

Érkezett: 2019 FEBR 08 SZÉCHENYI 2020

Érkeztető azonosító: 2874  
2019 FEBR 11. Magyar  
ÁllamkincstárBorsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság  
Állampénztári Iroda

Ikt. szám: PR/10-10/2019.

Munk. szám: Uj\*1020

Ózd Város Önkormányzata

Ózd

Városház tér 1.

3600

Iktatószám: IKT-2016-605-11-00000064/0001

Hiv. szám: -

Ügyintéző: Marincsák Gergely

Telefonszám: 46/513-727

Janiczak Dávid polgármester részére

Tárgy: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 Támogatási Szerződés 4. számú módosítása

Tisztelt Janiczak Dávid Úr!

Mellékleten megküldjük a **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosító számú, mindkét fél által aláírt Támogatási Szerződés 4. számú módosításának 3 példányát további szíves felhasználásra.

Miskolc, 2019. február 1.

Tisztelettel:

Török László  
irodavezető  
közigazgatási főtanácsadóPados Zoltán  
osztályvezető

Melléklet: 3 db Támogatási Szerződés 4. számú módosítása

Készült: 2 példányban

Kapják: 1. sz. pld.: Címzett(ek)

2. sz. pld.: Irattár

Azonosító szám: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

### Támogatási Szerződés 4. számú módosítása

amely létrejött

egyrészt a **Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága** (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága

Postacím: 3502 Miskolc, Pf. 122.

Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.

Aláírásra jogosult képviselője: Zsolnai Gabriella igazgató, Török László irodavezető, Pados Zoltán osztályvezető

Azonosító szám (törzs-szám): 237309, PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrészt **Ózd Város Önkormányzata**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 3600 Ózd, Városház tér 1.

Székhely: 3600 Ózd, Városház tér 1.

Azonosító szám (törzs-szám): 726489

Adószám: 15726487-2-05

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10027006-00343244-00000079

Aláírásra jogosult képviselője: Janiczak Dávid polgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

#### I. Előzmények

A Szerződő Felek **2017. július 14.** napján a „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: **Támogatási Szerződés**) kötöttek, melyet 2018.06.01-én, 2018.08.31-én és 2018.09.26-án módosítottak.

#### II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

A Támogatási szerződéshez csatolt 3., 4. és 5. számú mellékletek helyébe az alábbiakban csatolt 3., 4. és 5. számú mellékletek lépnek.

#### III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.

*H. L.*

2. Jelen szerződés 2 (kettő) oldalon és 4 (négy) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

<p> ..... Kedvezményezett P.H.  Kelt: Ózd, 2018. év ..... hónap ..... napján</p>	<p> ..... Támogató P.H.  2018. DEC. 05 Kelt: Miskolc, 2018. év ..... hónap ..... napján</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*Handwritten signature*

**Mellékletek:**

3. sz. melléklet - A projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
5. melléklet - A Projekt indikátorai

