

Iktatószám: IKT-2017-605-11-00004152

Kedvezményezett neve: Ózd Város Önkormányzata

Projekt címe: Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.

Projekt azonosítószám: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

## Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrésztől a **Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság** (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviselőjében eljáró **Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága**

Postacím: 3502 Miskolc, Pf.: 122

Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.

Aláírási jogosult képviselője: Pongrácz László igazgató, Török László irodavezető, Pados Zoltán osztályvezető

Azonosító szám (törzs-szám): 237309, PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrésztől **Ózd Város Önkormányzata**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 3600 Ózd, Városház tér 1.

Székhely: 3600 Ózd, Városház tér 1.

Azonosító szám (törzs-szám/Cégjegyzékszám): 726489

Adószám/adóazonosító jel: 15726487-2-05.

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11734121-15350088-10830004

Aláírási jogosult képviselője: Janiczak Dávid polgármester

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

Ha a Projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező konzorciumi együttműködési megállapodás tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető – a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.<sup>1</sup>

### 1. Előzmények

A Támogató a Terület és Településfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: TOP) keretén belül a TOP-3.1.1-15 jelű, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés tárgyú felhívást tett közzé, melyre Kedvezményezett **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosító számon regisztrált, **2016.03.31** napon befogadott támogatási kérelmet nyújtott be, a Szerződés mellékletét képező felhívás szerint, amelyet a Támogató **2017.05.16.** napon kelt támogatási döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek

<sup>1</sup> A felhívásnak megfelelően törlendő, amennyiben nem releváns.

módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha azok fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

## 2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című és TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú, a támogatási kérelemben és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a **Projektet 3600. Ózd Piac út 19. (hrsz.: 7282) alatt** (Projekt fő helyszíne) és a szerződés 10. számú melléklete szerinti helyszíneken megvalósítja és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossggal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a támogató döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: **ÁSZF**), amely a [www.szechenyi2020.hu](http://www.szechenyi2020.hu) honlapon folyamatosan elérhető.

## 3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése

### 3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2017. év 08. hó 01. nap.

### 3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

### 3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése

#### 3.3.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2019. év 08. hó 01. nap.

A Projekt keretében a projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

#### 3.3.2 A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2019. év 10. hó 30. nap.

A Projekt pénzügyi befejezésére, megvalósítására és lezárására vonatkozó rendelkezéseket az ÁSZF 14.1 pontja tartalmazza.

#### 4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

##### 4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt összköltsége 440 000 000,- Ft, azaz négyszáznegyvenmillió forint.

##### 4.2. A Projekt elszámolható összköltsége

###### A Projekt elszámolható

bruttó összköltsége Ózd Város Önkormányzata esetében: 349 557 637,- Ft, azaz háromszáznegyvenkilencmillió-ötszázötvenhétezer-hatszázharminchét forint.

bruttó összköltsége a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság esetében: 90 442 363,- Ft, azaz kilencvenmillió-négyszáznegyvenkétezer-háromszázhatvanhárom forint.

A Projekt költségvetését a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

##### 4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

##### 4.4. A támogatás összege és intenzitása

A támogatás intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a, de legfeljebb 440 000 000,- Ft, azaz négyszáznegyvenmillió forint.

Amennyiben az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

##### 4.5. Támogatás igénylése

###### 4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

Az igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a.

Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 418 000 000,- Ft, azaz négyszáztizennyolcmillió forint.

	Tag neve	Igényelhető előleg (Ft)
1.	Ózd Város Önkormányzata	327 557 637
2.	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	90 442 363

###### 4.5.2 Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani. A projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

A mérföldkövek elérését megelőzően az ÁSZF 3.4.1 pontja szerint lehetséges kifizetési igénylést benyújtani.

Egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetén mérföldkö elérését megelőzően utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés akkor nyújtható be, ha az igényelt támogatás meghaladja 1 000 000 forintot.

#### 4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

**440 000 000,- Ft, azaz négyszáznegyvenmillió forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.**

#### 5. A Projekt műszaki-szakmai tartalma

A Kedvezményezett a Projektet a 4. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 – 65.6 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

#### 6. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást az 5. mellékletben meghatározott indikátorok és a 4. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

#### 7. Biztosítékadási kötelezettség

A Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdés c) pontja alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

#### 8. Egyéb rendelkezések

#### 9. Záró rendelkezések

9.1. A Szerződésben hivatkozott kötelező mellékletek és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

A Szerződésben hivatkozott kötelező mellékletek Pdf formátumban kerülnek előállításra, és a Pályázati e-ügyintézés felületen elektronikus időbélyegzővel ellátott és hitelesített dokumentumként kerülnek megküldésre és megjelenítésre. Ezen mellékletek nem kerülnek papír alapon megküldésre és aláírásra, a Kedvezményezett számára a hatályos változat mindig hozzáférhető a Pályázati e-ügyintézés felületen. A mellékletek a Szerződés módosítása során a fentiekben meghatározott módon kerülnek megküldésre.

9.2. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával,

illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

9.3. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

9.4. A Szerződés hatálybalépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartás időszak végén hatályát veszti.

9.5. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projektadatlapon feltüntetett projektfelelős, a projektadatlapon és mellékleteiben feltüntetett más személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adatainak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát, statisztikai módszerekkel történő feldolgozását is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján a Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

9.6. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

9.7. A Kedvezményezett képviseletében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviseletére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Szerződő Felek a Szerződést elolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

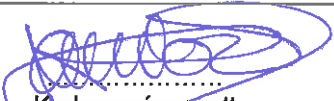
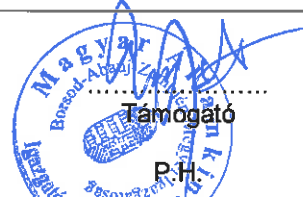
#### Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 6 oldalon és 4 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 14 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott

melléletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

 Kedvezményezett P.H. Kelt Ózd, 2017 év ... 03 ... hónap ... 14 napján.	 Támogató P.H. Kelt Miskolc, 2017 év ... 03 ... hónap ... 14 napján.
---	---

PENZÜGYILEG ELLENJEGYZEM *Balás*

**Mellékletek:**

1. melléklet- A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
5. melléklet - A Projekt indikátorai
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Konzorciumi együttműködési megállapodás
8. melléklet - Közbeszerzési terv
9. melléklet - Rövid összefoglalás a projektről
10. melléklet - Projekt helyszíne
11. melléklet - Kommunikációs terv
12. melléklet - Konzorciumi tagok esetében (amennyiben korábban nem került benyújtásra): aláírási címpéldány/aláírás minta, valamint amennyiben delegált jog, az aláírási jogosultságot igazoló dokumentum
13. melléklet - Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni
14. melléklet - Egyéb a projekthez tartozó alátámasztó dokumentum (ok)

**A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE**

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatást igénylő	Költségkategória	Költségtípus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kerékpárforgalmi koncepcióterv elkészítése	1	1 900 000	513 000	2 413 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Közúti biztonsági audit	1	628 830	169 784	798 614
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Engedélyezési és kivitelezési terv készítése	1	10 375 691	2 801 436	13 177 127
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kerékpárforgalmi hálózati terv	1	4 250 000	1 147 500	5 397 500
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértő és eljárás díja	1	3 385 827	914 173	4 300 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építési, kijelölési, táblázási költségek	1	206 004 816	55 621 300	261 626 116

ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Fenntartható közlekedési/mobilitási terv készítése	1	5 118 110	1 381 890	6 500 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (KeNyI) feltöltés	1	239 584	64 688	304 272
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Nyilvánosság biztosításának költségei	1	1 697 840	458 417	2 156 257
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Szemléletformáló tevékenységek	1	10 314 961	2 785 039	13 100 000
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőr költsége	1	2 671 162	721 214	3 392 376
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Ideiglenes forgalomkorlátozás költsége	1	3 458 563	933 812	4 392 375



ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez igénybevevett szakértői szolgáltatás díja	Projektmenedzsment szolgáltatás	1	7 874 016	2 125 984	10 000 000	
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Tartalék	Tartalék	Tartalék	1	17 322 835	4 677 165	22 000 000	
Magyar Közut Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építési, kijelölési, táblázási költségek	1	70 505 798	19 036 565	89 542 363	
Magyar Közut Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőr költsége	1	708 661	191 339	900 000	
<b>ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK:</b>							<b>440 000 000</b>	

*lap*

*Ózd Város Önkormányzata Képviseletének elnöke*

**Ózdi Városi Önkormányzat Képviseletének elnöke**

**Támogató**

Magyar Államkincstár  
Abauj-Zemplén Megyei Igazgatóság

Kelt Ózd, 2017 év *június* hónap *30* napján.

Kelt Miskolc, 2017 év *július* hónap *14* napján.

**PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM** *Való*

**A PROJEKT FORRÁSAI**

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Források	(Ft)
A támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás:	440 000 000
Saját forrás:	0
<b>Összesen:</b>	<b>440 000 000</b>

*[Handwritten signature]*  
 Ózd Város Önkormányzata  
 Kedvezményezett  
 P.H.  
*[Circular stamp: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA]*  
 Kelt Ózd, 2017. év *június* hónap *30* napján.

*[Handwritten signature]*  
 Támogató  
 P.H.  
*[Circular stamp: Miskolc Megyei Kormányhivatal]*  
 Kelt: Miskolc, 2017. év *07* hónap *14* napján.

PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM *Balás*

*[Handwritten signature]*

**A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI**

Támogatási szerződés száma: **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021**  
 Kedvezményezett: **ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1	2017.11.30.	<p>A támogatói döntés alapján - csökkentett összköltséggel és támogatási összeggel történő támogatás - a Kedvezményezett az első mérföldkőig vizsgálja felül és amennyiben szükséges módosítsa a műszaki-szakmai tartalmat a csökkentett összköltségnek megfelelően.</p> <p>1. A projekt tartalmi-műszaki előkészítése a) Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészítése a Felhívás 3.2 pontjában foglaltak szerint. Elkészítjük a KHT-t, amely a már a kész, pályázathoz is benyújtott koncepció alapján kerül kidolgozásra. A KHT elkészítésébe külső, kerékpárutak és forgalomtechnikai, forgalombiztonsági fejlesztések tervezésében és kivitelezésében tapasztattal rendelkező szakértőket von be az önkormányzat. Emellett bevonásra kerülnek a város civil kerékpáros szervezete(i) is. A véglegesítés előtt egyeztetjük és véleményeztetjük a KHT-t a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében. Szintén véleményeztetjük a tervet a KKK tervszűri által. (Időtartam: 4 hónap)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet (KHT) a Támogatási Szerződés hatálybalépést követő 6 hónapon belül szükséges elkészíteni.</li> <li>- Nem került teljes körűen bemutatásra a projekt fenntarthatósága, annak pénzügyi és szakmai, szervezeti háttere. Kérjük, a támogatási szerződéskötésig bemutatni. (14. számú melléklet szerint).</li> </ul>



Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
2	2018.03.31.	<p>2. A projekt tartalmi-műszaki előkészítése: b) Megalapozó dokumentumok és műszaki tervek elkészítése: A 2. mérföldkő során először az engedélyes szintű terveket, tervezői költségvetést készítjük el. Ezt egyeztetjük és véleményeztetjük a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében, valamint véleményeztetjük a KKK tervzsűri által is. Ezt követi az engedélyezési eljárás, majd a kiviteli tervek elkészítése.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése, majd megvalósítása során arról, hogy a Felhívás 3.2 „A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások” pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek megfeleljen a projekt.</li> </ul> <p>Előző feltételrendszer közül különösen felhívjuk a figyelmet a következőkre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gondoskodni kell arról, hogy a közúti biztonsági audit lefolytatásra kerüljön.</li> <li>• Az egyenletes, jól járható útburkolat kialakítása és a fokozott balesetveszély (kikerülés) elkerülése érdekében azokat a hosszirányú burkolati jeleket, amelyeken a kerékpárosok áthaladnak (pl.: kerékpáros nyom, kerékpáros piktogram burkolati jeleket) tartós útburkolati anyag helyett - szükség szerint két rétegben felvitt - oldószeres festékkel szükséges felfesteni. Egyéb jelek készíthetők tartós jelekből (pl.: útszéljelző vonal).</li> </ul> <p>A fenti feltételrendszer teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése során arról, hogy a beruházás biztosítsa a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</li> <li>- A szemléletformálási kampány részletes tartalmát – a Felhívás 3.2. D) d3) pontjában előírtak figyelembe vételével – a Kedvezményezettnek ki kell dolgoznia. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkő végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.</li> <li>- A tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás költségelem vonatkozásában a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban szereplő feltételnek való megfelelést kérjük, a projekt-előkészítési mérföldkő végéig igazolni szíveskedjenek.</li> </ul>
3	2018.07.31.	<p>3. Közbeszerzés lefolytatása A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzést a mérföldkő végéig lezárjuk és a kivitelezővel a szerződést megkötjük. Az egyéb szükséges beszerzéseket is lefolytatjuk (műszaki ellenőrzés, ideiglenes forgalomterelés, Fenntartható közlekedési vagy mobilitási terv elkészítése; Tájékoztatás és nyilvánosság; Szemléletformáló tevékenység)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kedvezményezett köteles a tulajdonviszonyok rendezését a közbeszerzésre vonatkozó mérföldkő teljesítéséig igazolni a Felhívás 3.4.2 pontja szerint.</li> </ul>
4	2018.08.31.	<p>A projekt kivitelezési munkálatait 8 hónapra becsüljük, amit 2 hónapos ütemekre osztottunk fel. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is. A 4. mérföldkő a kivitelezés 25%-os készültségét jelenti.</p>





Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
5	2018.09.30.	A projekt kivitelezési munkálatait 8 hónapra becsüljük, amit 2 hónapos ütemekre osztottunk fel. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is. Az 5. mérföldkő a kivitelezés 50%-os készültségét jelenti.
6	2018.10.15.	A projekt kivitelezési munkálatait 8 hónapra becsüljük, amit 2 hónapos ütemekre osztottunk fel. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is. A 6. mérföldkő a kivitelezés 75%-os készültségét jelenti.
7	2018.10.31.	A projekt kivitelezési munkálatait 8 hónapra becsüljük, amit 2 hónapos ütemekre osztottunk fel. Kivétel ez alól az utolsó "kivitelezési mérföldkő", ahol figyelembe vettük, hogy a téli időjárás a kivitelezést lehetetlenné teheti. Ezért ennek időtartam: 5 hó. Ezzel párhuzamosan tervezzük költeni az egyéb, „soft” költségeket is. A 7. mérföldkő a kivitelezés 100%-os készültségét jelenti.
8	2019.08.01.	8. Szemléletformáló tevékenységek megvalósítása, záró beszámoló Az utolsó, befejező mérföldkő a szemléletformáló tevékenység megvalósítása. A tevékenység már korábban megkezdődik, azonban befejezése és a főbb akciók a kivitelezés teljes megvalósulását követően történik. A mérföldkő zárásaként megtörténik a záró kifizetési igénylés, záró beszámoló benyújtása is.

Ózd Város Önkormányzata  
Kedvezményezett

P.H.

Kelt Ózd, 2017. év június hónap 30 napján.

PÉNZÜGYILEG ELLENÍGYEZEM *Salár!*

Támogató

P.H.

Kelt: Miskolc, 2017. év 07 hónap 14 napján.

## A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

 Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonság
8	<p><b>Eredmény megnevezése</b></p> <p>A projekt eredményei: a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbarátá alakítása kerékpárgalimi létesítmények kijelölésével. b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. c) Országos közút átkelési szakasza mentén a új legforgalmasabb településközponti szakasz kiváltása érdekében kerékpáros útvonal létesítése. d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárgalimi útvonal kialakítása. e) Közlekedésbiztonsági beavatkozások: - a Piac utca Sári út csomópontban új körforgalom - A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolódhat a gyalogosforgalom. f) Új forgalomcsillapított lakóterületek kialakítása A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járási bíróság, Rendőrség, Földhivatal, Munkaügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. Ózd jelenleg egyetlen épített kerékpárgalimi létesítménnyel rendelkezik, ez a rekonstrukcióra érett Ózd – Borsodnádasd kerékpárút, melyhez a tervezett hálózat a Zrínyi úti végpontnál csatlakozik. A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. Mindkét ipari övezet megközelíthető a hálózati nyomvonalakon a jelentősebb munkaerő kibocsájtó területekről is. Ezzel a jelentősebb foglalkoztatók többségét a hálózat érinti. A hálózat által érintett foglalkoztatók száma mintegy 40. A hálózat kelet – nyugati gerincvonalra közvetlenül, vagy rövid léágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató övezeteken egyben felíruve nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közösségi közlekedési pontot jelentő buszpályaudvart, valamint a vasútállomásokat is. Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársávval ellátott utcákon vezetjük a városközpont felé és gyalogos – kerékpáros hidon vezetjük át a Hangony patakon a bevásárló - szolgáltató övezetbe.</p>	<p><b>Eredmény leírása</b></p> <p>Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások valósulnak meg Ózd városában. A várost a projekt eredményeként kerékpáros hálózat fogja beforrni, amely kerékpáros elemek egymáshoz szervesen kapcsolódnak, nem lesznek „lukak” a hálózatban. Emellett fontos közlekedésbiztonsági fejlesztések valósulnak meg, valamint táblázással segítjük a (kerékpáros) közlekedőket.</p>	28240	Méter (Kerékpárgalimi létesítmények hossza)	A kerékpárral közlekedők aránya jelentősen nőni fog, miközben a lehetséges balesetek száma csökken. ny_egyeb_tul»

Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsített célértékének mértékessége	Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonság
	<p>A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdíjigazgatóság, Járási főosztály, Rendőrség, Földhivatal, Munkügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár, Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. A hálózat megteremti az OTT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmenti kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városon átvezető nyomvonalát.</p> <p>A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásvárad irányába, a 25. sz. főút kivezetése megoldott Bánréve felé és Szentsimon – Hangony felé történő kivezetés valószínű meg a nyomvonalat nyugati irányban Cered felé. A hálózatot irányító táblarendszerrel, információs táblákkal és két kerékpárparkolóval egészítjük ki.</p>	<p>Lehetőség lesz a város központjában a biztonságos kerékpár tárolásra is.</p>			

*Long*

**Ózd Város Önkormányzata**  
Kedvezményezett

ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
KEDVEZMÉNYEZETT  
P.H.

