy az EUMSZ 198. cikkében említett tengerentúli országok és területek bármelyikében vagy nem olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak kettős adózás elkerüléséről szóló egyezménye van, vagy amellyel az Európai Uniónak kétoldalú megállapodása van a közbeszerzés terén;

m) esetében a 25. § szerinti összeférhetlenségből, illetve a közbeszerzési eljárás előkészítésében való előzetes bevonásból eredő versenytorzulást a gazdasági szereplő kizárásán kívül nem lehet más módon orvosolni.

n) a Tpvt. 11. §-a, vagy az EUMSZ 101. cikke szerinti - három évnél nem régebben meghozott - véglegessé vált és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat megtámadására irányuló közigazgatási per esetén a bíróság véglegessé vált és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el; vagy ha az ajánlattevő ilyen jogszabálysértését más versenyhatóság végleges döntésében vagy bíróság jogerősen - három évnél nem régebben - megállapította és egyúttal bírságot szabott ki;

p) a közbeszerzési vagy koncessziós beszerzési eljárás eredményeként kötött szerződésben részére biztosított előleget nem a szerződésnek megfelelően használta fel, és ezt három évnél nem

régebben meghozott, jogerős bírósági, véglegessé vált közigazgatási vagy annak megtámadására irányuló közigazgatási per esetén jogerős bírósági határozat megállapította;

q) súlyosan megsértette a közbeszerzési eljárás vagy koncessziós beszerzési eljárás eredményeként kötött szerződés teljesítésére e törvényben előírt rendelkezéseket, és ezt a Közbeszerzési Döntőbizottság véglegessé vált, - vagy a Döntőbizottság határozatának megtámadására irányuló közigazgatási per esetén a bíróság jogerős - 90 napnál nem régebben meghozott határozata megállapította.

Kbt. 63. § (1) bekezdés:

a) megszegte a 73. § (4) bekezdésében említett környezetvédelmi, szociális és munkajogi követelményeket és ezt három évnél nem régebben meghozott, jogerős bírósági, közigazgatási vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozat megállapította;

b) három évnél nem régebben hozott jogerős bírósági, közigazgatási vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozat megállapította, hogy jogszabályban meghatározott szakmai kötelezettségét – a c) pontban meghatározott eset kivételével – súlyosan megszegte vagy külön jogszabályban meghatározott szakmai szervezet etikai eljárása által megállapított, súlyos, szakmai etikai szabályokba ütköző cselekedetet követett el;

c) korábbi közbeszerzési vagy koncessziós beszerzési eljárás alapján vállalt szerződéses kötelezettségét az elmúlt három évben súlyosan megszegte és ez az említett korábbi szerződés felmondásához vagy elálláshoz, kártérítés követeléséhez vagy a szerződés alapján alkalmazható egyéb szankció érvényesítéséhez vezetett, vagy ha a nyertes ajánlattevőként szerződő fél olyan magatartása, amelyért felelős részben vagy egészben a szerződés lehetetlenülését okozta;

d) korábbi közbeszerzési vagy koncessziós beszerzési eljárás eredményeként kötött szerződésével kapcsolatban az alvállalkozója felé jogerős bírósági ítéletben három éven belül megállapított szerződésszegést követett el, amelynek során az alvállalkozó felé fennálló vég- vagy részszámlából fakadó fizetési kötelezettségét 10%-ot meghaladó részben nem teljesítette annak ellenére, hogy az ajánlatkérőként szerződést kötő fél a részére határidőben fizetett.

Kbt. 62.§ (2) bekezdés:

A gazdasági szereplő akkor sem lehet ajánlattevő, alvállalkozó, és nem vehet részt alkalmasság igazolásában, amennyiben

a) vezető tisztségviselője vagy felügyelőbizottságának tagja, cégvezetője vagy gazdasági társaság esetén annak egyedüli tagja, vagy személyes joga szerinti hasonló ügyvezető vagy felügyelő szervének tagja, illetve személyes joga szerint az előbbieknek megfelelő döntéshozatali jogkörrel rendelkező személy olyan személy, akivel szemben az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott bűncselekmény miatt az elmúlt öt évben jogerős ítéletet hoztak és a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült, vagy

b) az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott bűncselekmény miatt a jogerős ítéletet az elmúlt öt évben – vagy ha ez rövidebb az adott bűncselekmény kapcsán az elítélt büntetett előlethez fűződő hátrányok alóli mentesüléséhez szükséges időn belül – olyan személlyel szemben hozták, aki a bűncselekmény elkövetésekor a gazdasági szereplő vezető tisztségviselője vagy felügyelőbizottságának tagja, cégvezetője vagy gazdasági társaság esetén annak egyedüli tagja, vagy személyes joga szerinti hasonló ügyvezető vagy felügyelő szervének tagja, illetve az előbbieknek megfelelő döntéshozatali jogkörrel rendelkező személy volt.

Továbbiakban nyilatkozom a Kbt. 62.§ (1) bekezdés k) pont kc) alpontja alapján, hogy:

a) van olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely az ajánlattevőben közvetetten vagy közvetlenül több, mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal

rendelkezik;¹¹

annak megnevezése:¹²

név:

székhely:

Felelősségem tudatában nyilatkozom, hogy a fent megnevezett, az általam képviselt ajánlattevőben közvetetten vagy közvetlenül több, mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal rendelkező szervezet vonatkozásában a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kc) alpontjában hivatkozott kizáró feltételek nem állnak fenn.

VAGY

b) nincs olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely az ajánlattevőben közvetetten vagy közvetlenül több, mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal rendelkezik.

Miskolc 2018. november 16.



Cégszerű aláírás

LASPEID KFT.
3528 Miskolc, Vissó u. 9.
Telefon: 06-46/389-669
Adószám: 12976119-2-105
B.sz.sz. 11984002-103362191-1000001

¹¹ A megfelelő pontot kérjük aláhúzni!

¹² Ezek a részek csak akkor töltendőek ki, ha ajánlattevő az a) pontban megjelölt feltételt húzta alá.


8.SZ. MELLÉKLET

**NYILATKOZAT AZ ALKALMASSÁG MEGÁLLAPÍTÁSÁRÓL A KBT. 114. § (2)
BEKEZDÉSE SZERINT**

Alulírott Bak László mint a(z) Laped Kft 3528 Miskolc, Visó u.9. ajánlattevő / közös ajánlattevő" nyilatkozattételre jogosult képviselője Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárásban ezúton nyilatkozom, hogy a fent megjelölt ajánlattevő az ajánlati felhívásban előírt gazdasági-pénzügyi alkalmassági feltételeknek és a műszaki-szakmai alkalmassági feltételeknek megfelel.

Jelen nyilatkozatot Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárásban, mint ajánlattevő, a gazdasági-pénzügyi alkalmasság és a műszaki-szakmai alkalmasság igazolása céljából teszem.

Miskolc 2018. november 16.


.....
cégszerű aláírás

LAPED KFT.
3528 Miskolc, Visó u. 9.
Telefon: 06 46 388 666
Adószám: 12976119-2-05
B.É. szám: 11990002-00362191-1000000

A megfelelő aláhúzandó!


9. SZ. MELLÉKLET

NYILATKOZAT AZ AJÁNLAT ELEKTRONIKUS PÉLDÁNYÁRÓL

Alulírott Bak László mint a(z) Laped Kft. 3528 Miskolc, Visó u.9. ajánlattevő / közös ajánlattevő¹³ nyilatkozattételre jogosult képviselője az ajánlati felhívásban előírtaknak megfelelően ezennel kijelentem, hogy az ajánlat elektronikus formában benyújtott példánya az ajánlat eredeti papír alapú példányával mindenben megegyezik és jelszóvédelemmel nincs ellátva.

