

Érkezett: 2018. JÚN. 11.
Érkeztető azonosító: 13012 SZÉCHENYI 2020

**M Magyar
Államkincstár**

Iktatva: 2018. JÚN. 12.
Mell.:
Ügyintéző: pld Pfois!

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság
Állampénztári Iroda

Ózd Város Önkormányzata

Ózd
Városház tér 1.
3600

Iktatószám: IKT-2018-605-II-00008241

Hiv. szám: -
Ügyintéző: Marincsák Gergely
Telefonszám: 46/513-727

Janiczak Dávid polgármester részére

Tárgy: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 Támogatási Szerződés 1. számú módosítása

Tisztelt Janiczak Dávid Úr!

Mellékleten megküldjük a **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosító számú, mindkét fél által aláírt Támogatási Szerződés 1. számú módosításának 3 példányát további szíves felhasználásra.

Miskolc, 2018. június 07.

Tisztelettel:



.....
Török László
irodavezető
közigazgatási főtanácsadó



.....
Pados Zoltán
osztályvezető

Melléklet: 3 db Támogatási Szerződés 1. számú módosítása

Készült: 2 példányban
Kapják: 1. sz. pld.: Címzett(ek)
2. sz. pld.: Irattár

21



Azonosító szám: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

Támogatási Szerződés 1. számú módosítása

amely létrejött

egyrésztől a **Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága** (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága

Postacím: 3502 Miskolc, Pf. 122.
 Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.
 Aláírássra jogosult képviselője: Török László irodavezető, Pados Zoltán osztályvezető
 Azonosító szám (törzs-szám): 237309, PIR törzsszám: 329970
 Adószám: 15329970-2-41

másrésztől **Ózd Város Önkormányzata**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: **3600 Ózd, Városház tér 1.**
 Székhely: **3600 Ózd, Városház tér 1.**
 Azonosító szám (törzs-szám): **726489**
 Adószám: **15726487-2-05**
 Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **11734121-15350088-10830004**
 Aláírássra jogosult képviselője: **Janiczak Dávid polgármester**

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

A Szerződő Felek **2017. július 14.** napján a „**Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.**” című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek.

II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

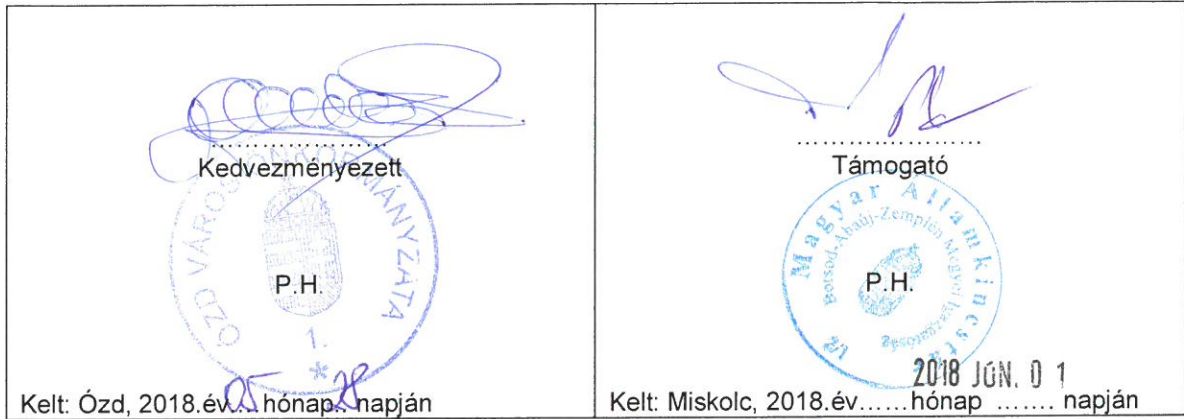
A Támogatási szerződéshez csatolt 1., 4., 7., 8., 9. és 13. számú melléklet helyébe az alábbiakban csatolt 1., 4., 7., 8., 9. és 13. számú melléklet lép.

III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.

