

Tájékoztató
**az Ózd város közterületeire vonatkozó 2023/2024. évi téli
útüzemeltetési tervről**

**Előterjesztő: Ózdi Városüzemeltető Intézmény
igazgatója**
Előkészítő: PH. Városüzemeltetési Osztály

Ó z d, 2023. november 27.

Tisztelt Képviselő-testület!

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet értelmében a téli útüzemeltetésre történő felkészülésként **téli útüzemeltetési** tervet kell készíteni a városüzemeltetési feladatokat ellátó felelős intézménynek.

A hivatkozott GKM rendelet, valamint Ózd Város Önkormányzatának 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete figyelembevételével elkészült tájékoztatót a Képviselő-testület a mellékelt anyagból ismerheti meg.

Az előttünk álló téli időszak utak kezelésével kapcsolatos feladatainak zökkenőmentes és maradéktalan ellátása szempontjából a megelőző év gyakorlatának megfelelően kívánjuk a feladatot végrehajtani lehetőségeinkhez képest.

A téli útüzemeltetés biztosítása érdekében az ÓVI és az Ózd Városi Rendészet a feltételrendszert kialakította és az együttműködésre vonatkozóan megállapodás született.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a tájékoztató tudomásul vételére.

Ózd város közterületeire vonatkozó
2023/2024. évi téli útüzemeltetési terv



2023. november

Ózdi Városüzemeltető Intézmény

I. fejezet

Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása

A téli útüzemeltetés és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai

Az Ózd város közterületeire vonatkozó 2023/2024. évi téli útüzemeltetési terv (továbbiakban: terv) Ózd Város Önkormányzatának 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete, az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet, valamint a gyakorlati tapasztalatok alapján, azok figyelembe vételével készült.

Az Önkormányzat tulajdonában és az Ózdi Városüzemeltető Intézmény kezelésében álló utak, közterületek téli akadálymentesítésének végrehajtása által, a téli időjárásnak a forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és az út síkosság elleni védekezés a helyi közutakon, továbbá az ingatlanokhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn a települési önkormányzat feladata.

A téli útüzemeltetési terv nem terjed ki az Ózd város közigazgatási területén áthaladó, állami tulajdonban lévő főutakra, az ún. „átkelési szakaszok”-ra (a terv 1. és 1.a mellékletei), azok téli tisztítását és csúszásmentesítését a közútkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Az elvégzendő feladatok a téli útüzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés), a síkosság elleni védekezés, hóeltakarítás, a hóakadályok megszüntetése, az utak és tartozékaik tisztán tartása.

A téli üzemeltetési operatív feladatok meghatározása Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete figyelembe vételével történik, különös tekintettel a 25-26. §-okban, valamint a rendelet 4. mellékletében meghatározottakra (a terv 2. és 3. mellékletei).

A terv készítésének célja a téli időszakban az ózdi közutak akadálymentes gépjárműforgalmának biztosítása, a gyalogos közlekedési útvonalakon a balesetmentes közlekedés elősegítése.

Ózd város közigazgatási területén a hó eltakarítási és síkosság mentesítési feladatokat az Ózdi Városüzemeltető Intézmény munkavállalói végzik.

1. A közúthálózat előkészítése a téli időszakra

El kell végezni a következő feladatokat:

- a) Az építési és állagmegóvási fenntartási munkákat, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.

- b) A téli síkosság szempontjából veszélyes helyeket jelölő táblák meglétét ellenőrizni kell, szükség szerint gondoskodni kell a pótlásukról.
- c) Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

2. A téli üzemeltetési feladatellátásra a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése

- a) A téli üzemeltetésben részt vevő dolgozók oktatását meg kell tartani.
- b) El kell végezni a téli üzemeltetésben résztvevők munkára történő felkészítését.
- c) Szükséges ismertetni a résztvevőkkel a téli üzemeltetési tervet, abban foglalt kötelezettségeket, illetve a város útjaira vonatkozó speciális körülményeket. A fizikai állományt a téli üzemeltetés technológiai kérdéseire és feladatvégzéssel összefüggő munkavédelmi szempontokra kell felkészíteni.
- d) Az útszóró só készlet feltöltése folyamatos. A keverékhez szükséges sóder, só beszerzését folyamatosan kell végezni.
- e) A téli üzemeltetésre beállítandó saját gépi eszközök előkészítésének, adapterek felszerelésének, üzemanyag biztosításának, be kell fejeződni legkésőbb 2023. november 15-ig.
- f) A téli üzemeltetésben részvevő szóró gépek beméréséről és ellenőrzéséről folyamatosan gondoskodni kell.
- g) A téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, stb.) 2023. november 15-ig meg kell szervezni.

3. A téli ügyeleti szolgálat

A téli ügyeleti szolgálatot 2023. november 15-től 2024. március 15-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

- a) Az ÓVI ügyelete: az ügyeletet az ÓVI műszaki vezetője rendeli el az időjárás előrejelzések függvényében
- b) A téli üzemeltetés felügyeletét az ÓVI igazgatója látja el.
- c) A téli ügyeleti szolgálat vezetője: az ÓVI műszaki vezetője.