Jelen nyilatkozatot
Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárásban, mint ajánlattevő teszem.

Miskolc 2018. november 16.


.....
cégszerű aláírás

LAPÉD KFT.
3528 Miskolc, Visó u. 9.
Telefón: 06-46/389-669
Cégszám: 12916119-2-05
B.É.É. 1199402-14362191-1000001

A megfelelő aláhúzással

10.SZ. MELLÉKLET

NYILATKOZAT AZ ALKALMASSÁG IGAZOLÁSÁRA IGÉNYBE VETT MÁS SZERVEZET VONATKOZÁSÁBAN

Alulírott Bak László mint a(z) Lasped Kft 3528 Miskolc, Visó u.9. ajánlattevő / közös ajánlattevő¹⁶ nyilatkozattételre jogosult képviselője ezennel nyilatkozom, hogy az általam képviselt ajánlattevő / közös ajánlattevő¹⁷ az alkalmasság igazolására más szervezetet vagy személyt kíván igénybe venni:

IGEN / NEM¹⁸

IGEN válasz esetén:

Az alkalmasság igazolásához igénybe vett más szervezet vagy személy megjelölése (név, cím)	Azon alkalmassági követelmény(ek) megjelölése, melynek igazolása érdekében az ajánlattevő más szervezet erőforrására támaszkodik	A szervezet által rendelkezésre bocsátott erőforrások igénybe vételének módját alátámasztó kötelezettségvállalást tartalmazó dokumentum megnevezése ¹⁹

Az alkalmassági követelménynek való megfelelés igazolására, amelyhez más szervezet erőforrásait vesszük igénybe, a kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet olyan

szerződéses

vagy

előszerződésben vállalt kötelezettségvállalását tartalmazó okiratot²⁰

az ajánlatunkhoz csatoltuk.

Jelen nyilatkozatot

Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárásban, az ajánlat részeként tettem.

Miskolc 2018. november 16.



Cégszerű aláírás

LASPED KFT.
 3528 Miskolc, Visó u. 9.
 Telefon: 06 46 388 669
 Adószám: 12976119-2-05
 Regisztrációs szám: 12976119-1000001

A megfelelő aláhúzendő!

¹⁷ A megfelelő aláhúzendő.

¹⁸ A megfelelő aláhúzendő.

¹⁹ Szerződés vagy előszerződésben vállalt kötelezettségvállalást tartalmazó okirat

²⁰ A megfelelő aláhúzendő.

11.SZ. MELLÉKLET

Kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet nyilatkozata

Alulírott Bak László mint a(z) Laped Kft 3528 Miskolc, Visó u.9. nyilatkozattételre jogosult képviselője a Kbt. 65. § (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően felelősségem tudatában nyilatkozom, hogy az általam képviselt gazdasági szereplő a lenti tárgyú közbeszerzési eljárásban, mint az alkalmasság igazolására igénybe vett más szervezet (személy) a(z) ajánlattevő (cég megnevezése, székhelye) számára az alábbi alkalmassági követelményeknek való megfelelést biztosítja:

Az ajánlati felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével azon alkalmassági követelmény melynek igazolása érdekében az ajánlattevő más szervezet vagy személy aróforrására támaszkodik	A szervezet által rendelkezésre bocsátott aróforrások igénybe vételének módját alátámasztó, kötelezettségvállalást tartalmazó dokumentum oldalszáma az ajánlatban

Nyilatkozom továbbá a Kbt. 65. § (9) bekezdésének megfelelően, hogy az általunk igazolt alkalmassági követelmény tekintetében a közbeszerzés tárgya szerinti szolgáltatást cégünk fogja teljesíteni.

Tudomásul veszem továbbá²¹, hogy a gazdasági és pénzügyi alkalmasság igazolására tekintettel az ajánlattevő fizetési képtelensége esetére a Ptk. 6:419. §-ában foglaltak szerint kezességet vállalok az ajánlatkérő mindazon kárának megtérítésére, amely az ajánlatkérőt az ajánlattevő teljesítésének elmaradásával vagy hibás teljesítésével összefüggésben érte, és amely más biztosítékok érvényesítésével nem térült meg.

Jelen nyilatkozatot Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárásban, az ajánlat részeként tettem.

Miskolc 2018. november 16.

.....
 Kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet cégszerű aláírása

²¹ Csak abban az esetben kell szerepeltetni a nyilatkozatban ezt a bekezdést, amennyiben a gazdasági és pénzügyi alkalmassági követelmények igazolására vesz igénybe az ajánlattevő más szervezetet! Egyéb esetekben törlendő!

NYILATKOZAT VÁLTOZÁSBEJEGYZÉSI ELJÁRÁSRÓL

Alulírott Bak László mint a(z) Laped Kft 3528 Miskolc, Visó u.9. nyilatkozattételre jogosult képviselője Ózd Város Önkormányzata által „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosítójú projekt építési beruházása” tárgyban indított, jelen közbeszerzési eljárás tekintetében nyilatkozom, hogy ajánlattevő (közös ajánlattevő) esetében:

- a) változásbejegyzési eljárás nincs folyamatban;
- b) változásbejegyzési eljárás van folyamatban, így ajánlatomhoz csatolom a cégbírósághoz benyújtott változásbejegyzési kérelmet és az annak érkezéséről a cégbíróság által megküldött igazolást.

Miskolc: 2018. november 16.



.....
cégszerű aláírás

LAPED KFT.
3528 Miskolc, Visó u. 9.
Telefon: 06 461389669
Abcszám: 1297619-2-05
Bajsz: 7199402-0362191-100000

Közbeszerzési dokumentumok

 ELJÁRÁS AZONOSÍTÓ ADATAI

Nemzeti, Kbt. 115. § Nyílt eljárás - EKR000930802018

E10 - Előkészítés szakasz

Ajánlatkérő neve: **Ózd Város Önkormányzata**

Közbeszerzés tárgya: **Kerékpárutak beruházásai Ózd városában**

Felhívás

Ajánlattételi felhívás

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név:	Ózd Város Önkormányzata	Nemzeti azonosítószám	EKRSZ_20249023				
Postai cím:							
Város:	Ózd	NUTS-kód:	HU311	Postai irányítószám:	3600	Ország:	Magyarország
Egyéb cím adatok:	Városház tér Tér 1.						
Kapcsolattartó személy:	Dr.	Csák-Molnár	Eszter				
E-mail:	molnar.eszter@ozd.hu		Telefon:	+36 48574169	Fax:	+36 48574198	
Intercím(ek)							
Az ajánlatkérő általános címe: (URL)	www.ozd.hu						
A felhasználói oldal címe: (URL)							
Közös ajánlatkérők képviselőjére jogosult:	Igen						
Hivatalos név:	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nemzeti azonosítószám	EKRSZ_35618302				
Postai cím:							
Város:	Budapest	NUTS-kód:	HU110	Postai irányítószám:	1024	Ország:	Magyarország
Egyéb cím adatok:	Fényes Elek Utca 7-13						
Kapcsolattartó személy:		Szilvai	József	Attila			
E-mail:	info@kozut.hu		Telefon:	+36 18199000	Fax:		
Intercím(ek)							
Az ajánlatkérő általános címe: (URL)	www.kozut.hu						

A felhasználói oldal címe: (URL)

Közös ajánlatkérők képviselőjére jogosult:

Nem

Lebonyolító szerv(ek) adatai

Hivatalos név: Start-Max Invest Pénzügyi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság

Nemzeti azonosítószám

EKRSZ_40443302

Postai cím:

Város: Dunaújváros

NUTS-kód:

HU211

Postai irányítószám: 2400

Ország: Magyarország

Egyéb cím adatok: Neumann János Utca 6/a

Kapcsolattartó személy:

Bori

Ottó

E-mail: interal@citromail.hu

Telefon: +36 704891590

Fax:

Internetcím(ek)

Az ajánlatkérő általános címe: (URL)

A felhasználói oldal címe: (URL)

I.2) Közös közbeszerzés

A szerződés közös közbeszerzés formájában valósul meg.