Handwritten signature and mark

2. Jelen szerződés 2 (kettő) oldalon és 4 (négy) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.



sh

Mellékletek:

1. sz. melléklet – A projekt költségvetése
4. sz. melléklet – A projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
7. sz. melléklet – Konzorciumi együttműködési megállapodás
8. sz. melléklet – Közbeszerzési terv
9. sz. melléklet – Rövid összefoglalás a projektről
13. sz. melléklet – Finanszírozás módja

ms

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

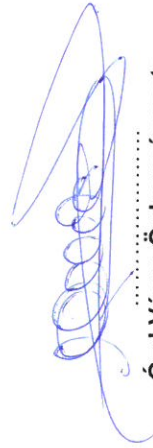
Támogatást igénylő	Költség kategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó AFA (Ft)	Összesen (Ft)
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kerékpárforgalmi koncepcióterv elkészítése	1	1 900 000	513 000	2 413 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Közúti biztonsági audit	1	628 830	169 784	798 614
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Engedélyezési és kivitelezési terv készítése	1	10 375 691	2 801 436	13 177 127
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kerékpárforgalmi hálózati terv	1	4 250 000	1 147 500	5 397 500
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértő és eljárás díja	1	3 385 827	914 173	4 300 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építési, kijelölési, táblázási költségek	1	206 623 916	55 788 457	262 412 373



ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Fenntartható közlekedési/mobilitási terv készítése	1	5 118 110	1 381 890	6 500 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Kérékpárút Nyilvántartó Rendszer (KeNyI) feltöltés	1	239 584	64 688	304 272
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Nyilvánosság biztosításának költségei	1	291 339	78 661	370 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Szemléletformáló tevékenységek	1	10 314 961	2 785 039	13 100 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőr költsége	1	2 671 162	721 214	3 392 376
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Ideiglenes forgalomkorlátozás költsége	1	3 458 563	933 812	4 392 375

h w

ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment munkabér	1	9 157 747	0	9 157 747
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment járulék	1	1 842 253	0	1 842 253
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Tartalék	Tartalék	1	17 322 835	4 677 165	22 000 000
Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építési, kijelölési, táblázási költségek	1	70 505 798	19 036 565	89 542 363
Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőr költsége	1	708 661	191 339	900 000
ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSEGEK:						440 000 000

.....

Ózd Város Önkormányzata
 Kezelve nyelvezett
 P.H.



Kelt Ózd, 2018 év hónap napján.

.....

Támogató
 P.H.

2018 JÜN. 0 1

Kelt Miskolc, 2018 év hónap napján.

hwl

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága
8	Eredmény megnevezése	<p>Kerékpárutak és egyébközlekedésfejlesztési beruházások</p> <p>Özd városában. A városot átszeli a projekt kerékpáros hálózatjának fő vonala, amely kerékpáros elemek egymáshoz kapcsolódóan, nem lesznek „lukak” a hálózatban. Emellett fontos közlekedésbiztonsági fejlesztések valósulnak meg, valamint táblázással segítjük a (kerékpáros) közlekedőket. Lehetővé lesz a város központjában</p>	28240	Méter (Kerékpárforgalmi létesítmények hossza)	A kerékpárral közlekedők aránya jelentősen nőni fog, miközben a lehetséges balesetek száma csökken. ny_egyeb_tul »
		<p>A projekt eredményei: a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárgalimi létesítmények kijelölésével, építésével. b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. c) Országos közút átkeelési szakasza mentén a legforgalmasabb településközponti szakasz kiváltása érdekében kerékpáros útvonal létesítése. d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. e) Közlekedésbiztonsági beavatkozások: - a Piac utca Sári út csomópontban új körforgalom - A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaeépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolítható a gyalogosforgalom. f) Új forgalomcsillapított lakóterületek kialakítása A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járási bíróság, Rendőrség, Földhivatal, Munkaügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon áttevő gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. Özd jelenleg egyetlen épített kerékpárgalimi létesítménnyel rendelkezik, ez a rekonstrukcióra érett Özd – Borsodnádasi kerékpárút, melyhez a tervezett hálózat a Zrínyi úti végpontnál csatlakozik. A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. Mindkét ipari övezet megközelíthető a hálózati nyomvonalakon a jelentősebb munkaerő kibocsájtó területekről is. Ezzel a jelentősebb foglalkoztatók többségét a hálózat érinti. A hálózat által érintett foglalkoztatók száma mintegy 40. A hálózat kelet – nyugati gerincvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltatási övezeteken egyben felülvizsgálva nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közösségi közlekedési pontot jelentő buszpályaudvart, valamint a vasútiállomásokat is. Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársával ellátott utcákon vezettük a városközpont felé a bevásárló – szolgáltatási övezetbe. A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járási bíróság, Rendőrség, Földhivatal, Munkaügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti</p>			