4. Az ügyeleti napló és mellékleteinek vezetése

Ügyeleti naplót kell megnyitni az intézmény ügyeleti helyén és annak folyamatos vezetését biztosítani kell a munkavégzési napokon.

A napló tartalmazza:

- a) szolgálat átadás-átvételét;
- b) a szolgálatban lévő gépek rendszámát, megnevezését, kezelőjét;
- c) a vett és adott jelentéseket, intézkedéseket, egyéb téli üzemeltetéssel kapcsolatos eseményeket óra-perc időponttal;
- d) a védekezési fokozatok elrendelésének és megszüntetésének időpontját, az elrendelő megnevezését;
- e) a gépjárművek által végzett síkosságmentesítési útvonalak bejegyzését;
- f) a jellemző időjárási helyzetet (hőmérséklet, csapadék).

Az ügyeleti naplót bizonyító erejű, hivatalos okmányként kell kezelni, oldalait meg kell számozni, a lapokat át kell fűzni és pecsételni. Vezetését úgy kell végrehajtani, hogy az utólagos beírás ne legyen lehetséges.

5. A közutak védekezési rendszerbe történő beosztása

A helyi szilárd burkolatú utakat három szolgáltatási osztályra osztottuk fel, valamint állapítottuk meg a hóeltakarítási és síkosságmentesítési sorrendet, illetve határidőket.

Ezek az utak a 3. mellékletben szereplő útjegyzék szerint lettek szétosztva toló-szóró eszközökre.

- I. Az **Őrjáratos utak** tartalmazzák a tömegközlekedési eszközök útvonalait és a nagyon fontos gyűjtőút szerepét ellátó utakat. A fő közlekedési utakon a szórási munka megkezdési időpontja az észleléstől számítva 0,5-1 óra, a síkosság megszüntetésének határideje a csapadék elállásától számított 4 óra.
- II. **Rayonos utak**on szórási munka megkezdése 1,5-2 óra, síkosság-mentesítése a csapadék elállásától számított 6 órán belül.
- III. **Fehér utak**on a szórási munka megkezdése 2-3 óra, síkosság-mentesítése a csapadék elállásától számított 8-24 óra.

Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet -8 C° vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra, valamint a lehullott hó mennyisége 24 óra alatt max. 20 cm.

Alacsonyabb hőmérséklet, vagy nagyobb szélesebesség, továbbá ónos eső esetén a védekezési idősükségletek növekedhetnek. A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hóeltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.

6. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei

Szolgáltatási osztály	Szórási munka megkezdésének időpontja az észleléstől (óra)	Szórási munka időtartama (óra)
I.	0,5 - 1,0	2,0 - 4,0 óra
II.	1,5 - 2,0	4,0 - 6,0 óra
III.	2,0 - 3,0	8,0 - 24 óra

(A táblázat adatai általános téli időjárásra vonatkoznak.)

7. A hóeltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hóekézéssel kell eltávolítani.

Az I. szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3-5 cm-t a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

A II-III. szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

Földutak esetében az I., II. és a III. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosságmentesítés során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogos járdák, továbbá az intézmények környezetére és a várakozó helyek tisztítására és síkosságmentesítésére. Ezekben a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl hatást minimálisra kell csökkenteni. Amennyiben a hóekézési munkák a burkolaton elkészültek (minden út min. 2 forgalmi sávon, ill. a teljes burkolatfelületen hómentes), el kell végezni a padkák hómentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat.

8. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak szolgáltatási osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén -ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak-, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

9. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése

9.1. Technológia kérdések

Az ÓVI tulajdonában álló és az általa üzemeltetett, szórásra alkalmas gépeket kell beosztani. A szórási munkákat megelőző, preventív jelleggel kell elvégezni.

9.1.1 Megelőző szórást kell elrendelni, ha

- a) a *burkolat nedves, a hőmérséklet +2 °C alá csökken* és a burkolat hőmérséklete csökkenő tendenciájú;
- b) *ónos eső* várható;
- c) *havazás várható vagy kezdődik* és előreláthatólag a hó megmarad a burkolaton.

Nincs szükség megelőzésre, ha

- d) a hőmérséklet + 2 °C felett marad;
- e) a hőmérséklet + 2 °C alatt van, de a burkolat száraz és nedvesség megjelenése nem várható.

A hóekézésnél az alászórás után meg kell várni az elsőrendű főutaknál a 10 cm-t, a másod- és harmadrendű főutaknál a 15 cm-t, mert ellenkező esetben eltávolítjuk a só nagy részét a hóval és utána a síkosság elleni védekezés többlet szóróanyagot igényel.

