

Azonosító szám: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

**Támogatási Szerződés 7. számú módosítása**

amely létrejött

egyrészt a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága

Postacím: 3502 Miskolc, Pf. 122.

Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.

Aláírásra jogosult képviselője: Zsolnai Gabriella igazgató, Török László irodavezető, Pados Zoltán osztályvezető

Azonosító szám (törzs-szám): 237309, PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrészt **Ózd Város Önkormányzata**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: **3600 Ózd, Városház tér 1.**

Székhely: **3600 Ózd, Városház tér 1.**

Azonosító szám (törzs-szám): **726489**

Adószám: **15726487-2-05**

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **10027006-00343244-00000079**

Aláírásra jogosult képviselője: **Janiczak Dávid polgármester**

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

**I. Előzmények**

A Szerződő Felek **2017. július 14.** napján a „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: **Támogatási Szerződés**) kötöttek, melyet 2018.06.01-én, 2018.08.31-én, 2018.09.26-án, 2018.12.05-én, 2019.02.22-én, 2019.06.04-én és 2019.07.05-én módosítottak.

**II. A szerződésmódosítás célja és tárgya**

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a **Támogatási Szerződést** az alábbiak szerint módosítják:

Az eredeti **Támogatási Szerződés** 2.2. pontja helyébe az alábbi szöveg lép:

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet 3600. Ózd Piac út (hrsz.: 7342/1) alatt (Projekt fő helyszíne) és a szerződés 10. számú melléklete szerinti helyszíneken megvalósítja és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alaposítással, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a



közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Támogatási szerződéshez csatolt 3., 5., 4., 9. és 10. számú melléletek helyébe az alábbiakban csatolt 3., 5., 4., 9. és 10. számú melléletek lépnek.

### III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
2. Jelen szerződés 2 (kettő) oldalon és 4 (négy) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

<p style="text-align: center;">Kedvezményezett</p>  <p style="text-align: center;">P.H.</p> <p>Kelt: Ózd, 2019. év ..... hónap ..... napján</p>	<p style="text-align: center;">Támogató</p>  <p style="text-align: center;">P.H.</p> <p style="text-align: center;">2019 SZEP 16</p> <p>Kelt: Miskolc, 2019. év ..... hónap ..... napján</p>
---	---

*Handwritten signature*

#### Melléletek:

- 3. sz. melléklet - A projekt mérföldkövei
- 4. sz. melléklet - A projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
- 5. sz. melléklet - A projekt indikátorai
- 9. sz. melléklet – Rövid összefoglalás a projektről
- 10. sz. melléklet - A projekt helyszíne



*Handwritten signature*

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítási tervezett eredmény leírása
1	2017.11.30.	<p>A támogatói döntés alapján - csökkentett összköltséggel és támogatási összeggel történő támogatás - a Kedvezményezett az első mérföldkőig vizsgálja felül és amennyiben szükséges módosítsa a műszaki-szakmai tartalmat a csökkentett összköltségnek megfelelően.</p> <p>1. A projekt tartalmi-műszaki előkészítése a) Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészítése a Felhívás 3.2 pontjában foglaltak szerint. Elkészítjük a KHT-t, amely a már a kész, pályázathoz is benyújtott koncepció alapján kerül kidolgozásra. A KHT elkészítésébe külső, kerékpárutak és forgalomtechnikai, forgalombiztonsági fejlesztések tervezésében és kivitelezésében tapasztalttal rendelkező szakértőket von be az önkormányzat. Emellett bevonásra kerülnek a város civil kerékpáros szervezete(i) is. A véglegesítés előtt egyeztetjük és véleményeztetjük a KHT-t a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében. Szintén véleményeztetjük a tervet a KKK tervzsűri által. (Időtartam: 4 hónap)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet (KHT) a Támogatási Szerződés hatálybalépést követő 6 hónapon belül szükséges elkészíteni.</li> <li>- Nem került teljes körűen bemutatásra a projekt fenntarthatósága, annak pénzügyi és szakmai, szervezeti háttere. Kérjük, a támogatási szerződéskötésig bemutatni.(14. számú melléklet szerint).</li> </ul>
2	2018.09.07	<p>2. A projekt tartalmi-műszaki előkészítése: b) Megalapozó dokumentumok és műszaki tervek elkészítése: A 2. mérföldkő során először az engedélyes szintű terveket, tervezői költségvetést készítjük el. Ezt egyeztetjük és véleményeztetjük a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében, valamint véleményeztetjük a KKK tervzsűri által is. Ezt követi az engedélyezési eljárás, majd a kiviteli tervek elkészítése.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése, majd megvalósítása során arról, hogy a Felhívás 3.2 „A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások” pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek megfelelően a projekt.</li> </ul> <p>Előző feltételrendszer közül különösen felhívjuk a figyelmet a következőkre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gondoskodni kell arról, hogy a közúti biztonsági audit lefolytatásra kerüljön.</li> <li>• Az egyenletes, jól járható útburkolat kialakítása és a fokozott balesetveszély (kikerülés) elkerülése érdekében azokat a hosszirányú burkolati jeleket, amelyeken a kerékpárosok áthaladnak (pl.: kerékpáros nyom, kerékpáros piktogram burkolati jeleket) tartós útburkolati anyag helyett - szükség szerint két rétegben felvitt - oldószeres festékekkel szükséges felfesteni. Egyéb jelek készíthetők tartós jelekből (pl.: útszéljelző vonal).</li> </ul> <p>A fenti feltételrendszer teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése során arról, hogy a beruházás biztosítsa a biztonságos</li> </ul>

