

Azonosító szám: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

Támogatási Szerződés 6. számú módosítása

amely létrejött

egyrészt a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága

Postacím: 3502 Miskolc, Pf. 122.
 Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.
 Aláírásra jogosult képviselője: Zsolnai Gabriella igazgató, Török László irodavezető, Pados Zoltán osztályvezető
 Azonosító szám (törzs-szám): 237309, PIR törzsszám: 329970
 Adószám: 15329970-2-41

másrészt **Ózd Város Önkormányzata**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 3600 Ózd, Városház tér 1.
 Székhely: 3600 Ózd, Városház tér 1.
 Azonosító szám (törzs-szám): 726489
 Adószám: 15726487-2-05
 Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10027006-00343244-00000079
 Aláírásra jogosult képviselője: Janiczak Dávid polgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

A Szerződő Felek 2017. július 14. napján a „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: **Támogatási Szerződés**) kötöttek, melyet 2018.06.01-én, 2018.08.31-én, 2018.09.26-án, 2018.12.05-én, 2019.02.22-én és 2019.06.04-én módosítottak.

II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.3.1 és 3.3.2 pontja helyébe az alábbi szöveg lép:

3.3.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2019. év 12. hó 31. nap.
 A Projekt keretében a projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

3.3.2 A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2020. év 03. hó 30. nap.

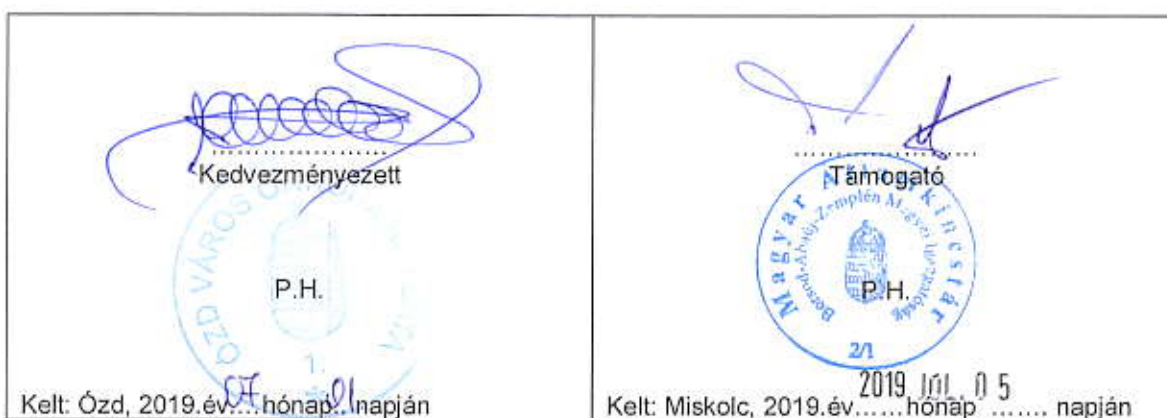
A Projekt pénzügyi befejezésére, megvalósítására és lezárására vonatkozó rendelkezéseket az ÁSZF 14.1 pontja tartalmazza.



A Támogatási szerződéshez csatolt 3., 4. és 5. számú melléletek helyébe az alábbiakban csatolt 3., 4. és 5. számú melléletek lépnek.

III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
2. Jelen szerződés 2 (kettő) oldalon és 4 (négy) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.