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hóekézéssel végezzük és ne többlet anyag kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3-4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben

kiszórjuk a szóróanyagot teljes úthosszban. A szórási veszteség is a burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszort sáv közlekedésre, a burkolatszélek is kapnak szóróanyagot, így a hó-letapadás veszélye csökken.

A sófelhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- f) Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált só tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.
- g) A tömegközlekedési eszközök útvonalain, továbbá az emelkedőkön szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- h) Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.), hogy egy-egy szórókocsi egyszeri beavatkozással hozzávetőlegesen több tízezer Ft értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- i) A hó ellen elsősorban hóekével kell védekezni.
- j) Igen hideg időben (-10 °C alatt) a só nem olvaszt, ezért főlegesen nem végzünk szórást, csak hóekézést, inkább széles körben adunk tájékoztatást erről a tényről.

A síkosságmentesítési és a hóekézési munkák végrehajtásánál csak az intézkedési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani a balesetmegelőzési szabályok betartásával és a vagyoni károk elkerülésével.

Gépkiesés esetén a kieső gép intézkedési tervben szereplő teljes körzetét kell a rendelkezésre álló gépek közül egynek átadni, vagy a megmaradó üzemképes gépek között szétosztani.

Az áttekinthető munkavégzés érdekében a körzetek átszervezése a feladatok végrehajtása közben nem megengedett.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem fogjuk tudni tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállásától számítva hosszabb ideig fog tartani, illetve külső vállalkozó bevonásával látjuk el.

9.2. Gépek, járművek felkészítése

9.2.1 A téli munkákban az alábbi gépek vesznek részt:

Gépjármű(vek) megnevezése	A programba bevont jármű(vek) száma (db)
1 db SCANIA teherautó 1 db IVECO 2 db Multicar 1 db Bucher BS 200 gépjármű hóekével és szóró-felépítménnyel	5
Belarus traktor tolólappal	1
Belarus traktor vonólappal	1
VOLVO BL70 rakodó-kotrógép (terv szerint tolólappal)	1
MAZDA műhelykocsi	1
CATERPILLAR homlokrakodó	1
KIA fixplatós gépjármű	1

Renault diszpécseri autó	1
--------------------------	---

A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken

- a szükséges karbantartásokat, 2023. november 15-ig el kell végezni;
- november 15-ig fel kell szerelni a hókéket, szóró szerkezeteket, működőképességüket üzemi állapotban is ellenőrizni kell;
- gondoskodni kell az ésszerű mennyiségű tartalék alkatrész biztosításáról.

10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása

10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet

A csúszásmentesítéshez használt anyagok meghatározása a 346/2008.(XII.30.) Korm. rendelet 5.§ (2) bekezdése figyelembevételével történt, mely szerint „Belterületi közterületen - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - a síkosságmentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyezteti”.

Ezért az utak szórására ipari só és osztályozott kavics keveréket, a járdák szórására osztályozott kavicsot kell biztosítani az alábbi mennyiségben:

Szükséges anyag megnevezése	Mennyiség / mértékegység
Ipari só	400 tonna (induló készlet: 300 t),
Osztályozott kavics	600 tonna (az induló készlet 200 t, szemnagyság: 1-5, illetve 2-4 mm)
Keverési arány	1 rész só, 3 rész osztályozott kavics

A síkosságmentesítés biztonságos végrehajtásához a kézi eszközök, szerszámok rendelkezésre állnak.

Végrehajtandó feladat	Határidő
Szóróanyagok beszerzése - induló készlet beszerzése - további mennyiségre vonatkozóan	- 2023. november 15. - szükség szerint
Eszközök beszerzése	2023. november 15.

10.2. Utcai szóróanyag tároló edények

A szóróanyag tároló edényeket (összesen 56 + 22 db) a *4. melléklet* szerinti helyszínekre ki kell helyezni, szóróanyaggal fel kell tölteni azokat, majd a felhasználástól függően gondoskodni kell azok folyamatos utántöltéséről.

Végrehajtandó feladat	Határidő
Szóróanyag tároló edények kihelyezése	2023. november 10-től folyamatosan

11. Irányítási és ellenőrzési feladatok

A téli ügyeleti szolgálat vezetőjének feladatai:

- a) folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet);
- b) szolgálatát munkaidőben a munkahelyén látja el;
- c) figyelemmel kíséri a síkosság-mentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedést kezdeményez a beszerzésre, átcsoportosításra;
- d) tájékoztatja a médiát a téli útüzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az útállapotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb;
- e) a gépi és kézi síkosságmentesítési feladatok elvégzését ellenőrzi.

12. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb útüzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

13. Burkolatjavítási munkák

Az úthálózaton keletkezett OKKSZ szerinti 2. fokozatú burkolathibákat a védekezés szüneteiben a főúthálózaton azonnal, majd azt követően a forgalmasabb úthálózaton beton kátyúzással, vagy hidegaszfalt terítéssel meg kell szüntetni.