Európai Unió
 Európai Strukturális
 és Beruházási Alapok

MAGYARORSZÁG
 KORMÁNYA

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonság
	a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalogkerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. A hálózat megteremti az OTT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmente kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út varoson átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásvárad irányába, a 25. sz. főút kivezetése megoldott Bánréve felé és Szentsimon – Hangony felé történő kivezetés valósítja meg a nyomvonalat nyugati irányban Cered felé. A hálózatot irányító táblarendszerrel, információs táblákkal és két kerékpárparkolóval egészítjük ki.	a biztonságos kerékpár tárolásra is.			



Ózd Város Önkormányzata
Kedvezményezett



Kelt Ózd, 2018. év 05. hónap 28. napján.





Támogató



Kelt: Miskolc, 2018. év 06. hónap 01. napján.





KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

1. számú módosítása a módosításokkal egységes szerkezetben

Támogatásban részesített projekt megvalósítására

1. Preambulum

Az Ózd Város Önkormányzata és a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság által alkotott Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program **Fenntartható települési közlekedésfejlesztés** tárgyú felhívására **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a **2017. május 16-án** kelt támogatói döntése alapján támogatásban részesített.

A projekt címe: „**Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.**” (továbbiakban Projekt), amelynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:

2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

Szervezet neve:	Ózd Város Önkormányzata
Postacím:	3600 Ózd, Városház tér 1.
Székhely:	3600 Ózd, Városház tér 1.
Azonosító szám (törzszám/cégjegyzékszám):	726489
Adószám:	15726487-2-05
Aláírásra jogosult képviselője:	Janiczak Dávid
Számlavezető neve:	OTP Bank Nyrt.
Számlaszám:	11734121-15350088-10830004

nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításainak másolatát a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét és az arra jutó támogatást, valamint az igényelt előleg összegét a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg	Igényelt előleg
1.	Ózd Város Önkormányzata	349.557.637	349.557.637	327.557.637
2.	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	90.442.363	90.442.363	90.442.363

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 0%-kát képezi, az alábbi megoszlásban²:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	Ózd Város Önkormányzata	NR	0	0
2.	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	NR	0	0

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is szakmai beszámoló formájában tartalmazó, a támogatási szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt beszámoló) a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbiek szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a projekt adott taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést a konzorciumi tag döntése alapján benyújthatja mind a tag, mind pedig a Konzorciumvezető.

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

² A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

3.9 A Konzorcium valamely tagja által a Konzorcium nevében kötött szerződésért a tagok felelőssége egyetemleges, kivéve, ha ettől eltérően rendelkeznek.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevééről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztető a projektdokumentáció része, amelyet a Támogató jogosult ellenőrizni.

5. A Konzorcium képviselete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra⁴:

A Projekt eredményei, így különösen (az akárcsak részben) a támogatásból létrehozott vagyon és az azzal kapcsolatos jelentések és egyéb dokumentumok tulajdonjoga, valamint a Projekt során létrejött, vagy beszerzett vagyoni értéket képviselő szellemi alkotások felhasználásának joga az azt beszerző Konzorciumi Tagot illeti.

⁴ Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges másjogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.

e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,

f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,

g) tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorcium a kizárásra irányuló indítvánnyal nem érintett tagok egyhangú döntésével jogosult kizárni azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti.

A kizárásról született írásos, a Tagok által aláírt határozatot a Konzorciumvezető köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A Konzorciumból kiváló Tagot a kilépést vagy kizárást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrés kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kilépő tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

9.8. A Projekt megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárást az Önkormányzat a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény és saját közbeszerzési szabályzata alapján folytatja le a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel közös ajánlatkérőként. A Magyar Közút jogosult a közbeszerzési eljárásba véleményező/bíráló bizottsági tagot delegálni, erre vonatkozóan köteles az Önkormányzat a Magyar Közutat megfelelő időben értesíteni.