Igen

Meghatalmazott ajánlatkérő nélkül.

Igen

Az I.1.) pontban feltüntetett ajánlatkérők közül meghatalmazott ajánlatkérő:

Nem

Ajánlatkérőnek minősülő meghatalmazott szervezet, mely az I.1.) pontban nem került feltüntetésre:

Nem

Több ország részvételével megvalósuló közös közbeszerzés.

Nem

A szerződést központi beszerző szerv ítéli oda.

Nem

I.3) Az ajánlatkérő típusa

Ajánlatkérő típusa: Regionális/helyi szintű

I.4) Fő tevékenység

Fő tevékenység: Általános közszolgáltatások

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1) A szerződés típusa: Építési beruházás

II.1.2) Fő CPV-kód:

II.1.3) A szerződés tárgya: Kerékpárutak beruházásai Ózd városában

II.1.4) A közbeszerzés mennyisége:

• 2374 méter önálló kétirányú kerékpárút építése • 25.866 méter kerékpárút forgalomtechnikai kialakítása • 1 db kisnyílású híd építése 4,71 m x 16,05 m méretben • 518 méter hosszú, 1,5 méter széles járda építése, további 0,5 méter széles gömbsüvegsorral elválasztott biztonsági sávval • 1 db 9,25 méter tengelysugarú körforgalom építése

(az építési beruházás jellegének megfelelően)

II.1.5) A szerződés időtartama, vagy a teljesítés határideje

Időtartam hónapban:

vagy napban:

vagy a teljesítés határideje:

2019.07.15

II.1.6) A teljesítés helye: Ózd város közigazgatási határán belül, a megadott műszaki leírások és tervek alapján

II.1.7) Részekre bontás

Részajánlat tételre lehetőség van

Igen

Ajánlatok benyújthatók

valamennyi részre

Az egy ajánlattevőnek odaítélhető részek maximális száma:

3

Az ajánlatkérő fenntartja a jogot arra, hogy a következő részek vagy részcsoportok kombinációjával ítéljen oda szerződéseket:

II.2) A közbeszerzés ismertetése

II.2.1) Rész száma, elnevezése: 1 - Kerékpárút, járda és kisnyílású híd építése

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő CPV-kód:

45233162-2

34992200-9

34993000-4

45213316-1

45221111-3

45221113-7

45316110-9

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód:

HU311 Borsod-Abaúj-Zemplén

A teljesítés helye: Ózd város közigazgatási határán belül, a megadott műszaki leírások és tervek alapján

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

1. 2374 méter önálló kétirányú kerékpárút építése 2. 518 méter hosszú, 1,5 méter széles járda építése, további 0,5 méter széles gömbsüvegsorral elválasztott biztonsági sávval 3. 1 db kisnyílású híd építése 4,71 m x 16,05 m méretben

(az építési beruházás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

Az alábbiakban megadott szempontok:

Igen

Minőségi szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

többlet jótállás időtartama (0-5 év)

30

Költség szempont: Nem

Ár szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

II.2.6) Becsült érték:

Érték áfa nélkül: 188 795 685 Pénznem: HUF

*(keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer esetében ennek a résznek a keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer teljes időtartamára vonatkozó becsült összértéke)***II.2.7) A szerződés, a keretmegállapodás vagy a dinamikus beszerzési rendszer időtartama**

Időtartam hónapban: _____

vagy napban: _____

vagy Kezdet dátuma - Befejezés dátuma: 2018.12.01 - 2019.07.15

A szerződés meghosszabbítható Nem

II.2.8) Az ajánlattételre vagy részvételre felhívandó gazdasági szereplők számának korlátozására vonatkozó információ (nyílt eljárások kivételével)

A gazdasági szereplők tervezett száma (keretszáma): _____

vagy Tervezett minimum: _____ / Maximális szám: _____

A jelentkezők számának korlátozására vonatkozó objektív szempontok: _____

II.2.9) Változatokra (alternatív ajánlatokra) vonatkozó információk

Elfogadhatók változatok (alternatív ajánlatok) Nem

II.2.10) Opciókra vonatkozó információ

Opciók: Nem

II.2.11) Információ az elektronikus katalógusokról

Az ajánlatokat elektronikus katalógus formájában kell benyújtani, vagy azoknak elektronikus katalógust kell tartalmazniuk Nem

II.2.12) Európai uniós alapokra vonatkozó információ

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos Igen

Projekt száma vagy hivatkozási száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

II.2.13) További információ:**II.2.1) Rész száma, elnevezése:** 2 - 1 db 9,25 méter tengelysugarú körforgalom építése**II.2.2) További CPV-kód(ok):**

Fő CPV-kód:

45233128-2

34922100-7

45233221-4

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód:

HU311 Borsod-Abaúj-Zemplén

A teljesítés helye: Ózd, Piac út és Sárli út kereszteződése

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

1 db 9,25 méter tengelysugarú körforgalom építése

(az építési beruházás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

Az alábbiakban megadott szempontok:

Igen

Minőségi szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

többlet jóállás időtartama (0-5 év)

30

Költség szempont: Nem

Ár szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

egyösszegű nettó ajánlati ár (egész forintban)

70

II.2.6) Becsült érték:

Érték áfa nélkül: 51 607 882

Pénznem: HUF

(keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer esetében ennek a résznek a keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer teljes időtartamára vonatkozó becsült összértéke)

II.2.7) A szerződés, a keretmegállapodás vagy a dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban:

vagy napban:

vagy Kezdet dátuma - Befejezés dátuma: 2018.12.01 - 2019.07.15

A szerződés meghosszabbítható

Nem

II.2.8) Az ajánlattételre vagy részvételre felhívandó gazdasági szereplők számának korlátozására vonatkozó információ (nyílt eljárások kivételével)

A gazdasági szereplők tervezett száma (keretszáma):

vagy Tervezett minimum: / Maximális szám:

A jelentkezők számának korlátozására vonatkozó objektív szempontok:

II.2.9) Változatokra (alternatív ajánlatokra) vonatkozó információk

Elfogadhatók változatok (alternatív ajánlatok)

Nem

II.2.10) Opciókra vonatkozó információ

Opciók:

Nem

II.2.11) Információ az elektronikus katalógusokról

Az ajánlatokat elektronikus katalógus formájában kell benyújtani, vagy azoknak elektronikus katalógust kell tartalmazniuk

Nem

II.2.12) Európai uniós alapokra vonatkozó információ

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos

Igen

Projekt száma vagy hivatkozási száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

II.2.13) További információ:

II.2.1) Rész száma, elnevezése: 3 - kerékpárút forgalomtechnikai kialakítása

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő CPV-kód:

45233221-4

34922000-6

45233292-2

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód:

HU311 Borsod-Abaúj-Zemplén

A teljesítés helye: Ózd város közigazgatási határán belül, a megadott műszaki leírások és tervek alapján

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

25.866 méter kerékpárút forgalomtechnikai kialakítása

(az építési beruházás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

Az alábbiakban megadott szempontok:

Igen

Minőségi szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

többletjótállás mértéke (0-5 év)

30

Költség szempont: Nem

Ár szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

egyösszegű nettó ajánlati ár (egész forintban)

70

II.2.6) Becsült érték:

Érték áfa nélkül: 38 549 008

Pénznem: HUF

(keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer esetében ennek a résznek a keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer teljes időtartamára vonatkozó becsült összértéke)

II.2.7) A szerződés, a keretmegállapodás vagy a dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban:

vagy napban:

vagy Kezdet dátuma - Befejezés dátuma:

2018.12.01

2019.07.15

A szerződés meghosszabbítható

Nem

II.2.8) Az ajánlattételre vagy részvételre felhívandó gazdasági szereplők számának korlátozására vonatkozó információ (nyílt eljárások kivételével)

A gazdasági szereplők tervezett száma (keretszáma):

vagy Tervezett minimum: / Maximális szám:

A jelentkezők számának korlátozására vonatkozó objektív szempontok:

II.2.9) Változatokra (alternatív ajánlatokra) vonatkozó információk

Elfogadhatók változatok (alternatív ajánlatok)

Nem

II.2.10) Opciókra vonatkozó információ

Opciók:

Nem

II.2.11) Információ az elektronikus katalógusokról

Az ajánlatokat elektronikus katalógus formájában kell benyújtani, vagy azoknak elektronikus katalógust kell

Nem

tartalmazniuk

II.2.12) Európai uniós alapokra vonatkozó információ

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos

Igen

Projekt száma vagy hivatkozási száma:

TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

II.2.13) További információ:

III. szakasz: Jogi, gazdasági, pénzügyi és műszaki információk

III.1) Résztvételi feltételek

III.1.1) Kizáró okok és a szakmai tevékenység végzésére vonatkozó alkalmasság

A kizáró okok felsorolása:

Az eljárásban nem lehet ajánlattevő, alvállalkozó és nem vehet részt az alkalmasság igazolásában olyan gazdasági szereplő, akivel szemben a Kbt. 62. § (1) bekezdés g)-k), m), valamint p) és q), valamint a Kbt. 63. § (1) bekezdés c) pontjaiban rögzített kizáró okok fennállnak. Az eljárásból kizárásra kerül, akivel szemben a hivatkozott kizáró okok valamelyike a közbeszerzési eljárás alatt merül fel.

Az igazolási módok felsorolása és rövid leírása:

A kizáró okok fenn nem állásáról az ajánlattevőnek a Kbt. 114. § (2) bekezdése szerinti egyszerű nyilatkozatot kell benyújtania arról, hogy nem tartozik a felhívásban előírt kizáró okok hatálya alá, valamint a Kbt. 62. § (1) bekezdésének k) pont kb) alpontjára vonatkozóan a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 8. § i) pont ib) alpontja szerint kell dokumentumot benyújtania. Ajánlattevőnek nyilatkoznia kell továbbá a Kbt. 67. § (4) bekezdése alapján a 321/2015 (X.30.) Korm. rendelet 17. § (2) bekezdése szerint, hogy a szerződés teljesítéséhez nem vesz igénybe a fenti kizáró okok hatálya alá eső alvállalkozót. Az egységes európai közbeszerzési dokumentum nem alkalmazandó, azonban Ajánlatkérő köteles elfogadni, ha ajánlattevő a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 7. § szerinti - korábbi közbeszerzési eljárásban felhasznált - egységes európai közbeszerzési dokumentumot nyújt be, feltéve, hogy az abban foglalt információk megfelelnek a valóságnak, és tartalmazzák az Ajánlatkérő által a kizáró okok tekintetében megkövetelt információkat. Az egységes európai közbeszerzési dokumentumban foglalt információk valóságtartalmáért az ajánlattevő felel.

Szakmai tevékenység végzésére vonatkozó alkalmasság előírása [Kbt. 65. § (1) bekezdés c) pont]:

nincs

Szakmai tevékenység végzésére vonatkozó alkalmasság igazolása:

nincs

III.1.2) Gazdasági és pénzügyi alkalmasság

Az igazolási módok felsorolása és rövid leírása:

A Kbt. 115.§ (2) bekezdése alapján Ajánlatkérő nem nevez meg alkalmassági feltételeket.

Alkalmassági minimumkövetelmény(ek) meghatározása:

A Kbt. 115.§ (2) bekezdése alapján Ajánlatkérő nem nevez meg alkalmassági feltételeket.

III.1.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

Az igazolási módok felsorolása és rövid leírása:

A Kbt. 115.§ (2) bekezdése alapján Ajánlatkérő nem nevez meg alkalmassági feltételeket.

Alkalmassági minimumkövetelmény(ek):

A Kbt. 115.§ (2) bekezdése alapján Ajánlatkérő nem nevez meg alkalmassági feltételeket.

Ha alkalmassági minimumkövetelmény nem került meghatározásra, ennek indoklása:

A Kbt. 115.§ (2) bekezdése alapján Ajánlatkérő nem nevez meg alkalmassági feltételeket. Az Ajánlatkérő az eljárás során felkért gazdasági szereplők alkalmasságáról korábbi tapasztalatok, illetve a közhiteles nyilvántartásokban elérhető információk alapján meggyőződött.

III.1.4) A szerződés biztosítékal:

Késedelmi kötbér mértéke késedelmes naptári naponként a nettó vállalkozói díj 1%-a, legfeljebb 15 napra jutó összeg Amennyiben a szerződés teljesítése a Vállalkozónak felróhatóan meghiúsul, akkor a nettó vállalkozói díj 30%-ának megfelelő összegű meghiúsulási kötbér fizetésére köteles. - hibás teljesítési kötbér naptári naponként a nettó vállalkozói díj 1%-a, de legfeljebb 10% - jóteljesítési biztosíték a nettó szerződéses összeg 2%-a - Szerződés teljesítésének elmaradásával kapcsolatos igények biztosítéka /teljesítési biztosíték/ (1%) - Szerződés hibás teljesítésével kapcsolatos igények biztosítéka (1%)

III.1.5) Az ellenszolgáltatás teljesítésének feltételei és / vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre:

Ajánlatkérő tájékoztatja a gazdasági szereplőket, hogy az első és a második részajánlati körben kiírt tárgyi kivitelezési munkálatok a 312/2012. (XI.8.) Korm.rendelet alapján építészeti hatósági engedélykötelesek, ezért a 2007. évi CXXVII. törvény (ÁFA tv.) 142.§

szerint az ÁFA a fordított adózás szabályai szerint kerül elszámolásra. A harmadik részajánlati körben az adózás általános szabályai szerint kerül az ÁFA megfizetésre. A számla ellenértékét Ajánlatkérő a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:130 §-a szerint és az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény (Art.) szerint átutalással egyenlíti ki. A pénzügyi ellenszolgáltatás teljesítése során alkalmazandók különösen a Kbt. 135. § (1)-(3) és (5)-(6) bekezdése, a Ptk. 6:130.§ (1)-(2) bekezdése, a Ptk. 6:155.§ (1)-(3) bekezdése, a 322/2015. (X.30.) Korm.rendelet 30.§ (1)-(3) bekezdése, 31.§-a, illetve 32/A és 32/B.§, továbbá a 2017. évi CL. törvény (Art.) előírásai.