14. Közúti jelzések tisztántartása

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni a jelzőtáblák tisztítását.

15. Vízelvezetés

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hóeltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes őrjáratos és rayonos feladatot ellátókat a vizek elvezetésére kell beállítani.

16. Fagondozás, cserjeirtás

A vegetációs időt fel kell használni a közút tartozékát képező fák, cserjék ápolására. Elsősorban azokat a növényeket kell eltávolítani, amelyek szélárnyékban a közutakon hó-lerakódások következtében forgalmi zavarokat idézhetnek elő. Ezt követően az úrszelvénybe behajló ágakat, kilátást akadályozó és a jelzőtáblákat takaró fákat, cserjéket úgy kell visszanyesni, illetve eltávolítani, hogy a tavaszi lombosodás után az úrszelvénybe ne nyúljanak be.

17. Olvadási károk megelőzése, utómunkák

Elsősorban az út menti vízelvezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli útüzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Gondoskodni kell az eltömődött átereszek és árkok kitisztításáról.

18. A diszpécser, gépkocsivezetők, gépkezelők munkarendje

A diszpécser, a gépkocsivezetők, gépkezelők az ÓVI műszaki vezetője által előzetesen elrendelt időpontban dolgoznak, maximálisan napi 12 órát.

19. Elhárítási munka

Elhárítási munkát végez az a dolgozó, aki az ÓVI igazgatója vagy megbízottja által elrendelt elhárítási időszakban a megjelölt időben és területen hóeltakarítási, síkosság elleni védekezési vagy hóakadályelhárítási munkát végez, illetve azokat a helyszínen irányítja.

Elhárítási munka a város tulajdonát képező teljes úthálózatán, illetve annak minimum 40 %-án jelentkező rendkívüli síkosság (ónos eső), nagy intenzitású hóesés (8 órán belül 20 cm-t meghaladó), valamint adott helyen, hófúvás esetén végzett forgalombiztosítás.

20. A közreműködő dolgozók feladatai

20.1. Időtartam, munkaidő beosztás

Az ügyeleti időszak 2023. november 15-én 6⁰⁰ órától 2024. március 15. 24⁰⁰ óráig tart.

A kézi hóeltakarításban résztvevő irányító munkakört betöltő és fizikai állományú dolgozók munkaideje naponta 6⁰⁰ órakor kezdődik. A december 1-től kezdődő időszakban a munkaidőn túli tartós hóesés bekövetkezése esetén (délután, éjjel, illetve munkaszüneti napokon) a munkát reggel 6⁰⁰ órakor meg kell kezdeni.

A kézi hóeltakarítást, csúszásmentesítést a vonalterv alapján kell végezni. Ebben elsődlegességet élveznek a városon belüli autóbusz megállók, veszélyes, nagy forgalmú lépcsők, járdák, gyalogos átkelőhelyek.

A végrehajtás feladatai

A téli csúszás- és hómentesítés gyalogos közlekedést biztosító 5. melléklet szerinti operatív munka feladatainak irányítását, koordinálását az ügyeleti szolgálat vezetője végzi. A túlmunka elrendelését az ÓVI igazgatója engedélyezi az ügyeleti szolgálat vezetője kezdeményezésére a diszpécserrel való konzultáció alapján.

A diszpécser a munkák helyzetéről napi rendszerességgel beszámol a téli ügyeleti szolgálat vezetőjének, aki szükség szerint tájékoztatja az ÓVI igazgatóját.

Rendkívüli helyzet kialakulását a téli útüzemeltetésért felelős haladéktalanul jelzi, illetve a szükséges tennivalókat egyezteti az ÓVI igazgatójával, aki értesíti a Polgármestert.

Téli útüzemeltetésben résztvevők felkészítése

A téli útüzemeltetésre való felkészülés során, a munkák megkezdése előtt a munkavédelmi oktatásban való részvétel minden, a téli üzemeltetésben résztvevő személy számára kötelező, melyet aláírásukkal ismernek el. A különös veszélyhelyzetek miatt kiemelt figyelmet kell fordítani a gépkocsivezetők, gépkezelők oktatására. Az oktatás tematikáját az 6. melléklet tartalmazza.

20.2. A diszpécser feladata:

- a) folyamatosan figyeli az időjárás változását;
- b) szükség esetén folyamatosan járőrözik a város területén, figyeli az utak állapotát, a közlekedési helyzetet, az időjárás lokális változásait;
- c) megszervezni a gépi csúszás és hómentesítési munkákat (7. mellékletben szereplők szerint);
- d) munkavégzés esetén napi három alkalommal naplózza az eseményeket, továbbá
- e) folyamatosan, illetve szükség szerint tájékoztatja a téli ügyelet szolgálat vezetőjét;
- f) kezeli az ügyeleti mobiltelefont;
- g) kapcsolatot tart a mentőkkel, tűzoltósággal, rendőrséggel.