9.9. Az ajánlati felhívást és a mellékletét képező dokumentációt az Önkormányzat a feladást megelőzően köteles véleményezésre megküldeni a Magyar Közút részére. A Magyar Közút az ajánlati felhívásra 7 napon belül tehet észrevételt. Az ajánlati felhívás a Magyar Közút írásbeli jóváhagyása nélkül nem adható fel. Amennyiben a Magyar Közút 7 napon belül nem tesz az ajánlati felhívásra és a dokumentációra észrevételt, az ajánlati felhívás feladható.

9.10. Az eljárás eredményéről az Önkormányzat az eredmény rendelkezésre állásától számított 5 munkanapon belül köteles a Magyar Közutat tájékoztatni.

9.11. A közbeszerzési eljárás lefolytatásával felmerülő valamennyi költség, továbbá minden felelősség az Önkormányzatot terheli, ideértve az általa megbízott független hivatalos közbeszerzési tanácsadó díjazását, valamint az esetlegesen kiszabott közbeszerzési bírságot.

9.12. Amennyiben – eredményes közbeszerzési eljárás esetén - a nyertes ajánlattevő által tett ajánlati ár magasabb, mint a támogatás összege, a többletköltséget az Önkormányzat saját forrásból finanszírozza.

9.13. Felek rögzítik, hogy a közbeszerzési eljárás lefolytatásáért, és azt követően a Projekt elszámolása tekintetében minden anyagi és egyéb felelősséget az Önkormányzat visel.

9.14. Az Önkormányzat a lefolytatott közbeszerzési eljárást követő 5 munkanapon belül köteles a teljes közbeszerzési dokumentáció egy másolati példányát a Magyar Közút részére átadni.

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 12 oldalon és 4 db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőre, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. Jelen Megállapodáshoz kapcsolódó jogviták esetére Tagok a projekt megvalósításának helyszíne szerint illetékes Bíróság illetékességét kötik ki.

KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatást igénylő	Beszerezés tárgya	Becsült nettó érték	Közbeszerzési eljárás típusa	Megjegyzés
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában (építés)	277.129.714 Ft	Nemzeti eljárás a Kbt. 115. § szerint	

Ózd Város Önkormányzata
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Ózd, 2018. év 05. hónap 28. napján.

Támogató

P.H.

Kelt: Miskolc, 2018. év 2018 JÜN. 0. 1. hónap ... napján.



Handwritten signature

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

A fejlesztés célja

- a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.
- b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- c) Országos közút átkelési szakasza mentén a legforgalmasabb településközponti szakasz kiváltása érdekében kerékpáros útvonal létesítése.
- d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- e) közlekedésbiztonsági beavatkozások:
- f) Új forgalomcsillapított lakóterületek kialakítása Ózd városa hosszú távú fejlesztési koncepciót dolgozott ki a fenntartható közlekedésfejlesztésre.

Az elképzelt hálózatnak jelen pályázati projekt keretében csak egy részét tudjuk megvalósítani a reális pénzügyi keretek figyelembe vételével. Ózdnak jelenleg nincsen szervezett, vagy kiépített kerékpárforgalmi hálózata a jelentős lakossági, közlekedési célú kerékpárhasználat ellenére. Így jelentős a konfliktus- és baleseti kockázat és sok ponton akadályozott a kerékpárosok mozgása.

A tervezett új hálózat alacsonyabb forgalmú és keskenyebb burkolatszélességű elemein kétoldali nyitott kerékpársávot alkalmazunk. Jellemzően ilyen megoldással vezetjük el a lakóövezetek forgalmát, illetve kötjük be ezeket a városközpontba. Kétoldali kerékpársávot alkalmazunk a nagyobb forgalmú főútvonalakon és az ezekhez kapcsolódó forgalmasabb utakon, ahol a burkolatszélesség megengedi, illetve ahol szükséges, ott padkaburkolást, burkolatszélesítést alkalmazunk. A kerékpárosbarát településrészeken lehetővé válik a kismozgalmú egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpárforgalmat táblázással, esetenként kerékpársáv felfestésével jelölve.

Önálló kétirányú kerékpárút kiépítését javasoljuk a legnagyobb forgalmat bonyolító, a városközpontot átszelő kerékpáros fővonal jelentős részén és a keleti Ipari park körzetében, tekintettel a jelentős gépjármű és nehéz gépjármű forgalomra. Ezeknek a 25. sz. és 2306. sz. országos közutak részbeni tehermentesítése is feladata. A fejlesztések a 25. sz. 2306. sz. és 2508. sz. közutak biztonságosan kerékpározhatóvá tételét is célozzák.