Kelt Ózd, 2017 év február hó 30 napján.

**Támogató**

Miskolc Város Önkormányzata  
Közfelhalmozási Osztály

Kelt: Miskolc, 2017 év 07 hó 14 napján.

PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM *Jalan*

*de*

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
 A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2019.08.01.	3	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2020.08.01.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2021.08.01.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2022.08.01.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2023.08.01.	0	3	3
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (PO06) (db)			2024.08.01.	0	3	3
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)	2016.06.01.	0				
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2019.08.01.	1	1	1


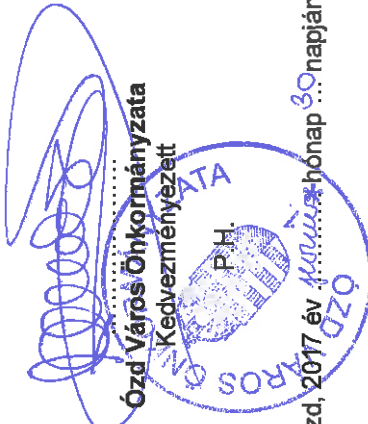






Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszszváltozás	Cél kumulált
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2020.08.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2021.08.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2022.08.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2023.08.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (PO07) (db)			2024.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2019.08.01.	1	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2020.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2021.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2022.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2023.08.01.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (PO08) (db)			2024.08.01.	0	1	1
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2018.10.31.	28,2400	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2020.08.01.	0	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2021.08.01.	0	28,2400	28,2400

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszsváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2022.08.01.	0	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2023.08.01.	0	28,2400	28,2400
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (PO09) (km)			2024.08.01.	0	28,2400	28,2400

  
 Ózdi Város Önkormányzata  
 Képviseletének elnöke  
 P.H.  


Kelt Ózd, 2017 év ~~Augusztus~~ hónap 30. napján.

PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM *Balázs*

  
 Támogató  
 P.H.  


Kelt: Miskolc, 2017 év ~~07~~... hónap 14. napján.

**BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK**

Támogatási szerződés száma: **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021**

Kedvezményezett: **ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

Alulírott, Janiczak Dávid polgármester, mint a „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” című felhívás keretében, „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című és TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú, támogatási kérelemben Ózd Város Önkormányzata (Kedvezményezett) képviselőjére jogosult személyek, polgári és büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a hivatkozott támogatási kérelemmel összefüggésben

a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdése alapján nem vagyok köteles biztosítékot nyújtani.

**Indoklás:**

84. § (1) alapján mentes a 83. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól:

- c) a helyi önkormányzat, a nemzetiségi önkormányzat, az önkormányzatok egyéb társulása, ha a támogatás teljes egészében önként vállalt helyi közügy megoldását vagy önkormányzati kötelező feladat ellátását szolgálja, továbbá, ha a fejlesztés tárgya vagy a fejlesztés eredményeként létrejövő vagyontárgy önkormányzati vagyon, vagy azzá válik

Kelt: Ózd, 2017. június hó 30. nap

  
Kedvezményezett  
PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM *Balázs*

**BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK**

Támogatási szerződés száma: **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021**

Konzorciumi tag: **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Alulírott **Szilvai József Attila** műszaki vezérigazgató-helyettes és **Hesz Gábor** út- és hídfelvezetési és –felújítási igazgató, mint a **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.; adószám:14605749-2-44; statisztikai szám: 14605749-5221-573-01; cégbírósági nyilvántartási szám: 01-10-046265) aláírásra jogosult képviselői nyilatkozzuk, hogy a **TOP-3.1.1-15** pályázati felhívás keretében megvalósuló **TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021** azonosító számú projekttel kapcsolatban a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §. (1) bekezdés e) pontja alapján az általunk képviselt szervezet mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

Kelt: Budapest, 2017. ...07... hó ...11... nap

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.  
96.

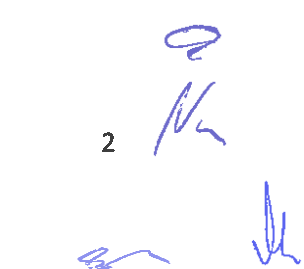


**Szilvai József Attila**  
műszaki vezérigazgató  
- helyettes

**Hesz Gábor**  
út- és hídfelvezetési és  
- felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság

P.H



## KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

### Támogatásban részesített projekt megvalósítására

#### 1. Preambulum

Az Ózd Város Önkormányzata és a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság által alkotott Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Fenntartható települési közlekedésfejlesztés tárgyú felhívására TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2017. május 16-án kelt támogatói döntése alapján támogatásban részesített.

A projekt címe: „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” (továbbiakban Projekt), amelynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:

#### 2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

Szervezet neve:	Ózd Város Önkormányzata
Postacím:	3600 Ózd, Városház tér 1.
Székhely:	3500 Ózd, Városház tér 1.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	726489
Adószám:	15726487-2-05
Aláírássra jogosult képviselője:	Janiczak Dávid

Számlavezető neve:	OTP Bank Nyrt.
Számlaszám:	11734121-15350088-10830004

Szervezet neve:	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Postacím:	1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Székhely:	1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-046265
Adószám:	14605749-2-44
Aláírássra jogosult képviselője:	Szilvai József Attila műszaki vezérigazgató -helyettes Hesz Gábor út- és hídfelújítási és –felújítási igazgató dr. Pere Attila EU beruházási osztályvezető képviselési jog: együttes (2 aláíró)
Számlavezető neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10032000-00286693-00000024

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2016.03.25 –én kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a Ózd Város Önkormányzata Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

### 3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogató által a Konzorciumvezető részére megküldött támogatási szerződés tervezet rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

Handwritten signatures in blue ink.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításainak másolatát a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a

megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhasssa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Kerékpárforgalmi koncepcióterv elkészítése	2 413 000	2 413 000
2.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Közúti biztonsági audit	798 614	798 614
3.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Engedélyezési és kivitelezési terv készítése	13 177 127	13 177 127
4.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Kerékpárforgalmi hálózati terv	5 397 500	5 397 500
5.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Közbeszerzési szakértő és eljárás díja	4 300 000	4 300 000
6.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Építési, kijelölési, táblázási költségek	261 626 116	261 626 116
7.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható közlekedési/mobilitási terv készítése	6 500 000	6 500 000
8.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (KeNyl) feltöltés	304 272	304 272
9.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Nyilvánosság biztosításának költségei	2 156 257	2 156 257
10.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szemléletformáló tevékenységek	13 100 000	13 100 000
11.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Műszaki ellenőr költsége	3 392 376	3 392 376
12.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Ideiglenes forgalomkorlátozás költsége	4 392 375	4 392 375
13.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektmenedzsment szolgáltatás	10 000 000	10 000 000
14.	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Tartalék	22 000 000	22 000 000
15.	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Építési, kijelölési, táblázási költségek	89 542 363	89 542 363





	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
16.	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Műszaki ellenőr költsége	900 000	900 000

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét és az arra jutó támogatást, valamint az igényelt előleg összegét a következő táblázat tartalmazza<sup>2</sup>.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg	Igényelt előleg
1.	Ózd Város Önkormányzata	349.557.637	349.557.637	327.557.637
2.	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	90.442.363	90.442.363	90.442.363

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 0%-kát képezi, az alábbi megoszlásban<sup>3</sup>:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	Ózd Város Önkormányzata	NR	0	0
2.	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	NR	0	0

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is szakmai beszámoló formájában tartalmazó, a támogatási szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt beszámoló) a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

<sup>2</sup> A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

<sup>3</sup> A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbieket szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a projekt adott taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést a konzorciumi tag döntése alapján benyújthatja mind a tag, mind pedig a Konzorciumvezető.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a Támogatási Szerződésben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra.