21. Rendkívüli hóhelyzet

A szokásostól, illetve átlagostól eltérő, a város működését, a közlekedést igen nagymértékben veszélyeztető hóesés esetén a külön **válságterv** szerinti intézkedéseket kell fogantatosítani. Erre az Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete 26. § (7) bekezdése ad felhatalmazást.

22. A téli útüzemeltetési terv várható költségei

A téli útüzemeltetési terv várható költségeit az alábbi táblázat tartalmazza.

Szükséges kiadási tétel megnevezése	Mennyiség (mértékegység)	Várható bekerülési összeg (Ft)
Személyi jellegű kiadások	16 fő	20.801.664,-
Dologi kiadás (sóder, só, gépjárművek felkészítése, üzemeltetése, szerszámok, eszközök, védőfelszerelések)		59.799.000,-
Tervezett költségek mindösszesen		80.600.664,-

1. melléklet

az Ózd város közterületeire vonatkozó 2022/2023. évi téli útüzemeltetési tervhez

**Az Ózd város területén áthaladó állami tulajdonban és
a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében álló utak**

I. Őrjáratos utak (szórás teljes terjedelemben):

1. 25.sz. főút (Bánréve-Eger)
Rozsnyói út – Vasút utca – Vasútállomás bekötő út - Volny József út (rendőrlámpáig) – Brassói út – Zrínyi út (a két körforgalom között) – Malom utca – Csépanyi út
2. 2508. sz. közút (Ózd- Szilvásvárad)
Volny J. út (a rendőrlámpától a Gyújtói körforgalomig) – Munkás út – Ív út – 48-as út – Pázmány út
3. 2306. sz. közút (Ózd- Zabar)
Bolyki főút – Szentsimoni út

II. Rayonos utak (csak az emelkedőket, hidakat szórják)

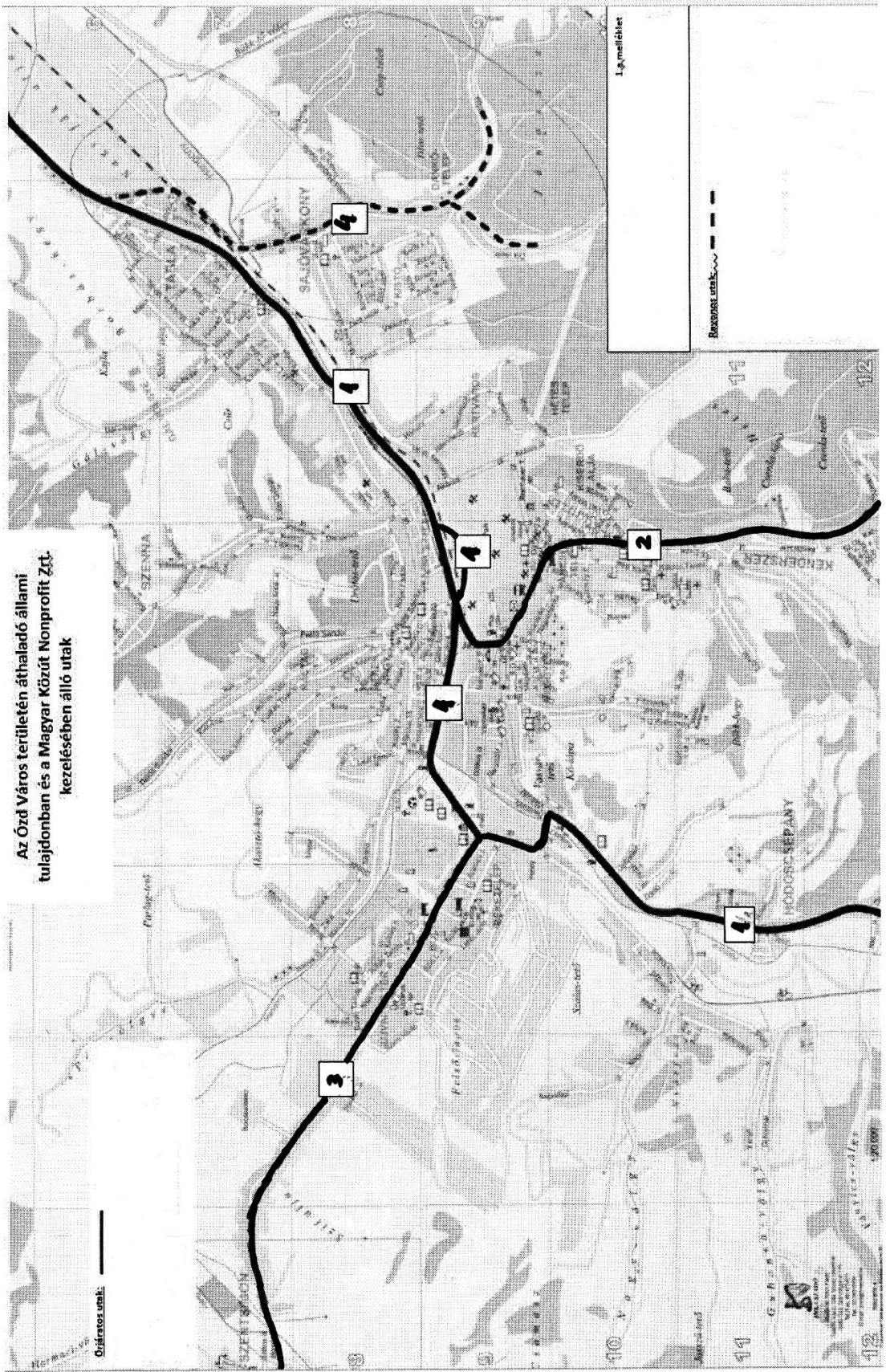
2522.sz. közút (Ózd-Sáta)