*Handwritten signature*

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1	2017.11.30.	<p>A támogatói döntés alapján - csökkentett összköltséggel és támogatási összeggel történő támogatás - a Kedvezményezett az első mérföldkőig vizsgálja felül és amennyiben szükséges módosítsa a műszaki-szakmai tartalmat a csökkentett összköltségnek megfelelően.</p> <p>1. A projekt tartalmi-műszaki előkészítése a) Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészítése a Felhívás 3.2 pontjában foglaltak szerint. Elkészítjük a KHT-t, amely a már a kész, pályázathoz is benyújtott koncepció alapján kerül kidolgozásra. A KHT elkészítésébe külső, kerékpárutak és forgalomtechnikai, forgalombiztonsági fejlesztések tervezésében és kivitelezésében tapasztalttal rendelkező szakértőket von be az önkormányzat. Emellett bevonásra kerülnek a város civil kerékpáros szervezete(i) is. A véglegesítés előtt egyeztetjük és véleményeztetjük a KHT-t a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében. Szintén véleményeztetjük a tervet a KKK tervszűri által. (Időtartam: 4 hónap)</p> <p>- A Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet (KHT) a Támogatási Szerződés hatálybalépést követő 6 hónapon belül szükséges elkészíteni.</p> <p>- Nem került teljes körű bemutatásra a projekt fenntarthatósága, annak pénzügyi és szakmai, szervezeti háttere. Kérjük, a támogatási szerződéskötésig bemutatni. (14. számú melléklet szerint).</p>
2	2018.09.07	<p>2. A projekt tartalmi-műszaki előkészítése: b) Megalapozó dokumentumok és műszaki tervek elkészítése: A 2. mérföldkő során először az engedélyes szintű terveket, tervezői költségvetést készítjük el. Ezt egyeztetjük és véleményeztetjük a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében, valamint véleményeztetjük a KKK tervszűri által is. Ezt követi az engedélyezési eljárás, majd a kiviteli tervek elkészítése.</p> <p>- A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése, majd megvalósítása során arról, hogy a Felhívás 3.2 „A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások” pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek megfeleljen a projekt.</p> <p>Előző feltételrendszer közül különösen felhívjuk a figyelmet a következőkre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gondoskodni kell arról, hogy a közúti biztonsági audit lefolytatásra kerüljön.</li> <li>• Az egyenletes, jól járható útburkolat kialakítása és a fokozott balesetveszély (kikerülés) elkerülése érdekében azokat a hosszirányú burkolati jeleket, amelyeken a kerékpárosok áthaladnak (pl.: kerékpáros nyom, kerékpáros piktogram burkolati jeleket) tartós útburkolati anyag helyett - szükség szerint két rétegben felvitt - oldószeres festékekkel szükséges felfesteni. Egyéb jelek készíthetők tartós jelekből (pl.: útszéljelző vonal).</li> </ul> <p>A fenti feltételrendszer teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</p> <p>- A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése során arról, hogy a beruházás biztosítsa a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</p>



Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
		- A szemléletformálási kampány részletes tartalmát – a Felhívás 3.2. D) d3) pontjában előírtak figyelembe vételével – a Kedvezményezettnek ki kell dolgoznia. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak. - A tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás költségelem vonatkozásában a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban szereplő feltételnek való megfelelést kérjük, a projekt-előkészítési mérföldkő végéig igazolni szíveskedjenek.
3	2018.09.15	Elutasított.
4	2018.11.30	Közbeszerzés lefolytatása A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzést a mérföldkő végéig lezárjuk és a kivitelezővel a szerződést megkötjük. Az egyéb szükséges beszerzéseket is lefolytatjuk (műszaki ellenőrzés, Fenntartható közlekedési vagy mobilitási terv elkészítése; Tájékoztatás és nyilvánosság; Szemléletformáló tevékenység) - Kedvezményezett köteles a tulajdonviszonyok rendezését a közbeszerzésre vonatkozó mérföldkő teljesítéséig igazolni a Felhívás 3.4.2 pontja szerint.
5	2018.12.31	13,4 km teljesítményindikátor kivitelezésének teljesítése.
6	2019.04.15	A 6. mérföldkő a kivitelezés 25%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is
7	2019.05.15	A 7. mérföldkő a kivitelezés 50%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
8	2019.06.15	A 8. mérföldkő a kivitelezés 75%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
9	2019.07.15	A 9. mérföldkő a kivitelezés 100%-os készültségét jelenti. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is.
10	2019.08.01.	Szemléletformáló tevékenységek megvalósítása, záró beszámoló Az utolsó, befejező mérföldkő a szemléletformáló tevékenység megvalósítása. A tevékenység már korábban megkezdődik, azonban befejezése és a főbb akciók a kivitelezés teljes megvalósulását követően történik. A mérföldkő zárásaként megtörténik a záró kifizetési igénylés, záró beszámoló benyújtása is.

Ózd Város Önkormányzata  
Kedvezményezett

P.H.

Kelt Ózd, 2018 év ..... hónap ..... napján.

Támogató

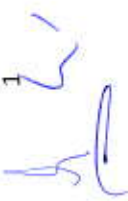
P.H.

Kelt Miskolc, 2018 év ..... hónap ..... napján.