A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal összesen a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a projekt végrehajtása során a soron következő mérföldkö határidejét, vagy a mérföldköben vállalt eredményeket nem tudják a tagok teljesíteni, addig nem teljesíthető kifizetés, ameddig a mérföldkö tartalma projekt szinten nem teljesül, vagy a projekt ütemezését a Konzorciumvezető a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86-87. §-ában foglaltaknak megfelelően nem módosítja.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.7. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 76.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84.§-a szerint nem mentesül a biztosítékkadási kötelezettség alól<sup>4</sup>.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

<sup>4</sup> Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékokat nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.8. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek az elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

3.9 A Konzorcium valamely tagja által a Konzorcium nevében kötött szerződésért a tagok felelőssége egyetemleges, kivéve, ha ettől eltérően rendelkeznek.

#### 4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevérol, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevérol és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztető a projektdokumentáció része, amelyet a Támogató jogosult ellenőrizni.

#### 5. A Konzorcium képvisellete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.



## 6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra<sup>5</sup>:

A Projekt eredményei, így különösen (az akárcsak részben) a támogatásból létrehozott vagyon és az azzal kapcsolatos jelentések és egyéb dokumentumok tulajdonjoga, valamint a Projekt során létrejött, vagy beszerzett vagyoni értéket képviselő szellemi alkotások felhasználásának joga az azt beszerző Konzorciumi Tagot illeti.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 4. § (1) bekezdés f) pontja alapján az országos közút a kiemelt szegélyig, vagy nyílt árok esetén annak külső széléig a Magyar Állam tulajdonában, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében és közútkezelésében marad, vagy abba kerül át.

Az Önkormányzat által megvalósított azon projektelemek esetén, amelynél a fejlesztéssel érintett ingatlan az Önkormányzat tulajdonában áll, ott minden, a Projekt során beszerzett eszköz, illetve létrejövő dolog és egyéb jog feletti rendelkezés az Önkormányzatot illeti meg, az ilyen beruházás aktiválása az Önkormányzat feladata.

A beszerzésre kerülő eszközök az adott Tag könyveiben (számviteli nyilvántartásaiban) kerülnek kimutatásra.

A Tagok vállalják az eszközök zavartalan üzemeltetését szolgáló valamennyi javítási, karbantartási, fenntartási, stb. költségét saját költségvetésük terhére.

Amennyiben a beruházás megvalósítása során az Önkormányzat részéről szükséges a Magyar Állam részére vagyont átadni, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást annak megvalósítását követően térítésmentesen a Magyar Állam tulajdonába és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésébe adja. Az Önkormányzat kijelenti, hogy a Magyar Állammal vagy bármely képviselőjével szemben semmilyen fizetési igénnyel nem lép fel. Amennyiben a beruházáshoz, vagy a tulajdon-átruházáshoz kapcsolódóan a Magyar Államot, vagy annak képviselőjét bármilyen fizetési kötelezettség (különösen Áfa-fizetési kötelezettség) terhelné, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy ezen fizetési kötelezettség teljesítését a Magyar Államtól és/vagy képviselőjétől átvállalja.

## 7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó Konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a projekt alapvető célja,

<sup>5</sup> Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges másjogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.

b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,

c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,

d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,

e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,

f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,

g) tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorcium a kizárásra irányuló indítvánnyal nem érintett tagok egyhangú döntésével jogosult kizárni azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti.

A kizárásról született írásos, a Tagok által aláírt határozatot a Konzorciumvezető köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A Konzorciumból kiváló Tagot a kilépést vagy kizárást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kilépő tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

## 8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

## 9. A Tagok egyéb megállapodásai<sup>6</sup>

9.1. A Tagok rögzítik, hogy egymás között minden nyilatkozatot vagy egyéb értesítést írásban, a küldemény, irat vagy dokumentum jellege szerint (pl. papír alapú vagy elektronikus) tértivevényes levélben, e-mailben vagy telefax útján kell megküldeni, amely akkor tekinthető szabályszerűnek, ha a kapcsolattartó személyek, mint címzettek részére kézbesítették. Az értesítés akkor válik joghatályossá, amikor azt a címzett igazoltan átvette.

9.2. A Tagok kötelezik magukat arra, hogy a Támogató vagy a Támogató által megbízott, illetve jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek által lefolytatandó ellenőrzésekhez és egyéb ellenőrzésekhez a megfelelő dokumentációt és a szükséges emberi és technikai és infrastrukturális erőforrásokat biztosítják, az ellenőrzésekhez a szükséges segítséget megadják.

<sup>6</sup> A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, az 1-8. pontok nem törölhetők, ellentétes vagy másképp szabályozó rendelkezés a Támogató engedélyével lehetséges.

9.3. A Tagok felelősek az általuk nyújtott tevékenység megfelelő színvonaláért, a tevékenységükre irányadó jogszabályi rendelkezések betartásáért.

9.4. A Tagok kijelentik, hogy a Megállapodás teljesítéséhez szükséges szakmai és pénzügyi erőforrásokkal rendelkeznek, és azokat a Megállapodás teljes időtartama alatt biztosítják.

9.5. Tagok rögzítik, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdése alapján az országos közutak tekintetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a helyi közutak tekintetében az Önkormányzat minősül építtetőnek a jelen megállapodás tárgyát képező Projekt vonatkozásában.

9.6. Tagok megállapodnak abban, hogy az állami és az önkormányzati tulajdonú útszakaszokat érintő beavatkozások műszaki és pénzügyi dokumentumokban elkülönítve jelennek meg.

9.7. A Magyar Közút a Projekt megvalósítására felhasználható saját pénzügyi forrással nem rendelkezik, így a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeken felül további kötelezettséget a Projekt megvalósításához nem vállal.

9.8. A Projekt megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárást az Önkormányzat a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény és saját közbeszerzési szabályzata alapján folytatja le a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel közös ajánlatkérőként. A Magyar Közút jogosult a közbeszerzési eljárásba véleményező/bíráló bizottsági tagot delegálni, erre vonatkozóan köteles az Önkormányzat a Magyar Közutat megfelelő időben értesíteni.

9.9. Az ajánlati felhívást és a mellékletét képező dokumentációt az Önkormányzat a feladást megelőzően köteles véleményezésre megküldeni a Magyar Közút részére. A Magyar Közút az ajánlati felhívásra 7 napon belül tehet észrevételt. Az ajánlati felhívás a Magyar Közút írásbeli jóváhagyása nélkül nem adható fel. Amennyiben a Magyar Közút 7 napon belül nem tesz az ajánlati felhívásra és a dokumentációra észrevételt, az ajánlati felhívás feladható.

9.10. Az eljárás eredményéről az Önkormányzat az eredmény rendelkezésre állásától számított 5 munkanapon belül köteles a Magyar Közutat tájékoztatni.

9.11. A közbeszerzési eljárás lefolytatásával felmerülő valamennyi költség, továbbá minden felelősség az Önkormányzatot terheli, ideértve az általa megbízott független hivatalos közbeszerzési tanácsadó díjazását, valamint az esetlegesen kiszabott közbeszerzési bírságot.

9.12. Amennyiben – eredményes közbeszerzési eljárás esetén – a nyertes ajánlattevő által tett ajánlati ár magasabb, mint a támogatás összege, a többletköltséget az Önkormányzat saját forrásból finanszírozza.

9.13. Felek rögzítik, hogy a közbeszerzési eljárás lefolytatásáért, és azt követően a Projekt elszámolása tekintetében minden anyagi és egyéb felelősséget az Önkormányzat visel.

9.14. Az Önkormányzat a lefolytatott közbeszerzési eljárást követő 5 munkanapon belül köteles a teljes közbeszerzési dokumentáció egy másolati példányát a Magyar Közút részére átadni.

## 10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás <sup>12 szav.: Jh</sup> 13 oldalon és 4 db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőre, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. Jelen Megállapodáshoz kapcsolódó jogviták esetére Tagok a projekt megvalósításának helyszíne szerint illetékes Bíróság illetékességét kötik ki.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium Vezetője

  
 Janiczak David  
 polgármester

Ózd Város Önkormányzat

PÉNZÜGYILEG ELLENIEGYZEM *Balazs*


P.H.


Aláírás dátuma:

Ózd, 2017. *június 30*.....

Konzorciumi Tag

*Magyar Közút Nonprofit Zrt.*  
 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.  
 96.

  
 Szilvai József Attila  
 műszaki vezérigazgató  
 - helyettes

  
 Hesz Gábor  
 út- és hídfelvezetési és  
 - felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

P.H.

Aláírás dátuma:

Budapest, 2017. *07. 11*.....



## KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatást igénylő	Beszerezés tárgya	Becsült nettó érték	Közbeszerzési eljárás típusa	Megjegyzés
ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában (építés)	276.510.614 Ft	Nemzeti eljárás a Kbt. 115. § szerint	

Ózd Város Önkormányzata  
Kedvezményezett

P.H.

Kelt Ózd, 2017. év ... .. hónap ... .. napján.