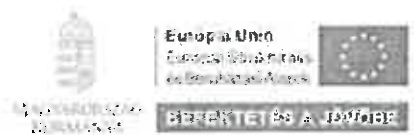
Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
		<p>közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</p> <p>- A szemléletformálási kampány részletes tartalmát – a Felhívás 3.2. D) d3) pontjában előírtak figyelembe vételével – a Kedvezményezettnek ki kell dolgoznia. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</p> <p>- A tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás költségelem vonatkozásában a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban szereplő feltételnek való megfelelést kérjük, a projekt-előkészítési mérföldkő végéig igazolni szíveskedjenek.</p>
3	2018.09.15	Elutasított.
4	2018.12.30	<p>Közbeszerzés lefolytatása A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzést a mérföldkő végéig lezárjuk és a kivitelezővel a szerződést megkötjük. Az egyéb szükséges beszerzéseket is lefolytatjuk (műszaki ellenőrzés, ideiglenes forgalomterelés, Fenntartható közlekedési vagy mobilitási terv elkészítése; Tájékoztatás és nyilvánosság; Szemléletformáló tevékenység)</p> <p>- Kedvezményezett köteles a tulajdonviszonyok rendezését a közbeszerzésre vonatkozó mérföldkő teljesítéséig igazolni a Felhívás 3.4.2 pontja szerint.</p>
5	2018.12.31	13,4km teljesítményindikátor kivitelezésének teljesítése
6	2019.04.15	Elutasított
7	2019.06.30	A 7. mérföldkő a kivitelezés 25%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is
8	2019.08.31	A 8. mérföldkő a kivitelezés 50%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
9	2019.09.30	A 9. mérföldkő a kivitelezés 75%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
10	2019.12.15	A 10. mérföldkő a kivitelezés 100%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
11	2019.12.31	Szemléletformáló tevékenységek megvalósítása, záró beszámoló Az utolsó, befejező mérföldkő a szemléletformáló tevékenység megvalósítása. A tevékenység már korábban megkezdődik, azonban befejezése és a főbb akciók a kivitelezés teljes megvalósulását követően történik. A mérföldkő zárásaként megtörténik a záró kifizetési igénylés, záró beszámoló benyújtása is.

  
**Ózd Város Önkormányzata**  
 Kedvezményezett  
  
 P.H.

  
**Támogató**  
  
 P.H.

Kelt Ózd, 2019. év ..... hónap 10 napján.

2019 SZEP 16  
 Kelt Miskolc, 2019. év ..... hónap ... napján.





## A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

 Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértéke mértékegysége	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága
10	<p>Eredmény megnevezése</p> <p>A projekt eredményei: a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbarátta alakítása kerékpárgalimi létesítmények kiegészítésével, építésével. b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. c) Országos közút átkelési szakasza mentén a ú legforgalmasabb településközponti szakasz kiváltása érdekében kerékpáros útvonal létesítése. d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. e) Közlekedésbiztonsági beavatkozások: - a Piac utca Sári út csomópontban új körforgalom - A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolódhat a gyalogosforgalom. f) Új forgalomcsillapított lakóterületek kialakítása A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járásbíróház, Rendőrség, Földhivatal, Munkaügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvetető gyalog-kerékpárút kiépítésével nyomonalát is tartalmazza. Ózd jelenleg egyetlen épített kerékpárgalimi létesítménnyel rendelkezik, ez a rekonstrukcióra éret Ózd – Borsodnádásd kerékpárút, melyhez a tervezett hálózat a Zrínyi úti végpontnál csatlakozik. A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. Mindkét ipari övezet megközelíthető a hálózati foglalkoztatók többségét a hálózat által érintett területekről is. Ezzel a jelentősebb mintegy 40. A hálózat kelet – nyugati genncvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató</p>	<p>Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások valósulnak meg Ózd városában. A várost a projekt eredményeként kerékpáros hálózat fogja befogni, amely kerékpáros elemek egymáshoz szervesen kapcsolódnak, nem lesznek „lukak” a hálózatban. Emellett fontos közlekedésbiztonsági fejlesztések valósulnak meg.</p>	30014	Méter (Kerékpárgalimi létesítmények hossza)	<p>A kerékpárral közlekedők aránya jelentősen nőni fog, miközben a lehetséges balesetek száma csökken.</p>



Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsítethető	Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága
	<p><b>Eredmény megnevezése</b></p> <p>övezeteken egyben felülve nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közlekedési pontot jelentő buszpályaudvart, valamint a vasútállomásokat is. Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársávval ellátott utcákon vezetjük a városközpont felé és gyalogos – kerékpáros hídon vezetjük át a Hangony patakon a bevasárló - szolgáltató övezetbe. A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járásbírórság, Rendőrség, Földhivatal, Munkaügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. A hálózat megteremti az OTT-ben nevesített 2. sz. Eszakkellefi határmente kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városon átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásárad irányába, a 25. sz. fűt kivezetése megoldott Bánréve felé és Szentsimon – Hangony felé történő kivezetés valószínű meg a nyomvonalát nyugati irányban Cered felé. A hálózatot irányító táblarendszerrel, információs táblákkal és két kerékpárparkolóval egészítjük ki.</p>	<p>valamint táblázással segítjük a (kerékpáros) közlekedőket. Lehetőség lesz a város központjában a biztonságos kerékpár tárolásra is.</p>			

Ózdi Város Önkormányzata  
Kedvezményezett

Támogató

Kelt Ózd, 2019 év VI. hó napján.

Kelt Miskolc, 2019 év ..... hónap ..... napján.

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
 A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2019.12.31.	3	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2020.12.31.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2021.12.31.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2022.12.31.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2023.12.31.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2024.12.31.	0	3	3
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)	2016.06.01.	0				
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2019.12.31.	1	1	1

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2020.12.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2021.12.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2022.12.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2023.12.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2024.12.31.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2019.12.31.	1	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2020.12.31.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2021.12.31.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2022.12.31.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2023.12.31.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2024.12.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)	2016.06.01.	0				
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2018.12.31.	13,4000	13,4000	13,4000
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2019.12.31.	16,6140	30,0140	30,0140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2020.12.31.	0	30,0140	30,0140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2021.12.31.	0	30,0140	30,0140



Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszsváltozás	Cél kumulált
létesítmények hossza (PO09) (km)						
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2022.12.31.	0	30,0140	30,0140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2023.12.31.	0	30,0140	30,0140
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2024.12.31.	0	30,0140	30,0140

  
 Ózd Város Önkormányzata  
 Képviseletének elnöke  
 P.H.

Kelt Ózd, 2019 év ..... hónap ... napján.

  
 Támogató  
 P.H.

Kelt: Miskolc, 2019 év ..... hónap ... napján.

## RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

A Felhívás Területspecifikus mellékletének elkülönített fejlesztési célja: "Kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása számára elkülönített indikatív keretösszeg"

A fejlesztés célja

- a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.
- b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- c) Országos közút átkelési szakasza mentén a legforgalmasabb településközponti szakasz kiváltása érdekében kerékpáros útvonal létesítése.
- d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- e) közlekedésbiztonsági beavatkozások:
- f) Új forgalomcsillapított lakóterületek kialakítása

Ózd városa hosszú távú fejlesztési koncepciót dolgozott ki a fenntartható közlekedésfejlesztésre. A fejlesztés hosszú távú koncepcióját átnézeti térképen ábrázoljuk (lásd csatolt dokumentumok). Az elképzelt hálózatnak jelen pályázati projekt keretében csak egy részét tudjuk megvalósítani a reális pénzügyi keretek figyelembe vételével.

Ózdnak jelenleg nincsen szervezett, vagy kiépített kerékpárforgalmi hálózata a jelentős lakossági, közlekedési célú kerékpárhasználat ellenére. Így jelentős a konfliktus- és baleseti kockázat és sok ponton akadályozott a kerékpárosok mozgása.

A tervezett új hálózat alacsonyabb forgalmú és keskenyebb burkolatszélességű elemein kétoldali nyitott kerékpársávot alkalmazunk. Jellemzően ilyen megoldással vezetjük el a lakóövezetek forgalmát, illetve kötjük be ezeket a városközpontba. Kétoldali kerékpársávot alkalmazunk a nagyobb forgalmú főútvonalakon és az ezekhez kapcsolódó forgalmasabb utakon, ahol a burkolatszélesség megengedi, illetve ahol szükséges, ott padkaburkolást, burkolatszélesítést alkalmazunk.