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Meghatározás

IV.1.1) Az eljárás fajtája

Nyílt eljárás	Igen
Gyorsított eljárás	Nem
Meghívásos eljárás	Nem
Tárgyalásos eljárás	Nem
Versenypárbeszéd	Nem
Innovációs partnerség	Nem

IV.1.2) Keretmegállapodásra vagy dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozó információk

A hirdetmény keretmegállapodás megkötésére irányul	Nem
Keretmegállapodás egy ajánlattevővel	Nem
Keretmegállapodás több ajánlattevővel	Nem
A keretmegállapodás résztvevőinek tervezett maximális létszáma:	
A hirdetmény dinamikus beszerzési rendszer létrehozására irányul	Nem
A dinamikus beszerzési rendszert további beszerzők is alkalmazhatják	Nem
Keretmegállapodások esetén – klasszikus ajánlatkérők esetében a négy évet meghaladó időtartam indokolása:	

IV.1.3) Elektronikus árlejtésre vonatkozó információk

Elektronikus árlejtést fognak alkalmazni	Nem
További információk az elektronikus árlejtésről:	

IV.2) Adminisztratív információk

IV.2.1) Az adott eljárásra vonatkozó korábbi közzététel

A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben:

IV.2.2) Ajánlattételi határidő

Dátum, helyi idő: 2018.11.20 16:00 óra/perc

IV.2.3) Azok a nyelvek, amelyekben az ajánlatok benyújthatók:

HU

IV.2.4) Az ajánlati kötöttség minimális időtartama: (ajánlati felhívás esetében)

Az ajánlati kötöttség végső dátuma:

vagy Az időtartam hónapban: _____ vagy napban: 60 (az ajánlattételi határidő lejártától számítva)

IV.2.5) Az ajánlatok felbontásának feltételei

Dátum, helyi idő: 2018.11.20 18:00 óra/perc

V. szakasz: Kiegészítő információk

V.1) Az ajánlati biztosíték

Az eljárásban való részvétel ajánlati biztosíték adásához kötött:

Nem

V.2) További információk

Az Ajánlatkérő a Kbt. 75. § (2) rendelkezéseiben foglaltakat - így a 75. § (2) bek. e) pontját alkalmazza.

V.3) Az ajánlattételi felhívás megküldésének dátuma:

2018.11.14

Nemzeti, Kbt. 115. § Nyílt eljárás - EKR000930802018

E10 - Előkészítés szakasz

Ajánlatkérő **Ózd Város Önkormányzata**
neve:

Közbeszerzés **Kerékpárutak beruházásai Ózd városában**
tárgya:

Benyújtandó iratok jegyzéke

Figyelem! A Felhívás további iratok benyújtását írhatja elő.

Kötelezően benyújtandó iratok:

Nyilatkozatok	Melyik szakaszhoz szükséges	Melyik részhez szükséges
NYILATKOZAT kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontja tekintetében	Ajánlattételi szakasz	1 - Kerékpárút, járda és kisnyílású híd építése, 2 - 1 db 9,25 méter tengelysugarú körforgalom építése, 3 - kerékpárút forgalomtechnikai kialakítása
NYILATKOZAT a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kc) alpontja tekintetében	Ajánlattételi szakasz	1 - Kerékpárút, járda és kisnyílású híd építése, 2 - 1 db 9,25 méter tengelysugarú körforgalom építése, 3 - kerékpárút forgalomtechnikai kialakítása
NYILATKOZAT a Kbt. 66. § (2) bekezdés szerint	Ajánlattételi szakasz	1 - Kerékpárút, járda és kisnyílású híd építése, 2 - 1 db 9,25 méter tengelysugarú körforgalom építése, 3 - kerékpárút forgalomtechnikai kialakítása
NYILATKOZAT a Kbt. 67. § (4) bekezdés alapján	Ajánlattételi szakasz	1 - Kerékpárút, járda és kisnyílású híd építése, 2 - 1 db 9,25 méter tengelysugarú körforgalom építése, 3 - kerékpárút forgalomtechnikai kialakítása
NYILATKOZAT kizáró okok tekintetében	Ajánlattételi szakasz	1 - Kerékpárút, járda és kisnyílású híd építése, 2 - 1 db 9,25 méter tengelysugarú körforgalom építése, 3 - kerékpárút forgalomtechnikai kialakítása

NYILATKOZAT folyamatban levő változásbejegyzési eljárásról

Ajánlattételi szakasz 1 - Kerékpárút, járda és
kisnyílású híd építése, 2 - 1
db 9,25 méter tengelysugarú
körforgalom építése, 3 -
kerékpárút
forgalomtechnikai
kialakítása

Új iratok hozzáadása a kötelezően benyújtandó nyilatkozatokhoz

Ajánlattevő által feltöltött iratok:

Felelősségbiztosítási kötvény

AEGON

Biztosító

Ma tegyük a holnapért!

**Biztosítási fedezetet igazoló dokumentum
BIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNY**

Kötvény száma: 81940

Ez a kötvény az alábbi szerződéseket tartalmazza:

Szerz.szám: 145424

145424 Építési és szerelési biztosítás II

AEGON Magyarország Zrt.
Vállalati Vagyon Üzletág
1091 Budapest Üllői út 1.

Számla száma: Raiffeisen Bank Rt. 12001008-00312663-00100006

Adószáma: 10389395-4-44

A biztosítás mentes az ÁFA alól.

BIZTOSÍTOTTNév / Cég neve: **LASPED KFT.**
Cím : **3528 MISKOLC VISÓ UTCA 9.**
Levelezés cím: **3528 MISKOLC VISÓ UTCA 9.**

Az igénybevett biztosítási módok megnevezése:	Biztosítási összeg (ezer Ft)	Éves díj (Ft)	Önrész (Ft) (káreseményenként)
1. CAR Építési és szerelési biztosítás keret	600,000	660,000	100,000
2. Felelősség dologi	25,000 /kár 100000 /év	0	10 %, de mín. 100,000
3. Felelősség személyi		0	nincs
Összesen:		660,000	
Fizetendő díj:		660,000	

Szerződés kezdete: **2018.05.24**
Szerződés tartama: **Határozatlan**
Évforduló: **01.01**
Díjfizetés gyakorisága: **negyedéves**

Ez a szerződés záradékokat is tartalmaz, melyek a kötvény mellékletét képezik.

Záradékok:

Ma tegyünk a holnapért!

Biztosítottak:

Lasped Kft. (Fővállalkozó)
3528 Miskolc, Visó utca 9

ha a fenti felsorolásban név szerint nem szerepelnek, akkor a Fővállalkozó, a Beruházó és a biztosítás tárgyát képező építési teljesítésben írásbeli szerződés alapján munkát végző valamennyi Alvállalkozó

Biztosított vagyontárgyak: Az Építés-Szerelés Biztosítás (CAR) II. szabályzati feltételek alapján, a Vállalkozók építési és szerelési teljesítése és munkája, beleértve az összes szerkezeti elemet, építőanyagot, valamint az alvállalkozók teljesítését.