Handwritten signature

Melléletek:

3. sz. melléklet - A projekt mérföldkövei
4. sz. melléklet – A projekt műszaki szakmai tartalma és eredményei
5. sz. melléklet – A projekt indikátorai

Handwritten signature

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1	2017.11.30.	<p>A támogatói döntés alapján - csökkentett összköltséggel és támogatási összeggel történő támogatás - a Kedvezményezett az első mérföldkőig vizsgálja felül és amennyiben szükséges módosítsa a műszaki-szakmai tartalmat a csökkentett összköltségnek megfelelően.</p> <p>1. A projekt tartalmi-műszaki előkészítése a) Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészítése a Felhívás 3.2 pontjában foglaltak szerint. Elkészítjük a KHT-t, amely a már a kész, pályázathoz is benyújtott koncepció alapján kerül kidolgozásra. A KHT elkészítésébe külső, kerékpárutak és forgalomtechnikai, forgalombiztonsági fejlesztések tervezésében és kivitelezésében tapasztattal rendelkező szakértőket von be az önkormányzat. Emellett bevonásra kerülnek a város civil kerékpáros szervezete(i) is. A véglegesítés előtt egyeztetjük és véleményeztetjük a KHT-t a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében. Szintén véleményeztetjük a tervet a KKK tervszűri által. (Időtartam: 4 hónap)</p> <ul style="list-style-type: none"> - A Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet (KHT) a Támogatási Szerződés hatálybalépést követő 6 hónapon belül szükséges elkészíteni. - Nem került teljes körű bemutatásra a projekt fenntarthatósága, annak pénzügyi és szakmai, szervezeti háttere. Kérjük, a támogatási szerződéskötésig bemutatni. (14. számú melléklet szerint).
2	2018.09.07	<p>2. A projekt tartalmi-műszaki előkészítése: b) Megalapozó dokumentumok és műszaki tervek elkészítése: A 2. mérföldkő során először az engedélyes szintű terveket, tervezői költségvetést készítjük el. Ezt egyeztetjük és véleményeztetjük a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében, valamint véleményeztetjük a KKK tervszűri által is. Ezt követi az engedélyezési eljárás, majd a kiviteli tervek elkészítése.</p> <ul style="list-style-type: none"> - A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése, majd megvalósítása során arról, hogy a Felhívás 3.2 „A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások” pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek megfelelően a projekt. Előző feltételrendszer közül különösen felhívjuk a figyelmet a következőkre: • Gondoskodni kell arról, hogy a közúti biztonsági audit lefolytatásra kerüljön. • Az egyenletes, jól járható útburkolat kialakítása és a fokozott balesetveszély (kikerülés) elkerülése érdekében azokat a hosszirányú burkolati jeleket, amelyeken a kerékpárosok áthaladnak (pl.: kerékpáros

Handwritten signature

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
		<p>nyom, kerékpáros piktogram burkolati jeleket) tartós útburkolati anyag helyett - szükség szerint két rétegben felvitt - oldószeres festékkel szükséges felfesteni. Egyéb jelek készíthetők tartós jelekből (pl.: útszéljelző vonal).</p> <p>A fenti feltételrendszer teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</p> <ul style="list-style-type: none"> - A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése során arról, hogy a beruházás biztosítsa a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak. - A szemléletformálási kampány részletes tartalmát – a Felhívás 3.2. D) d3) pontjában előírtak figyelembe vételével – a Kedvezményezettnek ki kell dolgoznia. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak. - A tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás költségelem vonatkozásában a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban szereplő feltételnek való megfelelést kérjük, a projekt-előkészítési mérföldkő végéig igazolni szíveskedjenek.
3	2018.09.15	Elutasított mérföldkő.
4	2018.12.30	<p>Közbeszerzés lefolytatása A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzést a mérföldkő végéig lezárjuk és a kivitelezővel a szerződést megkötjük. Az egyéb szükséges beszerzéseket is lefolytatjuk (műszaki ellenőrzés, Fenntartható közlekedési vagy mobilitási terv elkészítése; Tájékoztatás és nyilvánosság; Szemléletformáló tevékenység)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kedvezményezett köteles a tulajdonviszonyok rendezését a közbeszerzésre vonatkozó mérföldkő teljesítéséig igazolni a Felhívás 3.4.2 pontja szerint.
5	2018.12.31	13,4km teljesítményindikátor kivitelezésének teljesítése
6	2019.04.15	Elutasított mérföldkő.
7	2019.06.30	A 7. mérföldkő a kivitelezés 25%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is
8	2019.07.30	A 8. mérföldkő a kivitelezés 50%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
9	2019.09.15	A 9. mérföldkő a kivitelezés 75%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
10	2019.12.15	A 10. mérföldkő a kivitelezés 100%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
11	2019.12.31.	Szemléletformáló tevékenységek megvalósítása, záró beszámoló Az