A kerékpárosbarát településrészekben lehetővé válik a kisméretű egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpárforgalmat táblázással, esetenként kerékpársáv felfestésével jelölve.

Önálló kétirányú kerékpárút kiépítését javasoljuk a legnagyobb forgalmat bonyolító, a városközpontot átszelő kerékpáros fővonal jelentős részén és a keleti Ipari park körzetében, tekintettel a jelentős gépjármű és nehéz gépjármű forgalomra. Ezeknek a 25. sz. és 2306. sz. országos közutak részbeni tehermentesítése is feladata. A fejlesztések a 25. sz. 2306. sz. és 2508. sz. közutak biztonságosan kerékpározhatóvá tételét is célozzák.

A közeli kistelepülések megközelítését kerékpáros nyom felfestésével tesszük biztonságosabbá a kerékpáros forgalom egyenes vonalvezetése és a járműforgalom figyelmének felkeltése érdekében. A hálózatot irányító táblarendszerrel, információs táblákkal és két kerékpárparkolóval egészítjük ki.

A hálózat kelet – nyugati gerincvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató övezeteken, egyben felfűzve nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közösségi közlekedési pontot jelentő buszpályaudvart, valamint a vasútállomásokat is.

Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársávval ellátott utcákon vezetjük a városközpont felé a bevásárló - szolgáltató övezetbe.

A város minden lényeges közintézményét (felsorolásukat lásd lentebb) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza.

Védett (örzött vagy képrögzítéses kamerarendszerrel ellátott fedett kerékpárparkoló kialakítását a buszpályaudvar, és a piac vonzásterületén tervezünk. (Ezek mellett természetesen a kereskedelmi egységek és attrakciók belső területén is javasolt a parkoló kialakítása.)

A hálózati koncepciót a Magyar Közút Nonprofit Zrt. BAZ Megyei Igazgatóságával Miskolcon 2016. március 11-én egyeztetjük, az elképzeléseket előzetesen elfogadták és a konzorciumban részt vesznek. A beavatkozások az országos közutak burkolatának megbontásával előre láthatóan nem járnak, de burkolati jelek festésével igen és a tervezett építések is helyenként igénybe veszik a MK által kezelt területeket.

Ingtatlanok tulajdonviszonyai: A fejlesztés területén lévő ingatlanok a pályázó önkormányzati tulajdona, vagy pedig állami közútnak minősül, amelynek kezelője és fejlesztője a Magyar Közút, konzorciumi partner. A tulajdonviszonyok rendezettek.

A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével. Különösen a gyengébb közlekedők védelme érdekében a gyalogos és a kerékpáros közlekedési módok biztonságos közlekedési feltételeinek a fejlesztését és kialakítását tervezzük.

A projekt tartalmaz szemléletformálási tevékenységeket is (a projektköltségvetés közel 3%-át szánva erre). Fontosnak tartjuk, hogy ne csak infrastrukturális fejlesztések valósuljanak meg, hanem a kerékpáros kultúra emelésére hivatott népszerűsítő, oktató, ösztönző kampányokat is tervezzük, rendezvényeket rendezünk. Tervezzük információs kiadványok készíteni, bemutatjuk a megváltozott forgalmi rendet és a kerékpározással kapcsolatos fontosabb KRESZ szabályokat, valamint a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos közlekedésbiztonsági tudnivalókat. Szintén tervezzük a „Bringázz a munkába”, „BringaSuli/BringaAkadémia”, „Biztonságosan közlekedni egy élet úton” egyedi kerékpáros szemléletformáló kampányainak a megvalósítását. Fontos célcsoport a gépjárművezetők is, akik számára kampányokat szervezünk a kulturált együtt közlekedésre felhívva őket és bemutatva, hogy milyen új kerékpáros létesítmények vannak, amelyekre nekik is figyelemmel kell lenniük a közlekedés során.

A projekt – a fentebb bemutatottakkal összhangban tehát – integrált megközelítést valósít meg. Azaz a beruházás nem pontszerű beavatkozásokat tartalmaz, hanem az egész városra kiterjedően valósít meg fejlesztéseket.

A beruházást úgy terveztük, hogy a beruházás megvalósítása ne vezessen a környezet indokolatlan - szükséges mértéken felüli - károsításához. Ebből adódóan a gépjárművek sem kényszerülnek a fejlesztéseket követően hosszabb útvonalra. Emellett viszont várhatóan a kerékpárral közlekedők aránya nő, a gépjárművel közlekedők „rovására”, így a projekt hozzájárul a környezetvédelemhez és a fenntartható közlekedéshez.

A projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a kerékpárutak és kerékpársávok karbantartása a konzorciumi tagok feladata, amelyeknek a szükséges költségvetés erre a célra rendelkezésre áll.

Esélyegyenlőség: A beruházás intézkedés(ek)e)t tesz a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenképp a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében.



A fejlesztés hozzájárul a megye Területfejlesztési / Integrált Területi Programjában megfogalmazott 1-6 céljai közül mindegyik célhoz. Részletesen:

1. Gazdasági versenyképesség javítása, munkahelyteremtés és innovációs tevékenységek ösztönzése

A projekt eredményeképpen könnyebb és olcsóbb lesz a munkahelyekre eljutni. Ózd esetében, ahol nagy arányban vannak hátrányos helyzetű, képzetlen emberek, a munkahelyre való eljutás költsége döntő szempont és akár a munkavállalásnál is gondot jelenthet (pl. buszjegy költsége). A versenyképességre ezért a biztonságos mobilitás megteremtése, a közlekedési infrastrukturális fejlesztések közvetlen hatással vannak.

2. A helyi társadalom munkaerő-piaci igényekhez történő alkalmazkodóképességének javítása:

A projekt egyértelműen kapcsolódik a BAZ megyei ITP 2. prioritásához, tekintettel arra, hogy a várost behálózó kerékpárutak fejlesztése egyéb, foglalkoztatás-ösztönző, munkanélküliek mobilitását segítő támogatásnak minősül. A projekt segítségével a munkavállalók könnyebben, gyorsabban, biztonságosabban és környezetkímélőbb módon tudnak eljutni munkahelyükre.

3. A munkaerő-piaci központok elérhetőségének javítása:

A projekt egy munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés. A projekt eredményeként könnyebb lesz elérni a már meglévő és a tervezett üzleti infrastruktúrákat, valamint az iparterületeket. A kialakítandó kerékpárforgalmi fejlesztések tervezésénél elsődleges szempont volt a munkaerő piaci központok, munkahelyek elérhetőségének javítása.

3. Az egyedi természeti és kulturális erőforrások fenntartható hasznosítása

A projekt másodlagos célja, hogy a turizmus, különösen az ún. „slow” turizmus fejlesztését is segítse. A tervezett kerékpárút csatlakozik a kerékpáros turisták által is használt Ózd-Borsodnádásd kerékpárúthoz, valamint a hálózat megteremti az OTRT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmente kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városon átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásvárad irányába. A város hosszútávú célja az Ózd-Szilvásvárad turisztikai kerékpáros útvonal megépítése, amelynek első lépése a városon belüli szakaszok megteremtése. A megvalósítandó kerékpáros elemek összekötik a város központját, valamint a turisztikai attrakcióit (Strand, Manda, Ózdi gyártörténeti emlékpark és élménykomplexum) és szálláshelyeit. A projekt így hozzájárul a társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés prioritásához.

4. Az energia megújuló forrásokból történő előállításának és helyi felhasználásának ösztönzése

A szemléletformáló akciók során be fogjuk mutatni, hogy a kerékpár és a közösségi közlekedés mennyivel környezetkímélőbb, mint az egyéni, személygépkocsival való közlekedés. Hangsúlyt kívánunk fektetni arra is, hogy ezzel együtt bemutassuk az energia megújuló forrásokból történő előállításának előnyeit és módjait.

5. Környezeti állapot és környezetbiztonság javítása

A projekt célja a fenntartható települési közlekedésfejlesztés megvalósítása. Ez irányba mutat a tervezett kerékpárforgalmi fejlesztések, valamint a közlekedésbiztonsági beavatkozások. Mindez hozzájárul a vállalkozásbarát, népességmegtartó, városi fókuszú településfejlesztés céljaihoz is.

6. A tervezett fejlesztés hozzájárul a megyei szinten vállalt indikátorhoz, azaz a kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza értékéhez. A megye indikátor-vállalása: 79,92km, Ózd városában a fejlesztést követően összesen 30,014 km új kerékpárforgalmi létesítmény lesz. Azaz a megyei indikátorokhoz 37,5%-ban járul hozzá a projekt.

A beruházás – az építés mellett – kerékpárforgalmi létesítmény(ek) kijelölését is tervezi. A 30014 m megvalósuló létesítményből mindössze 2375 m az építéssel járó beavatkozás.