Táblai temetőnél lévő körforgalomtól kiindulóan – Dózsa György út – Dobó út – Sáta felé és Királd felé vezető út

Ezen utak csúszásmentesítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját közútkezelési szabályzata szerint végzi.

Az ÓVI az állami tulajdonú utakon – szükség szerint – csak tolólapozási munkát végez azokon a szakaszokon, ahol az önkormányzati utak megközelítése miatt saját szórógépkocsijai közlekednek, továbbá elvégzi az állami utak mentén található buszöblök területének hómentesítését, szórását.

Az Ózd Város területén áthaladó állami tulajdonban és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében álló utak



KIVONAT

**Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének
16/2015.(X.30.) önkormányzati rendelete
a közterületek használatáról és a közösségi együttélés egyéb alapvető szabályairól**

„14. Közterületek téli síkosságmentesítése

25. §

- (1) Síkosság elleni védekezéshez nátrium-klorid tartalmú szereket csak környezetkímélő anyagokkal (homok, zúzalék, egyéb) keverve szabad használni.
- (2) A síkosság elleni védekezés során a fás szárú növények védelméről szóló kormányrendelet síkosságmentesítésre vonatkozó előírásainak megfelelően kell eljárni.

26. §

- (1) A járdáról, útról a havat úgy kell letakarítani, és azt tárolni, hogy a víz elvezetésére szolgáló folyóka vagy csapadékvíz elnyelő rács szabadon maradjon.
- (2) Tilos hórakást elhelyezni:
 - a) a tömegközlekedési járművek megállóhelyeinél úgy, hogy az gátolja a járművekről való le- és felszállást,
 - b) útkereszteződésben, úttorkolatban, kijelölt gyalogátkelőhelyen,
 - c) közüzemi és közhasználatú létesítményeken vagy azok körül (különösen vízelzáró csap, közkifolyó, szeméttároló edény).
- (3) Aki az (1)-(2). bekezdésben meghatározott előírásokat megszegi, a közösségi együttélés szabályaiba ütköző magatartást követ el és közigazgatási bírsággal sújtható.
- (4) Az (1)-(2) bekezdésben meghatározott szabályok megsértése miatt a városi rendész helyszíni bírságot szabhat ki.
- (5) Az úttesten felhalmozódott havat a közterület kezelője köteles úgy eltávolítani, hogy a közlekedés zavartalansága biztosított legyen.
- (6) Az Önkormányzat tulajdonában álló utak téli síkosságmentesítését, hó eltakarítását a 4. melléklet szerinti kategóriába sorolás figyelembevételével kell végezni. A gépjárművek útvonaltervének meghatározásánál ésszerűségi szempontok miatt korlátozott mértékben egy kategóriával alacsonyabb kategóriába tartozó út is bevonható.
- (7) Rendkívüli helyzet esetén a Polgármester a (6) bekezdésben foglaltaktól eltérően rendelkezhet.”

KIVONAT

**Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének
16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete
a közterületek használatáról és a közösségi együttélés egyéb alapvető szabályairól**

4. melléklet a 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelethez

Önkormányzati utak besorolása a téli hóeltakarítás és csúszásmentesítés végzésének szempontjából

I. Órjáros utak (tömegközlekedési útvonalak):

1. csoport: (teljes hosszában vagy egy szakaszán meredek)

Vasvár út – Bem utca – Árpád vezér út – Március 15. utca – Zsolnay tér – Damjanich út buszvégállomásig – Katona József út – Építők útja – Hajnóczy József utca – Deák út – Somsály út – Akna utca – Gyár út – Bánszállás telep

2. csoport: (egyéb út)

József Attila út – Szabó Lőrinc utca – Pap út – Bolyki Tamás utca – Petőfi Sándor út – Kőalja út – Akácos út – Mekcsey István út – Kovács-Hagyó Gyula út – Center út – Uraj út – Susa út – Vasköz

II. Rayonos utak:

1. csoport: (meredek és gyűjtő utak)