PÉNZÜGYILEG ELLENIEGYZEM *Balazs*

Támogató

P.H.

Kelt: Miskolc, 2017. év ... .. hónap 14. napján.

*[Handwritten signature]*

## RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

A fejlesztés célja

- a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.
- b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- c) Országos közút átkelési szakasza mentén a legforgalmasabb településközponti szakasz kiváltása érdekében kerékpáros útvonal létesítése.
- d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- e) közlekedésbiztonsági beavatkozások:
- f) Új forgalomcsillapított lakóterületek kialakítása Ózd városa hosszú távú fejlesztési koncepciót dolgozott ki a fenntartható közlekedésfejlesztésre.

Az elképzelt hálózatnak jelen pályázati projekt keretében csak egy részét tudjuk megvalósítani a reális pénzügyi keretek figyelembe vételével. Ózdnak jelenleg nincsen szervezett, vagy kiépített kerékpárforgalmi hálózata a jelentős lakossági, közlekedési célú kerékpárhasználat ellenére. Így jelentős a konfliktus- és baleseti kockázat és sok ponton akadályozott a kerékpárosok mozgása.

A tervezett új hálózat alacsonyabb forgalmú és keskenyebb burkolatszélességű elemein kétoldali nyitott kerékpársávot alkalmazunk. Jellemzően ilyen megoldással vezetjük el a lakóövezetek forgalmát, illetve kötjük be ezeket a városközpontba. Kétoldali kerékpársávot alkalmazunk a nagyobb forgalmú főútvonalakon és az ezekhez kapcsolódó forgalmasabb utakon, ahol a burkolatszélesség megengedi, illetve ahol szükséges, ott padkaburkolást, burkolatszélesítést alkalmazunk. A kerékpárosbarát településrészeken lehetővé válik a kismozgalmú egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpárforgalmat táblázással, esetenként kerékpársáv felfestésével jelölve.

Önálló kétirányú kerékpárút kiépítését javasoljuk a legnagyobb forgalmat bonyolító, a városközpontot átszelő kerékpáros fővonal jelentős részén és a keleti Ipari park körzetében, tekintettel a jelentős gépjármű és nehéz gépjármű forgalomra. Ezeknek a 25. sz. és 2306. sz. országos közutak részbeni tehermentesítése is feladata. A fejlesztések a 25. sz. 2306. sz. és 2508. sz. közutak biztonságosan kerékpározhatóvá tételét is célozzák.

A hálózatot irányító táblarendszerrel, információs táblákkal és két kerékpárparkolóval egészítjük ki. A hálózat kelet – nyugati gerincvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató övezeteken, egyben felfűzve nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közösségi közlekedési pontot jelentő buszpályaudvar, valamint a vasútállomásokat is. Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársávval ellátott utcákon vezetjük a városközpont felé és gyalogos – kerékpáros hídon vezetjük át a Hangony patakon a bevásárló - szolgáltató övezetbe. A város minden lényeges közintézményét (felsorolásukat lásd lentebb) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza. Védett (örzött vagy képrögzítéses kamerarendszerrel ellátott fedett kerékpárparkoló kialakítását a buszpályaudvar, és a piac vonzásterületén tervezünk. (Ezek mellett természetesen a kereskedelmi egységek és attrakciók belső területén is javasolt a parkoló kialakítása.)

A hálózati koncepciót a Magyar Közút Nonprofit Zrt. BAZ Megyei Igazgatóságával Miskolcon 2016. március 11-én egyeztetjük, az elképzeléseket előzetesen elfogadták és a konzorciumban részt vesznek. A beavatkozások az országos közutak burkolatának megbontásával előre láthatóan nem járnak, de burkolati jelek festésével igen és a tervezett építések is helyenként igénybe veszik a MK által kezelt területeket.

Ingyen tulajdonviszonyai: A fejlesztés területén lévő ingatlanok a pályázó önkormányzati tulajdona, vagy pedig állami közútnak minősül, amelynek kezelője és fejlesztője a Magyar Közút, konzorciumi partner. A tulajdonviszonyok rendezettek.

A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével. Különösen a gyengébb közlekedők védelme érdekében a gyalogos és a kerékpáros közlekedési módok biztonságos közlekedési feltételeinek a fejlesztését és kialakítását tervezzük.

A projekt tartalmaz szemléletformálási tevékenységeket is (a projektköltségvetés közel 3%-át szánva erre). Fontosnak tartjuk, hogy ne csak infrastrukturális fejlesztések valósuljanak meg, hanem a kerékpáros kultúra emelésére hivatott népszerűsítő, oktató, ösztönző kampányokat is tervezzünk, rendezvényeket rendezzük. Tervezzük információs kiadványok készíteni, bemutatjuk a megváltozott forgalmi rendet és a kerékpározással kapcsolatos fontosabb KRESZ szabályokat, valamint a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos közlekedésbiztonsági tudnivalókat. Szintén tervezzük a „Bringázz a munkába”, „BringaSuli/BringaAkadémia”, „Biztonságosan közlekedni egy élet úton” egyedi kerékpáros szemléletformáló kampányainak a megvalósítását. Fontos célcsoport a gépjárművezetők is, akik számára kampányokat szervezünk a kulturált együtt közlekedésre felhívva őket és bemutatva, hogy milyen új kerékpáros létesítmények vannak, amelyekre nekik is figyelemmel kell lenniük a közlekedés során.

A projekt – a fentebb bemutatottakkal összhangban tehát – integrált megközelítést valósít meg. Azaz a beruházás nem pontszerű beavatkozásokat tartalmaz, hanem az egész városra kiterjedően valósít meg fejlesztéseket. A beruházást úgy terveztük, hogy a beruházás megvalósítása ne vezessen a környezet indokolatlan - szükséges mértéken felüli - károsításához. Ebből adódóan a gépjárművek sem kényszerülnek a fejlesztéseket követően hosszabb útvonalra. Emellett viszont várhatóan a kerékpárral közlekedők aránya nő, a gépjárművel közlekedők „rovására”, így a projekt hozzájárul a környezetvédelemhez és a fenntartható közlekedéshez.

A projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a kerékpárutak és kerékpársávok karbantartása a konzorciumi tagok feladata, amelyeknek a szükséges költségvetés erre a célra rendelkezésre áll. Esélyegyenlőség: A beruházás intézkedés(ek)e)t tesz a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenképp a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében.

A fejlesztés hozzájárul a megye Területfejlesztési / Integrált Területi Programjában megfogalmazott 1-6 céljai közül mindegyik célhoz. Részletesen:

1. Gazdasági versenyképesség javítása, munkahelyteremtés és innovációs tevékenységek ösztönzése A projekt eredményeképpen könnyebb és olcsóbb lesz a munkahelyekre eljutni. Ózd esetében, ahol nagy arányban vannak hátrányos helyzetű, képzetlen emberek, a munkahelyre való eljutás költsége döntő szempont és akár a munkavállalásnál is gondot jelenthet (pl. buszjegy költsége). A versenyképességre ezért a biztonságos mobilitás megteremtése, a közlekedési infrastrukturális fejlesztések közvetlen hatással vannak.

2. A helyi társadalom munkaerő-piaci igényekhez történő alkalmazkodóképességének javítása: A projekt egyértelműen kapcsolódik a BAZ megyei ITP 2. prioritásához, tekintettel arra, hogy a várost behálózó kerékpárutak fejlesztése egyéb, foglalkoztatás-ösztönző, munkanélküliek mobilitását segítő támogatásnak minősül. A projekt segítségével a munkavállalók könnyebben, gyorsabban, biztonságosabban és környezetkímélőbb módon tudnak eljutni munkahelyükre.

3. A munkaerő-piaci központok elérhetőségének javítása: A projekt egy munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés. A projekt eredményeként könnyebb lesz elérni a már meglévő és a tervezett üzleti infrastruktúrákat, valamint az iparterületeket. A kialakítandó kerékpárforgalmi fejlesztések tervezésénél elsődleges szempont volt a munkaerő piaci központok, munkahelyek elérhetőségének javítása. 3. Az egyedi természeti és kulturális erőforrások fenntartható hasznosítása A projekt másodlagos célja, hogy a turizmus, különösen az ún. „slow” turizmus fejlesztését is segítse. A tervezett kerékpárút csatlakozik a kerékpáros turisták által is használt Ózd-Borsodnádasd kerékpárúthoz, valamint a hálózat megteremti az OTrT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmenté kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városon átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásvárad irányába. A város hosszútávú célja az Ózd- Szilvásvárad turisztikai kerékpáros útvonal megépítése, amelynek első lépése a városon belüli szakaszok megteremtése. A megvalósítandó kerékpáros elemek összekötik a város központját, valamint a turisztikai attrakcióit (Strand, Manda, Ózdi gyártörténeti emlékpark és élménykomplexum) és szálláshelyeit. A projekt így hozzájárul a társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés prioritásához.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

4. Az energia megújuló forrásokból történő előállításának és helyi felhasználásának ösztönzése A szemléletformáló akciók során be fogjuk mutatni, hogy a kerékpár és a közösségi közlekedés mennyivel környezetkímélőbb, mint az egyéni, személygépkocsival való közlekedés. Hangsúlyt kívánunk fektetni arra is, hogy ezzel együtt bemutassuk az energia megújuló forrásokból történő előállításának előnyeit és módjait.