A projekt településeket összekötő kerékpárosbarát útvonalat alakít ki, tekintettel arra, hogy közvetlenül csatlakozik az Ózd és Borsodnádásd között már létező kerékpárúthoz. A létező kerékpárút egyik legnagyobb hibája, hogy csak szinte csak Ózd határáig épült ki, így teljesen hiányzott a város központjába és a főbb munkáltatókhoz és közszolgáltatókhoz való bekötése.

A projekt elősegíti a már megvalósult kerékpárutak hálózatosodását: A már meglévő kerékpárforgalmi létesítmények között jön létre kerékpárosbarát összeköttetés, kerékpárosbarát terület alakul ki a teljes város területén. Ózd jelenleg egyetlen épített kerékpárforgalmi létesítménnyel rendelkezik, az Ózd – Borsodnádásd kerékpárúttal, melyhez a tervezett hálózat a Zrínyi úti végpontnál csatlakozik.

A tervezett kerékpárosbarát útvonal külterületi, lakott településrészt, vagy lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal.

A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. A tervezett létesítmények a város külterületén elhelyezkedő két legnagyobb munkáltatót (GE Hungary, Ózdi Acélművek) kötik be a település központjába kerékpárforgalmi létesítmények által. Kerékpáros nyomon lehet majd eljutni a ma már Ózddhoz tartozó, külterületnek minősülő egykori községet, Szentsimont is.

A terv több új kerékpárosbarát forgalomcsillapított lakóterületet tartalmaz. Lakó-pihenő övezet kialakítását tervezzük az Alkotmány út – Váci Mihály utca – Szabó Lőrinc utca által határolt területen (Újtelep), a Ráctag kertvárosi övezetben, továbbá az északkeleti Álmos vezér utca – Tétény vezér utca – Huba vezér utca – Várkonyi út – Tinódi utca által határolt fejlődő kertvárosi területen. Ezekben a területeken szabaddá tesszük az ellenirányú kerékpáros forgalmat az egyirányú utcákban és ahol fizikailag lehetséges, az átjárható zsákutcákat. Ezeknek a városrészeknek a kerékpáros bekötését biztosítjuk a városközpont felé.

Közlekedésbiztonsági fejlesztésként valósul meg a Piac utca (térképeken általában hibásan, Nemzetőr utca néven feltüntetve) Sári út csomópontban az új körforgalom, amely megoldja a Piac utcai kelet – nyugati irányú kerékpárút átvezetését a Sári utcán, és a körforgalom összekötését egyirányú utcában engedélyezett ellenirányú kerékpárforgalommal a Vasvár út (25. sz. főút) felé. A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolódhat a ygalogosforgalom.

A beruházás területén vagy nyomvonalától számítva 100 méteren belül számos közszolgáltatást el lehet majd érni. A legfontosabbak: Munkaügyi Központ, Polgármesteri Hivatal, Okmányiroda, OEP, Földhivatal, NAV, Buszpályaudvar; Nyugdíjigazgatóság, Járásbíróság, Rendőrség, Sportpálya, Városi könyvtár, Pénzintézetek: OTP Bank, Budapest Bank, K&H Bank.

A beruházás legalább egy elemében a hatályos OTRT -ben és/vagy megyei területrendezési tervben kijelölt országos vagy térségi jelentőségű, megyei kerékpárforgalmi nyomvonal hiányzó elemének a kiépítésére irányul: A hálózat megteremti az OTRT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmentes kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városon átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvássárad irányába, a 25. sz. főút kivezetése megoldott Bánréve felé és Szentsimon - Hangony felé történő kivezetés valósítja meg a nyomvonalat nyugati irányban Cered felé.

A projekt tartalmaz gazdasági funkció megközelítését, munkába járást szolgáló fejlesztéseket (ipari park, ipari terület, foglalkoztató központok megközelítése). A következő nagyobb gazdasági társaságok telephelyeit érinti: 1. GE Lighting Tungstram Rt. (1200 fő); 2. Johnson Electric Ózd Kft. (950 fő); 3. Ózdi Acélművek Kft. (420 fő); 4. SPAL Kft. (58 fő); 5. Hódosép Kft. (60 fő); 6. Frank Hungária Kft. (50 fő); 7. VIMECOO Kft. (30 fő); 8. Felkor 2000 Kft. (100 fő); 9. MaNDA – Magyar Nemzeti Digitális Archivum (120 fő); 10. Tesco Ózd Hipermarket (60 fő); 11. WAMA MONT Kft. (120 fő); 12. INTERSPAR Ózd (50 fő); 13. FÉMIKSZ Kft (45 fő); 14. Fafel Kft. (30 fő); 15. OERG Kft. (10