A hálózatot irányító táblarendszerrel, információs táblákkal és két kerékpárparkolóval egészítjük ki. A hálózat kelet – nyugati gerincvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató övezeteken, egyben felfűzve nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közösségi közlekedési pontot jelentő buszpályaudvar, valamint a vasútállomásokat is. Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársávval ellátott utcákon vezetjük a városközpont felé a bevásárló - szolgáltató övezetbe. A város minden lényeges közintézményét (felsorolásukat lásd lentebb) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. Védett (örzött vagy képrögzítéses kamerarendszerrel ellátott fedett kerékpárparkoló kialakítását a buszpályaudvar, és a piac vonzásterületén tervezünk. (Ezek mellett természetesen a kereskedelmi egységek és attrakciók belső területén is javasolt a parkoló kialakítása.)

A hálózati koncepciót a Magyar Közút Nonprofit Zrt. BAZ Megyei Igazgatóságával Miskolcon 2016. március 11-én egyeztetjük, az elképzeléseket előzetesen elfogadták és a konzorciumban részt vesznek. A beavatkozások az országos közutak burkolatának megbontásával előre láthatóan nem járnak, de burkolati jelek festésével igen és a tervezett építések is helyenként igénybe veszik a MK által kezelt területeket.

Ingtatlanok tulajdonviszonyai: A fejlesztés területén lévő ingatlanok a pályázó önkormányzati tulajdona, vagy pedig állami közútnak minősül, amelynek kezelője és fejlesztője a Magyar Közút, konzorciumi partner. A tulajdonviszonyok rendezettek.

A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével. Különösen a gyengébb közlekedők védelme érdekében a gyalogos és a kerékpáros közlekedési módok biztonságos közlekedési feltételeinek a fejlesztését és kialakítását tervezzük.

A projekt tartalmaz szemléletformálási tevékenységeket is (a projektköltségvetés közel 3%-át szánva erre). Fontosnak tartjuk, hogy ne csak infrastrukturális fejlesztések valósuljanak meg, hanem a kerékpáros kultúra emelésére hivatott népszerűsítő, oktató, ösztönző kampányokat is tervezzünk, rendezvényeket rendezzük. Tervezzük információs kiadványok készíteni, bemutatjuk a megváltozott forgalmi rendet és a kerékpározással kapcsolatos fontosabb KRESZ szabályokat, valamint a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos közlekedésbiztonsági tudnivalókat. Szintén tervezzük a „Bringázz a munkába”, „BringaSuli/BringaAkadémia”, „Biztonságosan közlekedni egy élet útján” egyedi kerékpáros szemléletformáló kampányainak a megvalósítását. Fontos célcsoport a gépjárművezetők is, akik számára kampányokat szervezünk a kulturált együtt közlekedésre felhívva őket és bemutatva, hogy milyen új kerékpáros létesítmények vannak, amelyekre nekik is figyelemmel kell lenniük a közlekedés során.

A projekt – a fentebb bemutatottakkal összhangban tehát – integrált megközelítést valósít meg. Azaz a beruházás nem pontszerű beavatkozásokat tartalmaz, hanem az egész városra kiterjedően valósít meg fejlesztéseket. A beruházást úgy terveztük, hogy a beruházás megvalósítása ne vezessen a környezet indokolatlan - szükséges mértéken felüli - károsításához. Ebből adódóan a gépjárművek sem kényszerülnek a fejlesztéseket követően hosszabb útvonalra. Emellett viszont várhatóan a kerékpárral közlekedők aránya nő, a gépjárművel közlekedők „rovására”, így a projekt hozzájárul a környezetvédelemhez és a fenntartható közlekedéshez.

A projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a kerékpárutak és kerékpársávok karbantartása a konzorciumi tagok feladata, amelyeknek a szükséges költségvetés erre a célra rendelkezésre áll. Esélyegyenlőség: A beruházás intézkedés(ek)e)t tesz a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében.