Jellemző tevékenység: földmunkák, közművek építése, kisebb útépitési feladatok

I. Fejezet - Dologi károk

I. Éves építési teljesítés értéke 600 000 eFt
Önrész általánosan: 100.000,- Ft
Önrész árvíz/földrengés/vihar: 300.000,- Ft
A biztosítási összeg (mint díjalap): 600 000 eFt

II. Fejezet - Felelősségbiztosítás

Kártérítés felső határa: 25 000 eFt/káresemény 100 000 eFt/év
Önrészesedés: a kár 10 %-a, de minimum 100.000,- Ft/káresemény, a személyi károk önrész nélkül térülnek

Alkalmazott Záradékok

002. Keresztfelelősség

Kártérítési limit: II. Fejezet szerint
Önrészesedés: II. Fejezet szerint

004. A biztosítási időszak kiterjesztése

Szavatossági időszak az átadástól számított 12 hónap
Kártérítési limit: 10 000 eFt/káresemény
Önrészesedés: I. Fejezet szerint

102. Földkábelek, csővezetékek és egyéb berendezések külön feltételei

- a) a helyszínrájon vagy közműterképen pontosan feltüntetett vezetékek és berendezések esetében a kár: 10 %-a, de minimum a II. Fejezet alap-önrészesedése
b) a helyszínrájon vagy közműterképen nem, vagy pontatlanul feltüntetett vezetékek és berendezések esetében a kár: 10 %-a, de minimum a II. Fejezet alap-önrészesedése
c) optikai kábelek esetében a kár: 10 %-a, de minimum 250.000,- Ft/káresemény

103. Termések, erdők, ültetvények veszteségeinek és kárainak kizárása

106. Szakaszosan kivitelezett építési munkákra vonatkozó kikötés
Maximális szakaszhossz: 200 m

110. Csapadékvíz, magas vízállás és árvíz elleni biztonsági intézkedésekre vonatkozó külön feltételek

112. Tűzvédelemre / Tűzoltó berendezésekre vonatkozó külön feltételek
Tároló-helyenként tárolható tűzveszélyes anyagok értéke maximum: 10 000 eFt

Ma tegyük a holnapért!

Egyedi megállapodások

A CAR keretszerződés működése, különleges szabályok, korlátozások:

A keretszerződés tartama: határozatlan

A keretszerződés évfordulója: minden év január 1.

A jelen keretszerződés alapján a Szerződő az egyes biztosítani kívánt építés-szerelési munkákat a biztosítóhoz írásban bejelenteni köteles. Csak olyan projekt kerülhet biztosítási fedezetbe a keretszerződés alapján:

- n) melyre vonatkozóan a munkálatok megkezdése előtt írásbeli vállalkozói szerződés jött létre,
- b) amelynek kivitelezése a keretszerződés hatálya alatt kezdődik,
- c) amelynek kivitelezési ideje a 24 hónapot nem haladja meg,
- d) amely Magyarország területén zajlik,
- e) melynek jellege nem tér el jelentősen a keretszerződésben rögzített jellemző tevékenységtől,
- f) mely megfelel a keretszerződés alább részletezett feltételeinek.

A jelen keretszerződésben azok az építés-szerelési munkák biztosíthatóak, melyben a Szerződő

- fővállalkozó, generálkivitelező,

- építési konzorcium tagja,

- alvállalkozó

és amelynek ÁFA nélküli értéke (biztosítási összege) nem haladja meg a(z) 500 millió Ft-ot.

Nem terjed ki a keretszerződés fedezete az alábbi munkákra illetve létesítményekre:

- foghíjbeépítés,
- hidépítés,
- alagút vagy támaépítés,
- duzzasztógáták, víztározók építése,
- talajszint alatti szintek száma több mint 2,
- ahol a technológiai szerelések aránya meghaladja a 30 %-ot,
- ahol a mélyépítés aránya meghaladja a 30 %-ot,
- olaj- és petrokémiai kockázatok,
- hidak, függőhidak építése,
- aluljáró- és útépités,
- támfal- és gátépítés,
- elosztó- és távvezeték építés,
- szélerőművek és gázmotoros erőművek építése, illetve az ezeken végzett heruházások,
- repülőtérén végzett munkák.

A(z) 100 millió Ft alatti értékű munkákat a Szerződő a munka megkezdését követő negyedév 15. napjáig jelenti a biztosítóknak (április 15-ig, július 15-ig, október 15-ig illetve január 15-ig kell bejelenteni az előző negyedévben megkezdett építés-szerelési munkákat). A bejelentésnek legalább az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- a munka megnevezése,
- a munka helyszínének megnevezése,
- a munka kezdetének és tervezett befejezésének időpontja,
- a munka értéke (biztosítási összege),
- a Megbízó (Beruházó) megnevezése.

Amennyiben a kéresemény a munka megkezdését követő negyedév 15. napja (a bejelentés előírt határideje) előtt következik be, a biztosító a vállalkozási szerződés meglétét és a keretszerződésbe való befogadás előírt feltételeinek teljesülését vizsgálja a fedezettség eldöntése céljából. Arra a negyedéves bejelentésre kötelezett munkára nem terjed ki a keretszerződés fedezete, amelynek a bejelentését a Szerződő az előírt határidőre elmulasztotta.

A(z) 100 millió Ft-ot elérő vagy meghaladó értékű munkákat a Szerződő a munkák megkezdése előtt legalább 10 nappal bejelenteni köteles a biztosítóhoz, a kitöltött egyedi C.A.R. adatközlő csatolásával.

A(z) 100 millió Ft-ot elérő vagy meghaladó értékű munkák esetében a biztosító, amennyiben az adott projekt kockázatának elbírálásához szükségesnek ítéli, a fentiekben túlmenően további adatok, dokumentumok átadását kérheti (pl. rajzok, ütemtervek, statisztikai számítások, engedélyezési dokumentumok, szakvélemények stb.).

Az egyes bejelentésektől számított 15 munkanapon belül a biztosítóknak joga van a konkrét munkákra vonatkozó fedezet kiadását megtagadni, amennyiben arra alapos indoka van.

Ma tegyünk a holnapért!

Az egyes munkákra vonatkozó fedezet időbeni hatálya:

A fedezet kezdete:

- az egyedi bejelentési kötelezettség alá eső beruházások esetében: a bejelentett kockázatviselési kezdet, de legkorábban az ilyen bejelentésnek a Biztosítóhoz történő beérkezését követő nap 000 órája
- a negyedéves bejelentési kötelezettség alá eső beruházások esetében: a bejelentett kockázatviselési kezdet

A fedezet vége:

az adott építési teljesítés illetve részteljesítés átadás-átvételének (a végső illetve egy következő munkafázis részére történő átadás egyaránt) időpontja, de legkésőbb a munkálatok befejezésének bejelentett időpontja

Az egyes munkák esetében a kockázatviselés helye a bejelentésben megjelölt építési helyszín.

Az egyes fedezetbe vett munkákra a biztosító külön kötvényt nem állít ki.

A felek a keretszerződésben biztosítási évre vonatkozó kártérítési limitet is meghatározhatnak valamely kockázatra, kockázatok csoportjára és/vagy valamely záradéki fedezetre. Az ilyen éves limit nem projektenként, hanem a keretszerződésben az adott évben fedezetben lévő munkák mindegyikére, összevontan érvényes. Az ilyen limitált fedezetekre az adott évben kifizetett kártérítési összeggel a biztosítási összeg (éves kártérítési limit) automatikusan csökken. A biztosítási összeg (éves kártérítési limit) kiegészítéséről (fedezetfelföltés), annak lehetőségéről és díjáról a Szerződő kezdeményezésére a biztosító egyedileg dönt.