fő); 16. OEKSZ Kft. (25 fő); 17. Vitkó Security Személy és Vagyonvédelmi Kft. (30 fő); 18. Bajnok cukrászati és Kereskedelmi Bt. (15 fő); 19. BIO- SZALDÓ Kft.; 20. FERR-PLAY Kft. (15 fő); 21. Kaiser Autójavító és Ker. Kft. (10 fő); 22. Kápolnai Ipari, Szolgáltató és Ker. Kft (25 fő); 23. Ózdi Ipari Park Kft.; 24. Hotel Ózd; 25. Real Élelmiszer; 26. Deichmann; 27. Magyar Posta Zrt.; 28. Kazincbarcikai Sütőipari Zrt.; 29. Diego; 30. COOP; 31. Penny Market; 32. OTP Bank; 33. Budapest Bank; 34. K&H Bank

A projektnek nincs előre látható klímakockázata. A projekt - a környezetbarát közlekedés fejlesztésével - az éghajlatváltozás mérséklésére irányul és az ahhoz való alkalmazkodás potenciálját segíti elő.

Költségek és ezen belül a szakmai belső korlátok bemutatása: lásd mellékelt dokumentum.

A projekt pontos, helyrajzi szám szerinti megvalósítási helyszínei a projektfejlesztés során kerülnek meghatározásra, a KHT elkészítése során. A támogatási kérelemben 1 fő megvalósítási helyszínt rögzítettünk.

Kelt Ózd, 2019 év 09 hónap 10 napján

Ózd Város Önkormányzata  
Kedvezményezett



**PROJEKT HELYSZÍNE**

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Alulírott Janiczak Dávid polgármester, mint a „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívás keretében, „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című és TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú támogatási kérelemben Ózd Város Önkormányzata képviselőjére jogosult személye, polgári és büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a projektet az alábbi helyszíneken tervezzük megvalósítani:

Sorszám	Irányítószám, Helység, Közterület, Házsám	Helyrajzi szám
1.	3600 Ózd, Piac út	7342/1
2.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	2593/1
3.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	2593/2
4.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	2959
5.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	2958
6.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	2953/1
7.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	3184/4
8.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	3184/5
9.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	3184/6
10.	3600 Ózd, Tábla út - Gál völgye út	3249/1
11.	3600 Ózd, Kőalja út	3184/2
12.	3600 Ózd, Kőalja út	2439
13.	3600 Ózd, Kőalja út	3381
14.	3600 Ózd, Dózsa György út	3249/1
15.	3600 Ózd, Dózsa György út	3249/2
16.	3600 Ózd, Dózsa György út	9250/2
17.	3600 Ózd, Dózsa György út	3665
18.	3600 Ózd, 25. sz főút (Volny József út)	7214
19.	3600 Ózd, 25. sz főút (Volny József út)	7215
20.	3600 Ózd, 25. sz főút (Volny József út)	7213/4
21.	3600 Ózd, 25. sz főút (Volny József út)	7213/1
22.	3600 Ózd, 25. sz főút (Volny József út)	7213/2
23.	3600 Ózd, 25. sz főút (Volny József út)	7213/3
24.	3600 Ózd, 25. sz főút (Volny József út)	7223
25.	3600 Ózd, Petőfi Sándor út (egyirányú szakasz)	1263/2
26.	3600 Ózd, Petőfi Sándor út (egyirányú szakasz)	1263/1
27.	3600 Ózd, Petőfi Sándor út (egyirányú szakasz)	1308
28.	3600 Ózd, Petőfi Sándor út (egyirányú szakasz)	14245/2
29.	3600 Ózd, Petőfi Sándor út (egyirányú szakasz)	14245/1
30.	3600 Ózd, Petőfi Sándor út (egyirányú szakasz)	14247
31.	3600 Ózd, Petőfi Sándor út (egyirányú szakasz)	14410
32.	3600 Ózd, Petőfi Sándor út (egyirányú szakasz)	14379