Bocskai István utca – Bethlen Gábor utca – Lomb utca – Vajda János utca – Kazinczy Ferenc utca – Bányász utca – Ady Endre utca – Piac út – Szigligeti utca – Batthyány utca – Gál-völgye út – Álmos vezér utca – Huba vezér utca – Etele utca – Tinódi utca – Istenmező utca – Rózsadomb utca – Bulcsú utca – Géza utca – lejáró Lehel vezér út – Nagyvölgyi út – Ráctag út – Alkotmány út

2. csoport: (egyéb meredek utak)

Baranyai utca – Gömöri utca – Búzásvölgy – Bercsényi Miklós utca – Lehel vezér út – Radnóti Miklós utca – Kosztolányi Dezső utca – Martinovics Ignác út – Cipó utca – Ybl Miklós utca – Baross Gábor utca – Gábor Áron utca – Irinyi János utca – Áchim András utca – Hársfa utca – Lyukó völgy – Zsolt vezér utca – Kistó utca – Buda vezér utca – Honvéd utca – Rákóczi Ferenc utca – Béke utca – Toldi Miklós utca – Szondi György utca – Sturmán utca – Nagyamerika utca – Susa út Szoc. Otthon felé – Nyárjasalja utca – Győzelem út – Hegyi utca – Domb utca – Somsályfő telep – Liszt Ferenc utca – Révay utca – IV. Béla utca – Ibolya utca – Csaba utca – Balassi Bálint utca – Fráter György út – Nefelejcs utca – Rózsavölgyi utca – Egressy Gábor utca – Szegfű utca – Németh László utca

3. csoport: (egyéb utak)

Brassói utca – Budai Nagy Antal utca – Eötvös Lóránd utca – Puskás Tivadar út – Derkovits Gyula utca – Bólyai Farkas utca – Bláthy Ottó utca – Cséti Ottó utca – Kodály Zoltán utca – Strand utca – Munkácsy Mihály út – Jókai Mór utca – Csontalma utca – Nemzetőr utca – Széchenyi István utca – Váci Mihály utca – Sárli út – Vasvár út felső szerviz út – Bibó István utca – Újváros tér szerviz út – Nagy Imre út – Zalai utca – Zrínyi Miklós út – Karu utca – Bánszállás telep bekötő út – Fenyő utca – Gubonnai út – Lam út – Hossó utca – Várkonyi út

III. Fehér utak:

1. csoport: (egyéb kisforgalmú utak)

Füredi utca – Vasvár út alsó szervíz út 10 lépcsőházas – Iparvasút utca – Arany János utca – Szabolcs köz – Szent István utca – Bolyki főút szervíz útja – Bibó István utca – Bibó István belső út – Bolyki főút 43. mögötti utak – Bolyki főút belső – Halász utca – Méh telepi út – Nagy Imre út belső út – Bolyki főút és mellékutcái – Vásárhelyi Pál utca – Nyár utca – Jedlik Ányos utca – Ifjúság utca – Velence telep – Thököly Imre utca – Mészáros Lázár utca – Március 15. utca temetőig – Zsolnay térenél Óvoda és Bródy Szakgimnázium bejáró útja – Muskátli utca – Szenna utca – Vadász utca – Körte völgy – Vasút utca – Mátyás király utca – Puskin utca – Hunyadi János utca – Gárdonyi Géza utca – Május 1. utca – Virág utca – Földes Ferenc utca – Szemere utca – Móricz Zsigmond utca – Szövetkezeti utca – Sümeg utca – Kossuth Lajos utca – Madách Imre utca – Dobó István utca mellék – Tétény vezér utca – Tass vezér utca – Kond vezér utca – Ond vezér utca – Előd vezér utca – Botond vezér utca – Taksony vezér utca – Hétes telep – Bajcsy-Zsilinszky E. utca – Új telep – Új telep mellékutcák – „Cs” belső út – Lechner Ödön utca – Nap utca – Mosonyi Mihály utca – Tábla út – Dózsa György út mellékutcái – Óvoda utca – Kenderszer út – Mogyorós völgy – Egyház völgy – Bartók Béla utca – Center út temető felé – Tóth Ede utca – Sakta – Uraj út belső út – Kárpáti utca – Székely Bertalan utca – Tormás utca – Gyergyó utca – Semmelweis utca – Újtelepi utca – Vörösmarty utca – Barátság utca – Szentsimon út postánál – Bornemissza út – Krúdy Gyula utca – Károlyi Mihály utca – Liget utca – Kaffka Margit utca – Sajó utca – Velence telep – Csokonai utca – Meggyes utca – Kolozsi István utca – Csákány utca – Zsélyi Aladár utca – Őrs vezér utca – Temesvári utca – Verne Gyula utca – Pásztor utca Szennán – Kiserdőalja – Táncsics telep – Kisamerika sor – Ács utca – Vasvári Pál utca – Sziklástető út I. – Damjanich út belső út

2. csoport: (szórógépjárművel nehezen vagy részben járható utak)