**A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI**

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
Kedvezményezett: **ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértékek mértékegysége	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonságai
9	<b>Eredmény megnevezése</b>	<p>Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások valósulnak meg Ózd városában. A várost a projekt eredményeként kerékpáros hálózat fogja befedni, amely kerékpáros elemek egymáshoz szervesen kapcsolódnak, nem lesznek „lukak” a hálózatban. Emellett fontos közlekedésbizton</p> <p>A projekt eredményei: a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosszerűsítésének megvalósítása kerékpárgalimi létesítmények kiépítésével, építésével. b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. c) Országos közút átkelési szakasza mentén a ú legforgalmasabb településközpontok közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. e) Közlekedésbiztonsági beavatkozások: - a Piac utca Sári út csomópontban új körforgalom - A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaeépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolódhat a gyalogosforgalom. f) Új forgalomcsillapított lakóterületek kialakítása A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járásbíróság, Rendőrség, Földhivatal, Munkügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. Ózd jelenleg egyetlen épített kerékpárgalimi létesítménnyel rendelkezik, ez a rekonstrukcióra érett Ózd – Borsodnádasd kerékpárút, melyhez a tervezett hálózat a Zrínyi úti végpontra csatlakozik. A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. Mindkét ipari övezet megközelíthető a hálózati nyomvonalakon a jelentősebb munkaerő kibocsájtó területekről is. Ezzel a jelentősebb foglalkoztatók többségét a hálózat érinti. A hálózat által érintett foglalkoztatók száma</p>	28240	Méter (Kerékpárfor galmi létesítménye k hossza)	<p>A kerékpárral közlekedők aránya jelentősen nőni fog, miközben a lehetséges balesetek száma csökken.</p>



Mérőföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértékek mértékegysége	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága
	<p>mintegy 40. A hálózat kelet – nyugati gerincvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató övezeteken egyben felülve nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közösségi közlekedési pontot jelentő buszpályaudvart, valamint a vasútállomásokat is. Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársávval ellátott utcákon vezetjük a városközpont felé és gyalogos – kerékpáros hidon vezetjük át a Hangony patakon a bevásárló - szolgáltató övezetbe. A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járásbíróház, Rendőrség, Földhivatal, Munkaügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. A hálózat megteremti az ÖRT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmenti kerékpárút 2/a szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városon átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásvárad irányába, a 25. sz. fűt kivezetése megoldott Bánréve felé és Szentsimon – Hangony felé történő kivezetés valósítja meg a nyomvonalat nyugati irányban Cered felé. A hálózatot irányító táblarendszerrel, információs táblákkal és két kerékpárparkolóval egészítjük ki.</p>	<p>sági fejlesztések valósulnak meg, valamint táblázással segítjük a (kerékpáros) közlekedőket. Lehetőség lesz a város központjában a biztonságos kerékpár tárolásra is.</p>			

  
**Ózd Város Önkormányzata**  
 Képviselet vezetője



Kelt Ózd, 2018 év ... .. hónap ... .. napján.

  
 Támogató



Kelt: Miskolc, 2018 év ... .. hónap ... .. napján.

## A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kezelményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
 A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszszváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2019.08.01.	3	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2020.08.01.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2021.08.01.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2022.08.01.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2023.08.01.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2024.08.01.	0	3	3
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)	2016.06.01.	0				
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2019.08.01.	1	1	1





Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszszváltozás	Cél kumulált
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2020.08.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2021.08.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2022.08.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2023.08.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2024.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2019.08.01.	1	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2020.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2021.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2022.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2023.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2024.08.01.	0	1	1
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2018.12.31.	13,4000	13,4000	13,4000
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2019.08.01.	14,8400	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2020.08.01.	0	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2021.08.01.	0	28,2400	28,2400

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszszváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2022.08.01.	0	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2023.08.01.	0	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2024.08.01.	0	28,2400	28,2400

  
**Ózd Város Önkormányzata**  
 Képviselet vezetője

  
 P.H.  
 2018-DEC-05  
 Kelt Ózd, 2018 év ..... hónap ..... napján.

  
 Támogató

  
 P.H.  
 2018-DEC-05  
 Kelt Miskolc, 2018 év ..... hónap ..... napján.