5. Környezeti állapot és környezetbiztonság javítása A projekt célja a fenntartható települési közlekedésfejlesztés megvalósítása. Ez irányba mutat a tervezett kerékpárforgalmi fejlesztések, valamint a közlekedésbiztonsági beavatkozások. Mindez hozzájárul a vállalkozásbarát, népességmegtartó, városi fókuszú településfejlesztés céljaihoz is.

6. A tervezett fejlesztés hozzájárul a megyei szinten vállalt indikátorhoz, azaz a kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza értékéhez. A megye indikátor-vállalása: 79,92km, Ózd városában a fejlesztést követően összesen 28,24 km új kerékpárforgalmi létesítmény lesz. Azaz a megyei indikátorokhoz 35%-ban járul hozzá a projekt. A beruházás – az építés mellett – kerékpárforgalmi létesítmény(ek) kijelölését is tervezi. A 28.240 m megvalósuló létesítményből mindössze 4.340m az építéssel járó beavatkozás. A projekt településeket összekötő kerékpárosbarát útvonalat alakít ki, tekintettel arra, hogy közvetlenül csatlakozik az Ózd és Borsodnádásd között már létező kerékpárúthoz. A létező kerékpárút egyik legnagyobb hibája, hogy csak szinte csak Ózd határáig épült ki, így teljesen hiányzott a város központjába és a főbb munkáltatókhoz és közszolgáltatókhoz való bekötése. A projekt elősegíti a már megvalósult kerékpárutak hálózatosodását: A már meglévő kerékpárforgalmi létesítmények között jön létre kerékpárosbarát összeköttetés, kerékpárosbarát terület alakul ki a teljes város területén. Ózd jelenleg egyetlen épített kerékpárforgalmi létesítménnyel rendelkezik, az Ózd – Borsodnádásd kerékpárúttal, melyhez a tervezett hálózat a Zrinyi úti végponthoz csatlakozik. A tervezett kerékpárosbarát útvonal külterületi, lakott településrészt, vagy lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal. A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. A tervezett létesítmények a város külterületén elhelyezkedő két legnagyobb munkáltatót (GE Hungary, Ózdi Acélművek) kötik be a település központjába kerékpárforgalmi létesítmények által. Kerékpáros nyomon lehet majd eljutni a ma már Ózdhoz tartozó, külterületnek minősülő egykori községet, Szentsimont is. A terv több új kerékpárosbarát forgalomcsillapított lakóterületet tartalmaz. Lakó-pihenő övezet kialakítását tervezzük az Alkotmány út – Váci Mihály utca – Szabó Lőrinc utca által határolt területen (Újtelep), a Ráctag kertvárosi övezetben, továbbá az északkeleti Álmos vezér utca – Tétény vezér utca – Huba vezér utca – Várkonyi út – Tinódi utca által határolt fejlődő kertvárosi területen. Ezekben a területeken szabaddá tesszük az ellenirányú kerékpáros forgalmat az egyirányú utcákban és ahol fizikailag lehetséges, az átjárható zsákutcákat. Ezeknek a városrészeknek a kerékpáros bekötését biztosítjuk a városközpont felé. Közlekedésbiztonsági fejlesztésként valósul meg a Piac utca (térképeken általában hibásan, Nemzetőr utca néven feltüntetve) Sári út csomópontban az új körforgalom, amely megoldja a Piac utcai kelet – nyugati irányú kerékpárút átvezetését a Sári utcán, és a körforgalom összekötését egyirányú utcában engedélyezett ellenirányú kerékpárforgalommal a Vasvár út (25. sz. főút) felé. A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolódhat a gyalogosforgalom.

A beruházás területén vagy nyomvonalától számítva 100 méteren belül számos közszolgáltatást el lehet majd érni. A legfontosabbak: Munkaügyi Központ, Polgármesteri Hivatal, Okmányiroda, OEP, Földhivatal, NAV, Buszpályaudvar, Nyugdíjigazgatóság, Járásbíróság, Rendőrség, Sportpálya, Városi könyvtár, Pénzüntézetek: OTP Bank, Budapest Bank, K&H Bank. A beruházás legalább egy elemében a hatályos OTRT -ben és/vagy megyei területrendezési tervben kijelölt országos vagy térségi jelentőségű, megyei kerékpárforgalmi nyomvonal hiányzó elemének a kiépítésére irányul: A hálózat megteremti az OTRT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmenté kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városos átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvássárad irányába, a 25. sz. főút kivezetése megoldott Bánréve felé és Szentsimon - Hangony felé történő kivezetés valósítja meg a nyomvonalat nyugati irányban Cered felé. A projekt tartalmaz gazdasági funkció megközelítését, munkába járást szolgáló fejlesztéseket (ipari park, ipari terület, foglalkoztató központok megközelítése). A következő nagyobb gazdasági társaságok telephelyeit érinti: 1. GE Lighting Tungfram Rt. (1200 fő); 2. Johnson Electric Ózd Kft. (950 fő); 3. Ózdi Acélművek Kft. (420 fő); 4. SPAL Kft. (58 fő); 5. Hódosép Kft. (60 fő); 6. Frank Hungária Kft. (50 fő);

7. VIMECOO Kft. (30 fő); 8. Felkor 2000 Kft. (100 fő); 9. MaNDA – Magyar Nemzeti Digitális Archivum (120 fő); 10. Tesco Ózd Hipermarket (60 fő); 11. WAMA MONT Kft. (120 fő); 12. INTERSPAR Ózd (50 fő); 13. FÉMIKSZ Kft (45 fő); 14. Fafel Kft. (30 fő); 15. OERG Kft. (10 fő); 16. OEKSZ Kft. (25 fő); 17. Vitkó Security Személy és Vagyonvédelmi Kft. (30 fő); 18. Bajnok cukrászati és Kereskedelmi Bt. (15 fő); 19. BIOSZALDÓ Kft.; 20. FERR-PLAY Kft. (15 fő); 21. Kaiser Autójavító és Ker. Kft. (10 fő); 22. Kápolnai Ipari, Szolgáltató és Ker. Kft (25 fő); 23. Ózdi Ipari Park Kft.; 24. Hotel Ózd; 25. Real Élelmiszer; 26. Deichmann; 27. Magyar Posta Zrt.; 28. Kazincbarcikai Sütőipari Zrt.; 29. Diego; 30. COOP; 31. Penny Market; 32. OTP Bank; 33. Budapest Bank; 34. K&H Bank

A projektnek nincs előre látható klímakockázata.

A projekt - a környezetbarát közlekedés fejlesztésével - az éghajlatváltozás mérséklésére irányul és az ahhoz való alkalmazkodás potenciálját segíti elő. Költségek és ezen belül a szakmai belső korlátok bemutatása: lásd mellékelt dokumentum. A projekt pontos, helyrajzi szám szerinti megvalósítási helyszínei a projektfejlesztés során kerülnek meghatározásra, a KHT elkészítése során. A támogatási kérelemben 1 fő megvalósítási helyszínt rögzítünk.

Kelt Ózd, 2017 év június. hónap 30. napján

  
 Ózd Város Önkormányzata  
 Kedvezményezett  
 P.H.  
 PÉNZÜGYILEG ELLENIRÁDZEM *Balázs!*

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Alulírott Janiczak Dávid polgármester, mint a „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívás keretében, „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című és TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú támogatási kérelemben Ózd Város Önkormányzata képviselőjére jogosult személye, polgári és büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a projektet az alábbi helyszíneken tervezzük megvalósítani:

Sorszám	Irányítószám, Helység, Közterület, Házsám	Helyrajzi szám
1.	3600 Ózd, Bolyki főút 32.	8535/2
2.	3600 Ózd, Bolyki Tamás utca 39.	8586
3.	3600 Ózd, Brassói út 1.	8628/1
4.	3600 Ózd, Március 15. utca 138.	214
5.	3600 Ózd, Március 15. utca 174.	133
6.	3600 Ózd, Munkás út 8.	7168/2
7.	3600 Ózd, Pap utca 4.	8693
8.	3600 Ózd, Piac út 19.                      elsődleges helyszín	7282
9.	3600 Ózd, Vasvári út 58.	7362
10.	3600 Ózd, 48-as út 4.	5374/4

*[Handwritten signature]*  
 Ózd Város Önkormányzata  
 Kedvezményezett  
 P.H.  
*[Circular official stamp of Ózd Város Önkormányzata]*

Kelt Ózd, 2017 év ...*11*... hónap *30* napján.