Sorszám	Irányítószám, Helység, Közterület, Házsám	Helyrajzi szám
33.	3600 Ózd, Március 15. út	430
34.	3600 Ózd, Március 15. út	214
35.	3600 Ózd, Március 15. út	133
36.	3600 Ózd, Pap út	8693
37.	3600 Ózd, Bolyki Tamás utca	8586
38.	3600 Ózd, Szentsimon út	17170/1
39.	3600 Ózd, Szentsimon út	17446/3
40.	3600 Ózd, Szentsimon út	17446/1
41.	3600 Ózd, Szentsimon út	17446/2
42.	3600 Ózd, Szentsimon út	17448/1
43.	3600 Ózd, Szentsimon út	17448/2
44.	3600 Ózd, Szentsimon út	17527/3
45.	3600 Ózd, Szentsimon út	17527/5
46.	3600 Ózd, Szentsimon út	17527/1
47.	3600 Ózd, Bolyki főút	8535/3
48.	3600 Ózd, Bolyki főút	8535/2
49.	3600 Ózd, Bolyki főút	8535/4
50.	3600 Ózd, Bolyki főút	8396/2
51.	3600 Ózd, Bolyki főút	8396/1
52.	3600 Ózd, Bolyki főút	8396/3
53.	3600 Ózd, Interspar üzlethez vezető út	11505/12
54.	3600 Ózd, Interspar üzlethez vezető út	11505/11
55.	3600 Ózd, Brassói út	8041/1
56.	3600 Ózd, Brassói út	8628/1
57.	3600 Ózd, Brassói út	11560/6
58.	3600 Ózd, Sári út	11512/1
59.	3600 Ózd, Balassi Bálint utca	269
60.	3600 Ózd, Vas köz	7201
61.	3600 Ózd, Vas köz	7179
62.	3600 Ózd, Vas köz	7168/3
63.	3600 Ózd, Vas köz	7168/2
64.	3600 Ózd, Nagyvölgyi út	19160
65.	3600 Ózd, Nagyvölgyi út	19620
66.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	18952/3
67.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	18952/9
68.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	18952/10
69.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7974/2
70.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7974/1
71.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7362
72.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7910/10
73.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7361/4
74.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7910/7
75.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7910/11
76.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7283/3
77.	3600 Ózd, 25. sz főút (Csépanyi út - Vasvár út)	7365/1
78.	3600 Ózd, Városház tér nyugati oldal	7321
79.	3600 Ózd, Városház tér keleti oldal	7340
80.	3600 Ózd, Munkás út	7168/3





Sorszám	Irányítószám, Helység, Közterület, Házsám	Helyrajzi szám
81.	3600 Ózd, Munkás út	7168/2
82.	3600 Ózd, Munkás út	7168/1
83.	3600 Ózd, Ív út	5270/2
84.	3600 Ózd, Ív út	5270/1
85.	3600 Ózd, Ív út	5262/2
86.	3600 Ózd, Ív út	5270/3
87.	3600 Ózd, Ív út	5256
88.	3600 Ózd, Ív út	5253
89.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	5374/3
90.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	5374/5
91.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	5374/4
92.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	6935
93.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	5374/2
94.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	5397/3
95.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	5397/1
96.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	5397/2
97.	3600 Ózd, 48-as út – József Attila utca – Szabó Lőrinc utca	5379
98.	3600 Ózd, Váci Mihály u.	5129
99.	3600 Ózd, Alkotmány út	5186
100.	3600 Ózd, Gyár út	5268
101.	3600 Ózd, Akácós út	3658
102.	3600 Ózd, Akácós út	5027
103.	3600 Ózd, Akácós út	3381
104.	3600 Ózd, Akácós út	3299/1
105.	3600 Ózd, Baross Gábor utca	429
106.	3600 Ózd, Alkotmány út	5256
107.	3600 Ózd, közterület	3185
108.	3600 Ózd, Bolyki főút	8394/1
109.	3600 Ózd, közterület	8358/9
110.	3600 Ózd, Bolyki főút	8396/4
111.	3600 Ózd, Árpád vezér út	8369
112.	3600 Ózd, Névtelen út	8393
113.	3600 Ózd, közterület	8041/1
114.	3600 Ózd, közterület	8042
115.	3600 Ózd, Névtelen tér	8040
116.	3600 Ózd, Piac utca	8035/3
117.	3600 Ózd, Nemzetőr utca	7343
118.	3600 Ózd, közterület	7342/14
119.	3600 Ózd, közterület	7335/3
120.	3600 Ózd, közterület	7335/4
121.	3600 Ózd, közterület	7201
122.	3600 Ózd, közterület	7279
123.	3600 Ózd, Iparvasút út	7259/1
124.	3600 Ózd, közterület	7259/4
125.	3600 Ózd, Jászi Oszkár utca	7233/2
126.	3600 Ózd, közterület	7233/4
127.	3600 Ózd, Piac út	7336
128.	3600 Ózd, közterület	8396/5



Sorszám	Irányítószám, Helység, Közterület, Házsám	Helyrajzi szám
129.	3600 Ózd, közterület	7169
130.	3600 Ózd, közterület	134/1

.....  
**Ózd Város Önkormányzata**  
 Kedvezményezett



Kelt Ózd, 2019. év ..... hónap ..... napján.

.....  
**Támogató**



Kelt: Miskolc, 2019. év ..... hónap .... napján.