A Szerződő a tervezett éves építési teljesítés értéke és az I. fejezetnél meghatározott további biztosítási összegek alapján előzetes éves díjat fizet. A végleges éves díjat a felek a ténylegesen fedezetbe vett munkák értékének ismeretében, a tárgyévet követő január 30-ig elvégzendő elszámolás keretében határozzák meg.

Az elszámolási különbözetről a biztosító számlát állít ki, melyet a Szerződő köteles az azon szereplő határidőig megfizetni.

Az előzetes éves díj egyben minimális díj is, mely a biztosítót az elszámolás eredményétől függetlenül megilleti.

Amennyiben a keretszerződés alapján fedezetbe vont munkák kumulált biztosítási összege eléri vagy meghaladja a szerződésben vállalt éves építési teljesítés 150 %-át, úgy lehetőség van egy a jelenlegi szerződéssel azonos kondíciókkal rendelkező keretszerződés megkötésére.

A keretszerződés díjnévfizetési okkal való megszűnésével a 003. és 004. záradékok fedezete is megszűnik az egyes projektekre.

Amennyiben a keretszerződés a díjfizetés elmulasztása miatt szűnik meg, az egyes építés-szerelési munkákra vonatkozó biztosítási fedezet a következők szerint lesz érvényes:

- az előzetes díj meg nem fizetése esetén az adott évben megkezdett munkákra vonatkozó fedezet a kivitelezési időszak olyan időbeni részére terjed ki, ahogy az adott évre befizetett díj a teljes évre vonatkozó előzetes díjhoz aránylik,
- az elszámolási különbözet meg nem fizetése esetén az adott évben megkezdett munkákra vonatkozó fedezet a kivitelezési időszak olyan időbeni részére terjed ki, ahogy az adott évre befizetett díj a teljes évre vonatkozó végleges díjhoz aránylik.

Az I. Fejezet (Dologi károk) 2. pontja alapján a betöréses lopás és a rablás biztosítási eseménynek minősül. Ezen károkra vonatkozóan a jelen szerződés alapján a biztosítói kifizetés felső határa: 5 000 eFt/káresemény

A biztosítási szerződésekre vonatkozó törvénymódosítás kapcsán az AEGON Magyarország Általános Biztosító Zrt. 2010. április 1-jétől élet- és nem életbiztosítási termékeinek feltételeit az alábbiak szerint módosítja:

A biztosítási esemény bekövetkezésének, a szerződésben (szabályzatban, feltételekben) megjelölt károk és költségek igazolására felsorolt okiratokon kívül a biztosító szolgáltatása teljesítésének esedékességét egyéb okirat benyújtásától függővé nem teheti, továbbá nem követelheti, illetve a teljesítendő szolgáltatás mértékének meghatározásához szükséges, a biztosítási szolgáltatás teljesítésének esedékességét a bejelentett káresemény tekintetében indult büntető- vagy szabálysértési eljárás jogerős befejezéséhez nem kötheti. A biztosítottnak minden esetben joga van azonban olyan további bizonyítékok felmutatására, amelyeket - a bizonyítás általános szabályai szerint - követelésének érvényesítéséhez szükségesnek lát.

Az AEGON Magyarország Általános Biztosító Zrt. jelen kötvényben foglaltak szerint azt a kötelezettséget vállalja, hogy a módosítási szabályzatok alapján a fizetett díj ellenében, megtéríti a címben megjelölt biztosítottnak a szabályzatokban leírt kárait.

A biztosítási szerződés a kötvényen felsorolt kockázatokra nyújt fedezetet.

A biztosításra a módosítási szabályzatok és magyar jog szabályai vonatkoznak.
Üzletági adminisztráció telefon: +36-1-477-4808/2 E-mail: vagyonadmin@aeon.hu

Kárbejelentés: AEGON Magyarország Zrt. Vállalati Kárrendezési Iroda
1091 Budapest, Üllői út 1.

Telefon: +36-1-477-4808/1 Fax: +36-1-476-5656 E-mail: vagyonkar@aeon.hu

A vonatkozó biztosítási szabályzatok a biztosítási szerződés részét képezik, melynek 1-1 példányát a Biztosított átvette.

Kelt: Budapest, 2018.05.28

Zatykó Péter Iván
Elnök-Vezérigazgató

Szombat Tamás
Ügyfélkapcsolati és Termékfejlesztési, Nem-
életbiztosítási Vezérigazgató-helyettes

AEGON Magyarország
Általános Biztosító Zrt.

Biztosítékok rendelkezésre állása

Tranzakció részletek, bizonylat**Saját számla**

Fizető fél neve	LASPED KERESKEDELMI, ÉPÍTŐIPARI
Fizető fél számlaszáma	10300002-10686149-49020019
Fizető fél bankja	MKB Bank Zrt.
Tranzakció azonosító	051PCGP183400844
Értéknapi	2018.12.06
Terhelés értéknapi	2018.12.06
Terhelt összeg	-4 181 842 HUF
Közlemény	TOP-3.1.1-15- BO1-2016-00021Biztosíték1+1

Partner számla

Kedvezményezett neve	Ózd Város Önk
Kedvezményezett számlaszáma	HU90 1002 7006 0034 3244 0000 0079
Kedvezményezett bankja	Magyar Államkincstár

A bizonylat nem hivatalos nyomtatvány!

6. sz. melléklet
Nyilatkozat előlegről

Alulírott

LASPED Kereskedelmi, Építőipari és Szolgáltató Kft.
Cégjegyzékszám: **05-09-010117**
Adószám: **12976119-2-05**
Székhely: 3528 Miskolc, Visó út 9.
képviselő: Bak László ügyvezető
mint *vállalkozó*, továbbiakban: *Vállalkozó*

a **TOP-3.1.1-BO1-2015-00021** azonosító számú „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című pályázati projekt keretében megvalósuló „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosítójú projekt építési beruházása 1. rész elnevezésű, építés tárgyában kiírt, **2018.11.14.** napján, az ajánlattételi felhívás ajánlattevők részére történő közvetlen megküldésével indított, **Kbt. 115. §** szerinti nyílt közbeszerzési eljárás keretében megkötendő szerződés vonatkozásában az alábbi mértékű előlegre tartok igényt:

51.118.584 Ft

Kérem Ózd Város Önkormányzatát, hogy részemre 30 % előleget biztosítani szíveskedjék.

Ózd, 2018. december 6.



Vállalkozó
LASPED Kereskedelmi, Építőipari és Szolgáltató Kft.
képviselő: Bak László
ügyvezető

LASPED KFT.
3528 Miskolc, Visó út 9.
Telefon: 06 36 1389-669
Adószám: 12976119-2-05
B.sz. 1198400016362191-1000001

6. sz. melléklet
Nyilatkozat előlegről

Alulírott

LASPED Kereskedelmi, Építőipari és Szolgáltató Kft.

Cégjegyzékszám: **05-09-010117**

Adószám: **12976119-2-05**

Székhely: 3528 Miskolc, Visó út 9.

képviselőként: Bak László ügyvezető

mint **vállalkozó**, továbbiakban: **Vállalkozó**

a **TOP-3.1.1-BO1-2015-00021** azonosító számú „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című pályázati projekt keretében megvalósuló „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában” című, **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosítójú projekt építési beruházása 1. rész elnevezésű, építés tárgyában kiírt, **2018.11.14.** napján, az ajánlattételi felhívás ajánlattevők részére történő közvetlen megküldésével indított, **Kbt. 115. §** szerinti nyílt közbeszerzési eljárás keretében megkötendő szerződés vonatkozásában az alábbi mértékű előlegre tartok igényt:

11.609.040 Ft

Kérem a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t, hogy részemre 30 % előleget biztosítani szíveskedjék.