A fejlesztés hozzájárul a megye Területfejlesztési / Integrált Területi Programjában megfogalmazott 1-6 céljai közül mindegyik célhoz. Részletesen:

1. Gazdasági versenyképesség javítása, munkahelyteremtés és innovációs tevékenységek ösztönzése
A projekt eredményeképpen könnyebb és olcsóbb lesz a munkahelyekre eljutni. Ózd esetében, ahol nagy arányban vannak hátrányos helyzetű, képzetlen emberek, a munkahelyre való eljutás költsége döntő szempont és akár a munkavállalásnál is gondot jelenthet (pl. buszjegy költsége). A versenyképességre ezért a biztonságos mobilitás megteremtése, a közlekedési infrastrukturális fejlesztések közvetlen hatással vannak.

2. A helyi társadalom munkaerő-piaci igényekhez történő alkalmazkodóképességének javítása: A projekt egyértelműen kapcsolódik a BAZ megyei ITP 2. prioritásához, tekintettel arra, hogy a várost behálózó kerékpárutak fejlesztése egyéb, foglalkoztatás-ösztönző, munkanélküliek mobilitását segítő támogatásnak minősül. A projekt segítségével a munkavállalók könnyebben, gyorsabban, biztonságosabban és környezetkímélőbb módon tudnak eljutni munkahelyükre.

3. A munkaerő-piaci központok elérhetőségének javítása: A projekt egy munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés. A projekt eredményeként könnyebb lesz elérni a már meglévő és a tervezett üzleti infrastruktúrákat, valamint az iparterületeket. A kialakítandó kerékpárforgalmi fejlesztések tervezésénél elsődleges szempont volt a munkaerő piaci központok, munkahelyek elérhetőségének javítása. 3. Az egyedi természeti és kulturális erőforrások fenntartható hasznosítása A projekt másodlagos célja, hogy a turizmus, különösen az ún. „slow” turizmus fejlesztését is segítse. A tervezett kerékpárút csatlakozik a kerékpáros turisták által is használt Ózd-Borsodnádás kerékpárúthoz, valamint a hálózat megteremti az OTTrT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmente kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városon átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásvárad irányába. A város hosszútávú célja az Ózd-Szilvásvárad turisztikai kerékpáros útvonal megépítése, amelynek első lépése a városon belüli szakaszok megteremtése. A megvalósítandó kerékpáros elemek összekötik a város központját, valamint a turisztikai attrakcióit (Strand, Manda, Ózdi gyártörténeti emlékpark és élménykomplexum) és

[Handwritten signature]

szálláshelyeit. A projekt így hozzájárul a társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés prioritásához.

4. Az energia megújuló forrásokból történő előállításának és helyi felhasználásának ösztönzése A szemléletformáló akciók során be fogjuk mutatni, hogy a kerékpár és a közösségi közlekedés mennyivel környezetkímélőbb, mint az egyéni, személygépkocsival való közlekedés. Hangsúlyt kívánunk fektetni arra is, hogy ezzel együtt bemutassuk az energia megújuló forrásokból történő előállításának előnyeit és módjait.

5. Környezeti állapot és környezetbiztonság javítása A projekt célja a fenntartható települési közlekedésfejlesztés megvalósítása. Ez irányba mutat a tervezett kerékpárforgalmi fejlesztések, valamint a közlekedésbiztonsági beavatkozások. Mindez hozzájárul a vállalkozásbarát, népességmegtartó, városi fókuszú településfejlesztés céljaihoz is.