*[Handwritten signature]*  
 Támogató  
 P.H.  
*[Circular official stamp of Miskolc Megyei Önkormányzat]*

Kelt: Miskolc, 2017 év ...*07*... hónap *14* napján.

PÉNZÜGYILEG ELLENIEGYZEM *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## KOMMUNIKÁCIÓS TERV

A "Széchenyi 2020 Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei útmutató és arculati kézikönyv"-ben foglaltaknak megfelelően, a nyilvánosság és a tájékoztatás biztosítása érdekében tervezett tevékenységek

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021

Kedvezményezett: Ózd Város Önkormányzata

Szerződésben megítélt támogatási összeg\*: 440 000 000 Ft

Kiemelt jelentőségű projekt	1 Mrd Ft feletti támogatási összeg	
Infrastrukturális fejlesztés	150 millió Ft alatti	
	150-500 millió Ft	X
	500 millió Ft feletti	
Egyéb fejlesztés (eszközbeszerzés, képzés, szoftverfejlesztés, bértámogatás, tanácsadás, stb.)	150 millió Ft alatti	
	150-500 millió Ft	
	500 millió Ft feletti	

Feladatok		Igen*	Nem*
A projekt előkészítő szakasza (1–3.)			
A projekt megvalósítási szakasza (4–8.)			
A projekt megvalósítását követő szakasz (9–13.)			
1	Kommunikációs terv készítése	X	
2	Nyomtatott tájékoztatók (brosúrák, szórólapok, stb.) elkészítése és lakossági terjesztése		X
3	A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató (esetleg aloldal) megjelenítése és folyamatos frissítése a projekt fizikai zárásáig	X	
4	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	X	
5	Sajtó nyilvános események szervezése (ünnepélyes eseményekhez, pl. alapkövetétel, egyes beruházási fázisok befejezése, átadások, képzés zárása, stb.)		X
6	A beruházás helyszínén „A”, „B” vagy „C” típusú tábla elkészítése és elhelyezése	X	
7	Médiamegjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan		X
8	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	X	
9	Sajtó-nyilvános ünnepélyes projektátadó rendezvény szervezése		X
10	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	X	
11	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése		X
12	TÉRKÉPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	X	
13	A beruházás helyszínén „D” típusú tábla elkészítése és elhelyezése	X	

Kelt: Ózd, 2017. június 30.

Kedvezményezett cégvezető aláírása

\* a megfelelő esetében "X" jelölés szükséges

PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM



**KONZORCIUMI TAGOK ESETÉBEN (AMENNYIBEN KORÁBBAN NEM KERÜLT BENEJÚJTÁSRA): ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY/ALÁÍRÁS MINTA, VALAMINT AMENNYIBEN DELEGÁLT JOG, AZ ALÁÍRÁSI JOGOSULTSÁGOT IGAZOLÓ DOKUMENTUM**

Alulírott Janiczak Dávid, Polgármester, mint „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívás keretében, „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című és TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú támogatási kérelemben Ózd Város Önkormányzatának képviseletére jogosult személye, polgári és büntetőjogi felelősségem tudatában nyilatkozom, hogy a hivatkozott támogatási kérelemmel összefüggésben a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 77. § (1) bekezdésének a) pontja alapján az aláírási jogosultságot igazoló dokumentumok benyújtására nem kerül sor/az alábbiak szerint kerül sor:

Támogatást igénylő	Képviselő neve	Aláírási címpéldány
Ózd Város Önkormányzata	Janiczak Dávid	272/2014. (XI.5.) Korm.rendelet 77.§ (1) a) pontja alapján nem releváns
Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szilvai József Attila Hesz Gábor dr. Pere Attila	csatolva

Kelt: Ózd, 2017.év június...hónap...30...napján

.....  
Kedvezményezett  
P.H. *Hay*  
PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM *Balcz!*  
\*

*Hay* *Balcz!*

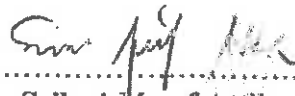


Hiteles másolat

## ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

- 1.) A társaság cégneve: Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
- 2.) A társaság székhelye: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
- 3.) A társaság cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046265
- A társaság képviselőjére jogosult: Szilvai József Attila  
más munkavállaló  
(an.: Németh Ida Elvira  
3787 Tomor, Kossuth Lajos út 85.)

Aláírása:



Szilvai József Attila  
más munkavállaló

A cégjegyzés módja: együttes

A társaság cégjegyzése úgy történik, hogy a társaság kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy előnyomtatott cégneve alá, mint más munkavállaló más aláírásra jogosulttal együttesen írja alá saját nevét jelen hiteles cég aláírási nyilatkozatának megfelelően.



Doktor Molnár Marianna  
Közjegyző  
3525 Miskolc, Széchenyi út 6/B. 1. emelet 7.  
Tel.: 46/382-230, 46/506-412, 46/506-413  
Miskolc 6. számú Közjegyző  
31019/H/247/2009.

Én, doktor Molnár Marianna, Miskolc 6. számú közjegyző hivatalosan tanúsítom, hogy a fenti  
„ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY” elnevezésű okirat  
a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek  
utca 7-13. szám., Cégjegyzékszám: 01-10-046265, adószáma: 14605749-2-44, fő tevékenysége: Szárazföldi  
szállítást kiegészítő szolgáltatás- Közhasznú főtevékenység, képviselőjében Ceg0101 Mediator 5.1 Fővárosi  
Bíróság mint Cégbíróság (1051 Budapest, Nádor u. 28.) által Budapesten, 2009. április 15. napján kiállított, és  
eredeti, Budapesten, 2009. április 15. napján a Fővárosi Bíróság Cégbírósága által hitelesítési záradékkal ellátott  
eredeti példányú „Cégkivonat” elnevezésű okirat alapján  
az előttem személyesen megjelent Szilvai József Attila születési neve: Szilvai József Attila (aki Miskolcon  
született, 1977. február 21. napján, anyja neve: Németh Ida Elvira, személyi száma: 1-770221-3253) 3787  
Tomor, Kossuth Lajos út 85. szám alatti lakos, aki személyazonosságát a Közigazgatási és Elektronikus  
Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEKKH) által kiadott, és általam 2009. év április hónap 22. napján,  
200904221535449558 úrlapszámú adatigénylő úrlapon leellenőriztettem, AP 626515 számú személyi igazolványával  
igazolta, kiállító: Igazgatásrendészet 184 B, kelt: Edelény, 1997. március 17. napján, lakcímét 158853 CL számú  
lakcímet igazoló hatósági igazolvánnyal igazolta, kiállító: Okmányiroda Edelény, kelt: 2002. február 05. napján,  
előttem, személyesen, saját kezűleg írta alá.  
Kelt: Miskolc, 2009. Kettőezer-kilencedik év április hó 22. huszonkettedik napján.

doktor Molnár Marianna  
közjegyző





Dr. Asbóth Margit közjegyző  
1024 Budapest, Keleti K. u. 8. III.2.  
1536 Budapest, Pf.: 280  
Tel.:212-5144, 316-6957  
Fax:212-5144

Ügyszám: 11014/H/893/2015.

Dr. Asbóth Margit budapesti közjegyző tanúsítom, hogy-----  
ez a túloldali hiteles másolat az előttem eredetiként felmutatott, 1/egy/ íves és 1/egy/  
oldalal, illetékbélyeggel el nem látott okirattal mindenben megegyezik.-----  
Budapest, 2015. (kettőezer-tizenötödik) év június hónap 09. (kilencedik) napján.-----




Dr. Asbóth Margit  
közjegyző

## ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY


Alulírott **Hesz Gábor** (Pécs, 1966. december 20., anyja: Tordai Mária) 7627 Pécs, Sellő utca 4. szám alatti lakos, mint a **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) *munkavállalója*, a cég ügyeiben eljárva Mázsi Attila vezérigazgató Budapestén, 2012. szeptember 1. napján kelt felhatalmazása alapján a céget akként jegyzem, hogy a cég géppel vagy kézzel írt, előírt, előnyomott, vagy nyomtatott neve alá nevemet a vezérigazgató által a Társaság nevében meghatározott jogkörben aláírásra írásban felhatalmazott munkavállalók közül bármely másikkal együttesen az alábbiak szerint jegyzem, írom:

  
Hesz Gábor

  
Oroszné dr. Balogh Mária  
közjegyző  
7625 Pécs, Aradi vértanúk útja 52.  
Tel./fax: 72/324-802

41013/H/2756/2012.ügyszám

Tanúsítom, hogy a fent lévő *címpéldányt* **Hesz Gábor** (Pécs, 1966. december 20., anyja: Tordai Mária) 7627 Pécs, Sellő utca 4. szám alatti lakos, aki személyazonosságát a felmutatott 982790JA számú személyazonosító igazolványával, lakcímét a 154089 AL számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, előttem saját kezűleg írta alá. - Pécs, 2012. (Kettőezer-tizenkettő) évi Szeptember hó 28. (Huszonnyolcadik) napján.---

  
Oroszné dr. Balogh Mária  
közjegyző



## ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott **Dr. Pere Attila** (született: Kemece, 1975. június 9. napján, anyja neve: Vincze Terézia) 4485 Nagyhalász, Rétköz utca 23. szám alatti lakos, mint a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság /rövidített neve: Magyar Közút Nonprofit Zrt./ munkavállalója kijelentem, hogy ezt a Társaságot együttes képviseleti joggal akként képviselem, hogy a Társaság kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy nyomtatott neve alá nevemet a Társaság más munkavállalójával együttesen az alábbiak szerint írom:



**Dr. Asbóth Margit** közjegyző  
1024 Budapest, Keleti K. u. 8. III.2.  
1536 Budapest, Pf.: 280  
Tel.:212-5144, 316-6957  
Fax:212-5144

Ügyszám: 11014/H/293/2016.