Handwritten signature

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
		utolsó, befejező mérföldkő a szemléletformáló tevékenység megvalósítása. A tevékenység már korábban megkezdődik, azonban befejezése és a főbb akciók a kivitelezés teljes megvalósulását követően történik. A mérföldkő zárásaként megtörténik a záró kifizetési igénylés, záró beszámoló benyújtása is.

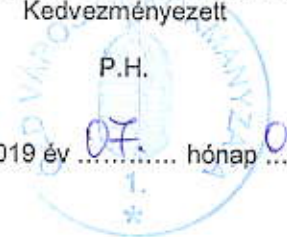
[Handwritten signature]

Ózd Város Önkormányzata
Kedvezményezett

P.H.

Kelt Ózd, 2019 év *07.* hónap *01.* napján.

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Támogató



Kelt: Miskolc, 2019 év hónap ... napján.

[Handwritten signature]

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

 Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021
 Kezelve: ÖZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértéke mértékegysége	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága
10	<p>Eredmény megnevezése</p> <p>A projekt eredményei: a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbarátta alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével. b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása. c) Országos közút átkelési szakasza mentén a legforgalmasabb településközponti szakasz kiváltása érdekében kerékpáros útvonal létesítése. d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása. e) Közlekedésbiztonsági beavatkozások: - a Piac utca Sárli út csomópontban új körforgalom - A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolódhat a gyalogosforgalom. f) Új forgalomcsillapított lakóterületek kialakítása A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járásbíróház, Rendőrség, Földhivatal, Munkaügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvetető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. Özd jelenleg egyetlen épített kerékpárforgalmi létesítménnyel rendelkezik, ez a rekonstrukcióra érett Özd – Borsodnádasd kerékpárút, melyhez a tervezett hálózat a Zrínyi úti végpontnál csatlakozik. A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a beváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. Mindkét ipari övezet megközelíthető a hálózati nyomvonalakon a jelentősebb munkaerő kibocsájító területekről is. Ezzel a jelentősebb foglalkoztatók többségét a hálózat érinti. A hálózat által érintett foglalkoztatók száma mintegy 40. A hálózat kelet – nyugati gerincvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató</p>	<p>Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások valósulnak meg Özd városában. A várost a projekt eredményeként kerékpáros hálózat fogja befogni, amely kerékpáros elemek egymáshoz szervesen kapcsolódnak, nem lesznek „lukak” a hálózatban. Emellett fontos közlekedésbiztonsági fejlesztések valósulnak meg.</p>	28240	Méter (Kerékpárforgalmi létesítmények hossza)	A kerékpárral közlekedők aránya jelentősen nőni fog, miközben a lehetséges balesetek száma csökken.

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszsváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2019.12.31.	3	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2020.12.31.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2021.12.31.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2022.12.31.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2023.12.31.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2024.12.31.	0	3	3
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)	2016.06.01.	0				
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2019.12.31.	1	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést			2020.12.31.	0	1	1

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszsváltozás	Cél kumulált
Létesítmények hossza (PO09) (km)						
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2022.12.31.	0	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2023.12.31.	0	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2024.12.31.	0	28,2400	28,2400


 Ózdi Város Önkormányzata
 Képviseletének elnöke

Kelt Ózd, 2019. évi ... hónap ... napján.




 Támogató
 Magyar Államkincstár
 P.H.
 2019. júli. 05.
 2019. évi ... hónap ... napján.

Kelt Miskolc, 2019. évi ... hónap ... napján.