6. A tervezett fejlesztés hozzájárul a megyei szinten vállalt indikátorhoz, azaz a kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza értékéhez. A megye indikátor-vállalása: 79,92km, Ózd városában a fejlesztést követően összesen 28,24 km új kerékpárforgalmi létesítmény lesz. Azaz a megyei indikátorokhoz 35%-ban járul hozzá a projekt. A beruházás – az építés mellett – kerékpárforgalmi létesítmény(ek) kijelölését is tervezi. A 28.240 m megvalósuló létesítményből mindössze 2.060 m az építéssel járó beavatkozás. A projekt településeket összekötő kerékpárosbarát útvonalat alakít ki, tekintettel arra, hogy közvetlenül csatlakozik az Ózd és Borsodnádasd között már létező kerékpárúthoz. A létező kerékpárút egyik legnagyobb hibája, hogy csak szinte csak Ózd határáig épült ki, így teljesen hiányzott a város központjába és a főbb munkáltatókhoz és közszolgáltatókhoz való bekötése. A projekt elősegíti a már megvalósult kerékpárutak hálózatosodását: A már meglévő kerékpárforgalmi létesítmények között jön létre kerékpárosbarát összeköttetés, kerékpárosbarát terület alakul ki a teljes város területén. Ózd jelenleg egyetlen épített kerékpárforgalmi létesítménnyel rendelkezik, az Ózd – Borsodnádasd kerékpárúttal, melyhez a tervezett hálózat a Zrínyi úti végpontra csatlakozik. A tervezett kerékpárosbarát útvonal külterületi, lakott településrészt, vagy lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal. A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. A tervezett létesítmények a város külterületén elhelyezkedő két legnagyobb munkáltatót (GE Hungary, Ózdi Acélművek) kötik be a település központjába kerékpárforgalmi létesítmények által. Kerékpáros nyomon lehet majd eljutni a ma már Ózdhoz tartozó, külterületnek minősülő egykori községet, Szentsimont is. A terv több új kerékpárosbarát forgalomcsillapított lakóterületet tartalmaz. Lakó-pihenő övezet kialakítását tervezzük az Alkotmány út – Váci Mihály utca – Szabó Lőrinc utca által határolt területen (Újtelep), a Ráctag kertvárosi övezetben, továbbá az északkeleti Álmos vezér utca – Tétény vezér utca – Huba vezér utca – Várkonyi út – Tinódi utca által határolt fejlődő kertvárosi területen. Ezekben a területeken szabaddá tesszük az ellenirányú kerékpáros forgalmat az egyirányú utcákban és ahol fizikailag lehetséges, az átjárható zsákutcákat. Ezeknek a városrészeknek a kerékpáros bekötését biztosítjuk a városközpont felé. Közlekedésbiztonsági fejlesztésként valósul meg a Piac utca (térképeken általában hibásan, Nemzetőr utca néven feltüntetve) Sárli út csomópontban az új körforgalom, amely megoldja a Piac utcai kelet – nyugati irányú kerékpárút átvezetését a Sárli utcán, és a körforgalom összekötését egyirányú utcában engedélyezett ellenirányú kerékpárforgalommal a Vasvár út (25. sz. főút) felé. A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolódhat a gyalogosforgalom.

A beruházás területén vagy nyomvonalától számítva 100 méteren belül számos közszolgáltatást el lehet majd érni. A legfontosabbak: Munkaügyi Központ, Polgármesteri Hivatal, Okmányiroda, OEP, Földhivatal, NAV, Buszpályaudvar; Nyugdíjigazgatóság, Járásbíróság, Rendőrség, Sportpálya, Városi könyvtár, Pénzügyintézetek: OTP Bank, Budapest Bank, K&H Bank. A beruházás legalább egy elemében a hatályos OTrT -ben és/vagy megyei területrendezési tervben kijelölt országos vagy térségi jelentőségű, megyei kerékpárforgalmi nyomvonal hiányzó elemének a kiépítésére irányul: A hálózat megteremti az OTrT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmenti kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városos átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásvárad irányába, a 25. sz. főút kivezetése megoldott Bánréve felé és Szentsimon - Hangony felé történő kivezetés valósítja meg a nyomvonalat nyugati irányban Cered felé. A projekt tartalmaz gazdasági funkció megközelítését, munkába járást szolgáló fejlesztéseket (ipari park, ipari terület, foglalkoztató központok megközelítése). A következő nagyobb gazdasági társaságok

[Handwritten signature]

telephelyeit érinti: 1. GE Lighting Tungsram Rt. (1200 fő); 2. Johnson Electric Ózd Kft. (950 fő); 3. Ózdi Acélművek Kft. (420 fő); 4. SPAL Kft. (58 fő); 5. Hódosép Kft. (60 fő); 6. Frank Hungária Kft. (50 fő); 7. VIMECOO Kft. (30 fő); 8. Felkor 2000 Kft. (100 fő); 9. MaNDA – Magyar Nemzeti Digitális Archivum (120 fő); 10. Tesco Ózd Hipermarket (60 fő); 11. WAMA MONT Kft. (120 fő); 12. INTERSPAR Ózd (50 fő); 13. FÉMIKSZ Kft (45 fő); 14. Fafel Kft. (30 fő); 15. OERG Kft. (10 fő); 16. OEKSZ Kft. (25 fő); 17. Vító Security Személy és Vagyonvédelmi Kft. (30 fő); 18. Bajnok cukrászati és Kereskedelmi Bt. (15 fő); 19. BIOSZALDÓ Kft.; 20. FERR-PLAY Kft. (15 fő); 21. Kaiser Autójavító és Ker. Kft. (10 fő); 22. Kápolnai Ipari, Szolgáltató és Ker. Kft (25 fő); 23. Ózdi Ipari Park Kft.; 24. Hotel Ózd; 25. Real Élelmiszer; 26. Deichmann; 27. Magyar Posta Zrt.; 28. Kazincbarcikai Sütőipari Zrt.; 29. Diego; 30. COOP; 31. Penny Market; 32. OTP Bank; 33. Budapest Bank; 34. K&H Bank