Ózd, 2018. december 6.



Vállalkozó
LASPED Kereskedelmi, Építőipari és Szolgáltató Kft.
képviselőként
Bak László
ügyvezető

LASPED KFT
3528 Miskolc, Visó u. 9
Telefon: 06-46/389 860
Adószám: 12976119-2-05
B.sz. 1199/002-063/191-1000001

Magyar Közút Nonprofit Zrt. számlázási feltételek

Megrendelő a közbeszerzési eljárás alapján kötött vállalozási szerződés vonatkozásában a szerződésszerű teljesítés elismerése esetén a vállalatirányítási rendszerében (SAP) 5 munkanapon belül pénzügyi teljesítési igazolást (a továbbiakban: PTI) állít ki és küld meg – postai úton, elektronikusan (e-mailben) vagy faxon - a Vállalkozó részére és a Vállalkozó köteles ezt a számlához csatolni.

Vállalkozó tudomásul veszi és elfogadja, hogy a PTI a Megrendelő vállalatirányítási rendszerén (SAP) alapuló szabványos nyomtatvány. Vállalkozó a PTI-vel kapcsolatos észrevételeket a PTI-n feltüntetett kapcsolattartóval egyeztetheti.

Vállalkozó tudomásul veszi és elfogadja, hogy a PTI birtokában jogosult (és egyben köteles) haladéktalanul, de legkésőbb a PTI kézhezvételét követő 5 (azaz öt) naptári napon belül a számláját kiállítani a PTI-ben meghatározott adattartalommal, a Megrendelő nevére és címére (Magyar Közút Nonprofit Zrt. - 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

Vállalkozó tudomásul veszi és elfogadja, hogy – a számla és az ellenszolgáltatás beazonosíthatósága érdekében – a vég számla elválaszthatatlan mellékleteként köteles a számlához csatolni a PTI-t és a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet.

Vállalkozó a benyújtásra kerülő számlán – és annak mellékletein - minden esetben köteles feltüntetni Megrendelő SAP szerződés azonosítóját, amellyel Megrendelő a szerződés tárgyát képező kivitelezés, teljesítését megrendelte. A számlán feltüntetendő még a „közbeszerzés alá tartozó teljesítés” megjegyzés is.

Megrendelő rendszere képes befogadni elektronikus számlát (a továbbiakban: e-számla) is, ezért amennyiben Vállalkozó rendszere azt lehetővé teszi, Vállalkozó a számláját elsődlegesen e-számla formában köteles benyújtani a Megrendelő részére, amely e-számlával szemben a Megrendelő az alábbi feltételeket, követelményeket támasztja:

- az e-számlát a NAV-ajánlásnak megfelelő xml-formátumban kell benyújtani, amely tartalmazza a számla kötelező tartalmi elemein kívül a Megrendelő SAP megrendelés azonosítóját is;
- az e-számlához az elválaszthatatlan mellékleteket elektronikusan (szkennelve) kell csatolni, és a számlával egyidőben megküldeni;
- az e-számlát a mellékletekkel együtt a Megrendelő következő elektronikus címére kell benyújtani/megküldeni: eszamla@kozut.hu

Vállalkozó tudomásul veszi és elfogadja, hogy amennyiben az e-számla nem felel meg az előző pontban előírt kritériumoknak, úgy a Megrendelő az e-számla befogadását jogosult megtagadni, amely esetben a Vállalkozó köteles a számláját a hagyományos módon

(elsősorban nyomtatott formátumban) kiállítani. Ilyen esetben Megrendelő fizetési késedelme kizárt.

Az e-számla kapcsán a Vállalkozó az alábbi kapcsolattartót, elérhetőséget jelöli meg:

Kapcsolattartó neve: -

Kapcsolattartó beosztása: -

Telefon: -

Mobil: -

E-mail: -

Amennyiben a Vállalkozónak nincs módja e-számla kiállítására – vagy az e-számla nem felel meg a Megrendelő által előírt kritériumoknak -, úgy a Vállalkozó a számlát a hagyományos módon (elsősorban nyomtatott formátumban) köteles kiállítani, amely esetben a számlát a szükséges mellékletekkel együtt a Megrendelő következő címére kell megküldeni: Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

Felek rögzítik, hogy a továbbiakban, illetve jelen keretmegállapodás egészében a számla alatt e-számla is értendő – kivéve ez alól azokat az eseteket, ahol az e-számla kifejezetten a sajátosságából adódó feltételek miatt kerül megnevezésre, megjelölésre.

A Vállalkozó által kiállított számlát Megrendelő – a beérkezést követően – ellenőrzi. Amennyiben a Megrendelő a számlát, vagy annak valamely tételét, illetve részét kifogásolja (pl. a PTI-től eltérő összegű stb.), Vállalkozó az erről szóló írásbeli értesítést követően a nem vitatott tételek tekintetében haladéktalanul köteles új számlát kiállítani. A vitatott tételek vagy részek, illetve azok összege vonatkozásában Megrendelő és Vállalkozó egyeztetni köteles. Amennyiben a kifogás jogszerű, a jelen pont szerinti esetben a Megrendelő fizetési késedelme kizárt.

Vállalkozó tudomásul veszi továbbá, hogy Megrendelő a számla kifizetését nem tudja teljesíteni és a számlát jogosult Vállalkozónak visszaküldeni az alábbi alaki és/vagy tartalmi hiányosság(ok) esetében is:

- ha a számla nem tartalmazza bármely szükségszerű és elválaszthatatlan mellékletet, vagy
- a számla nem megfelelően került benyújtásra (azaz e-számla esetén nem a Megrendelő által megadott elektronikus címre, más számla esetén pedig nem a Megrendelő által megadott postafiókra – hanem pl. a Megrendelő más címére - került megküldésre), vagy
- az e-számla nem felel meg a Megrendelő által előírt kritériumoknak, vagy
- a számlán nem, vagy tévesen került feltüntetésre a Megrendelő SAP megrendelés azonosítója.

Ebben az esetben Vállalkozó új, a jelen keretmegállapodásban meghatározott feltételeknek megfelelően kiállított - és/vagy mellékletekkel felszerelt - számlát kell, hogy benyújtson, a Megrendelő erről szóló írásbeli értesítését követően. Megrendelő fizetési késedelme ezen esetekben is kizárt.

Pénzügyi-számlázási ütemterv

Mérföldkő dátuma	Pénzügyi teljesítés mértéke	Ózd Város Önkormányzata (nettó Ft)	Magyar Közút Nonprofit Zrt. (nettó Ft)
2019.04.15	25%	32 924 619	19 348 402
2019.05.15	50%	32 924 621	19 348 401
2019.06.15	75%	52 273 021	-
2019.07.15	100%	52 273 022	-
Összesen:		170 395 283	38 696 803

Építési naplóban bejegyzésre jogosultak névjegyzéke

Vállalkozó Laped Kft. részéről:

Kaszics János felelős műszaki vezető

Megrendelő Ózd Város Önkormányzata részéről:

Bernáth József műszaki ellenőr

Megrendelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. részéről:

Bernáth József műszaki ellenőr

Építési naplóban bejegyzésre jogosultak névjegyzéke

Vállalkozó Laped Kft. részéről:

Kaszics János felelős műszaki vezető

Megrendelő Ózd Város Önkormányzata részéről:

Bernáth József műszaki ellenőr