Dr. Asbóth Margit budapesti közjegyző ezennel tanúsítom, hogy -----  
--- **Dr. Pere Attila** (született: Kemece, 1975. június 9. napján, anyja neve: Vincze Terézia) 4485 Nagyhalász, Rétköz utca 23. szám alatti lakos, magyar állampolgár, aki személyazonosságát a CD954591 számú vezetői engedélyével, lakcímét a 901776LB számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, ezt az aláírási címpéldányt a mai napon előttem saját kezűleg írta alá.-----

Az ügyfél tudomásul vette a közjegyző tájékoztatását a közjegyzőkről szóló 1991. évi XLI. törvény 122. § (2) bekezdése szerinti személyazonosság-ellenőrzés céljáról, módjáról és tartalmáról, a közjegyzői közreműködés megtagadásának kötelezettségéről és a közjegyzőkről szóló 1991. évi XLI. törvény 122. § (8) bekezdésében megjelölt bejelentési kötelezettségéről, valamint az ellenőrzés során megismert adatok kezeléséről.-----

Budapest, 2016. (kettőezer-tizenhatodik) év március hónap 01. (első) napján.-----



**Dr. Asbóth Margit**  
közjegyző



**NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJÁ ELSZÁMOLNI**

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
Kedvezményezett: ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Alulírott Janiczak Dávid, mint Ózd Város Önkormányzata képviselőjében eljáró személy a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú, „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységár a jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utófinanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
								Támogatási összeg	Támogatási összeg – Szállítói finanszírozás
Projektelőkészítési költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kerékpárforgalmi koncepcióterv elkészítése	1	1 900 000	513 000	2 413 000	Utófinanszírozás		
Projektelőkészítési költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Közúti biztonsági audit	1	628 830	169 784	798 614	Utófinanszírozás		
Projektelőkészítési költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Engedélyezési és kivitelezési terv készítése	1	10 375 691	2 801 436	13 177 127	Utófinanszírozás		
Projektelőkészítés	Előzetes	Kerékpárforgalmi	1	4 250 000	1 147 500	5 397 500	Utófinanszírozás		

Költségkategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységár a jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/tutó finanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
								Támogatási összeg	Támogatási összeg – Szállítói finanszírozás
költségei	tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	mi hálózati terv							
Projektelőkészítési költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértő és eljárás díja	1	3 385 827	914 173	4 300 000	Utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építési, kijelölési, táblázási költségek	1	206 004 816	55 621 300	261 626 116	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatások költségei	Fenntartható közlekedési/mobilitási terv készítése	1	5 118 110	1 381 890	6 500 000	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (KeNyI) feltöltés	1	239 584	64 688	304 272	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költségei	Nyilvánosság biztosításának költségei	1	1 697 840	458 417	2 156 257	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Szemléletformáló tevékenységek	1	10 314 961	2 785 039	13 100 000	Utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri költségek	Műszaki ellenőr költsége	1	2 671 162	721 214	3 392 376	Utófinanszírozás		

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

Költségek kategória	Költségtípus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységár a jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utó finanszírozás/ve gyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
								Támogatási összeg Utófinanszírozás	Támogatási összeg – Szállítói finanszírozás
szolgáltatások költségei	költsége								
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Ideiglenes forgalmi körlet ozás költsége	1	3 458 563	933 812	4 392 375	Utófinanszírozás		
Projektmenedzse nt költség	Projektmenedz smen thoz igénybeve tt szakértői szolgáltatás díja	Projektmenedz smen t szolgáltatás	1	7 874 016	2 125 984	10 000 000	Utófinanszírozás		
Tartalék	Tartalék	Tartalék	1	17 322 835	4 677 165	22 000 000	Utófinanszírozás		
<b>Elszámolható költségek:</b>						<b>349 557 637</b>			

Kelt: Ózd, 2017. év. augusztus...hónap...30...napján


PÉNZÜGYILEG ELLENŐRIZTEM *Balogh*

**NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJA ELSZÁMOLNI**

Támogatási szerződés száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021  
 Konzorciumi tag: Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alulírott Szilvai József Attila műszaki vezérigazgató helyettes, és Hesz Gábor út- és hídfelvezetési és - felújítási igazgató, mint a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.; adószám: 14605749-2-44; statisztikai szám: 14605749-5221-573-01; cégbírósági nyilvántartási szám: 01-10-046265) képviselőjében eljáró személyek a TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú, „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című projekt kapcsán nyilatkozzuk, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költségtípus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/ utó finanszírozás/ vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén		
								Támogatás I összeg – Utófinansz írozás	Támogatási összeg – Szállítói finanszírozás	
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építési, kijelölési, táblázási költségek	1	70 505 798	19 036 565	89 542 363	utófinanszírozás			
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Műszaki ellenőr költsége	1	708 661	191 339	900 000	utófinanszírozás			
<b>Elszámolható költségek:</b>							<b>90 442 363</b>			

Kelt: Budapest, 2017. év ...07...hónap...n...napján

.....  
**Szilvai József Attila**  
 műszaki vezérigazgató  
 - helyettes  
 Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság

.....  
**Hesz Gábor**  
 út- és hídfelvezetési és  
 - felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt  
 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13  
 96.

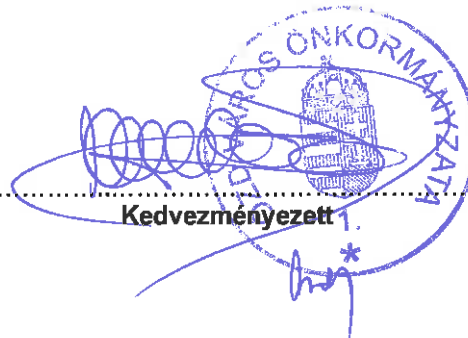




EGYÉB A PROJEKTHEZ TARTOZÓ ALÁTÁMASZTÓ DOKUMENTUM (OK)

- Csatolt nyilatkozat a támogatói döntésben szereplő feltételek teljesítéséről

Kelt: Ózd, 2017. június. hónap. 30. napján

  
Kedvezményezett

PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM *Balázs*

*[Handwritten signature]*

## NYILATKOZAT

Alulírott, **Janiczak Dávid** polgármester, mint a „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívás keretében, „Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában.” című és TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 azonosító számú, támogatási kérelemben Ózd Város Önkormányzatának képviselőjére jogosult személye, polgári és büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a hivatkozott támogatási kérelemmel összefüggésben:

Az alábbi támogatói döntések kapcsán a feltételeket az 1. mérföldkőig tudjuk teljesíteni:

- Nem került teljes körűen bemutatásra a projekt fenntarthatósága, annak pénzügyi és szakmai, szervezeti háttere. Kérjük, a támogatási szerződéskötésig bemutatni.

Az alábbi támogatói döntések kapcsán a feltételeket szerződéskötéskor teljesítjük:

- Az adatlap kitöltési útmutató 2.5. Monitoring mutatók pontja értelmében a Felhívás 3.5. Indikátorok, szakpolitikai mutatók, adatszolgáltatás pontja alapján a megvalósítás és a fenntartás időszakában a kedvezményezett a projekt megvalósulásáról köteles értékeket adni. Tekintettel arra, hogy a támogatási kérelemben a monitoring mutatók adatai a fenntartás időszakra vonatkozóan nem tartalmaznak adatokat, szerződéskötéskor a Támogatást Igénylőnek a fenntartási időszakra vonatkozóan is szükséges a vállalatot megtennie.

Kelt: Ózd, 2017. június. 30. nap

  
  
**Kedvezményezett**  
 PÉNZÜGYILEG ELLENJEGYZEM *Balái*

*Handwritten signature in blue ink*