A projektnek nincs előre látható klímakockázata.

A projekt - a környezetbarát közlekedés fejlesztésével - az éghajlatváltozás mérséklésére irányul és az ahhoz való alkalmazkodás potenciálját segíti elő. Költségek és ezen belül a szakmai belső korlátok bemutatása: lásd mellékelt dokumentum. A projekt pontos, helyrajzi szám szerinti megvalósítási helyszínei a projektfejlesztés során kerülnek meghatározásra, a KHT elkészítése során. A támogatási kérelemben 1 fő megvalósítási helyszínt rögzítünk.

Kelt Ózd, 2018. év május hónap 18. napján

.....
Ózd Város Önkormányzata
 Kedvezményezett



NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJA ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Alulírott Janiczak Dávid, mint Ózd Város Önkormányzata képviselőjében eljáró személy a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú, „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költségtípus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utófinanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
								Támogatási összeg - Utófinanszírozás	Támogatási összeg - Szállítói finanszírozás
Projektelőkészítési költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kerékpárforgalmi koncepcióterv elkészítése	1	1 900 000	513 000	2 413 000	Utófinanszírozás		
Projektelőkészítési költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Közúti biztonsági audit	1	628 830	169 784	798 614	Utófinanszírozás		



Költségkategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó összegára jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utófinanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
								Támogatási összeg - Utófinanszírozás	Támogatási összeg - Szállítói finanszírozás
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Engedélyezési és kivitelezési terv készítése	1	10 375 691	2 801 436	13 177 127	Utófinanszírozás		
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kerékpárforgalmi hálózati terv	1	4 250 000	1 147 500	5 397 500	Utófinanszírozás		
Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértői és eljárás díja	1	3 385 827	914 173	4 300 000	Utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshoz kapcsolódó költségek	Építési, kiegészítő, táblázati költségek	1	206 623 916	55 788 457	262 412 373	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatások költségei	Fenntartható közlekedési/mobilitási terv készítése	1	5 118 110	1 381 890	6 500 000	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatások költségei	Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (KeNyI) feltöltés	1	239 584	64 688	304 272	Utófinanszírozás		
Szakmai	Kötelezően	Nyilvánosság	1	291 339	78 661	370 000	Utófinanszírozás		

h w

h

Költségkategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységár jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/lutó finanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
								Támogatási összeg - Utófinanszírozás	Támogatási összeg - Szállítói finanszírozás
tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	előírt nyilvánosság biztosításának költsége	biztosításának költségei							
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Szemléletformáló tevékenységek	1	10 314 961	2 785 039	13 100 000	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatások költsége	Műszaki ellenőri költsége	1	2 671 162	721 214	3 392 376	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Ideiglenes forgalomkorlátozás költsége	1	3 458 563	933 812	4 392 375	Utófinanszírozás		
Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez igénybevevett szakértői szolgáltatás díja	Projektmenedzsment munkabérek	1	9 157 747	0	9 157 747	Utófinanszírozás		
Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez igénybevevett	Projektmenedzsment járulékok	1	1 842 253	0	1 842 253	Utófinanszírozás		



h w

Költségkategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utófinanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
								Támogatási összeg - Utófinanszírozás	Támogatási összeg - Szállítói finanszírozás
	szakértői szolgáltatás díja								
Tartalék	Tartalék	Tartalék	1	17 322 835	4 677 165	22 000 000	Utófinanszírozás		
Elszámolható költségek:							349 557 637		

Kelt: Ózd, 2018. év 05. hónap 28. napján

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