Mikes Kelemen út – Debreceni utca – Kölcsey utca – Sziklás tető II. – Szőlőkalja út – Szőlőkalja Gálvölgye út szakasz – Berkenye utca – Kovács-Hagyó Gyula út mellékút – Forrás utca – Csörgő Dűlő (Centerben) – Bánszállás telep épületek közötti utak – Temető utca Susán – Susa út bolt mellett – Susa út 99. számnál mellékutca – Vasvár út volt Béke Szálló mellett – Pál gazda köz – Márton utca – Kucsera Zoltán út – Nád utca – Nyírfá utca – Százszorszép utca – Cser utca – Tölgyfa utca – Szép utca – Páfrány út – Rendelő utca – Boróka utca – Iskola utca – Zrínyi Miklós út garázsfeljáró – Bánszállás telep temetői út – Somsályfő telep mellékutcái – Dankó telep – Hétes völgy – Vár utca – Wesselényi út – Kálmán Imre út – Március 15 út 60 és 70 szám közötti szakasza

4. melléklet

az Ózd város közterületeire vonatkozó 2023/2024. évi téli útüzemeltetési tervhez

**A város területén kihelyezésre kerülő
szóróanyag tároló edények helyének meghatározása**

Szóróanyag tárolók helyének pontos megjelölése (56 db)

**Újabb típusú műanyagtárolók elhelyezése - megnevezett területek szerint 1 db kerül
kitételre (56 db)**

Ssz.	Helyszín meghatározása	Ssz.	Helyszín meghatározása
1	Árpád vezér út-Lehel vezér út sarka	19	Vajda János utcai lépcső
2	Árpád vezér út 23. buszmegálló	20	Ózdi Művelődési Intézmények, Gyár utca 4.
3	Zrínyi út Piac út körforgalom	21	Ív úti toronyház
4	Tesco elágazás	22	József Attila út
5	Zrínyi út Penny Market parkolója előtt	23	Bocskai I. utca-Meggyes utca sarka
6	Zrínyi úti buszmegálló, lépcsősor alja	24	Bocskai I. – Radnóti Miklós utca sarka
7	Lehel vezér út-Géza út sarka	25	Nagyamerika utca 5.
8	Lehel vezér út 15 melletti garázsfeljáró	26	Vasvár út-Lomb út kereszteződése
9	Bulcsú út vége	27	Nagyamerika lépcsősor Munkás úti vége
10	Bulcsú út vége Émással szemben	28	Polgármesteri Hivatal Piac úti körforgalom
11	Bolyki főút- Árpád vezér út sarka	29	Polgármesteri Hivatal előtt
12	Bolyki főút- Lehel vezér út sarka	30	Vasvár Úti Általános Iskola bejárata Vasvár út 37
13	Szent István úti garázssor	31	Volny József utca és Iparvasút utca kereszteződése
14	Bolyki főút 67.-nél lévő újságos pavilon	32	Bolyki elágazás
15	Újváros Téri Általános Iskola, Újváros tér 1.	33	Cipó játszótér, Katona József út
16	Bolyki főút- Bolyki Tamás utca kereszteződése	34	Szena út 1-15.

17	Bolyki Tamás utca- Pap úti parkoló kereszteződése	35	Szegfű utca sarka
18	Zsolnay tér	36	Egressy utca sarka
37	Március 15. út lépcső	50	Bercsényi Miklós utca 102
38	Vasútállomás	51	Bercsényi Miklós utca 76.
39	Ózd alsó vasútállomás	52	Nefelejcs utca sarka
40	Kőalja úton Sziklástető út torkolata	53	Ózd-Uraj Római Katolikus temploma, Rákóczi u. 17.
41	Kistó lépcső lent	54	Uraji temető
42	Kistó lépcső fent	55	Szent Anna Idősek Otthona, Susai utca 23-24.
43	Mekcsey út 118.	56	Susai temető
44	Huba vezér úti lépcső		22 db tároló edény szükség szerint
45	Almási Balogh Pál Kórház parkolója, Béke u. 1-3.		
46	Pázmány út József Attila út kereszteződésében lévő körforgalom		
47	Rombauer tér		
48	Római Katolikus templom, Ív út 2.		
49	Ózdi József Attila Gimnázium, Szakközépiskola és Kollégium Bem u. 4.		

5. melléklet

az Ózd város közterületeire vonatkozó 2023/2024. évi téli útüzemeltetési tervhez

A téli csúszás- és hómentesítés gyalogos közlekedést biztosító feladatai

Kézi úttisztítás

A.) Buszmegállók, gyalogos átkelők, nagy forgalmú lépcsők

1. ütem: Vasvár út – Bolyki Főút 2. sz. buszvonallal melletti buszmegállók és gyalogos átkelők egy nyomsávú közlekedésének biztosítása.
2. ütem: Nagy forgalmú lépcsők egy nyomsávon történő takarítása.
Munkás úti – Lomb úti – Vasvár úti lépcsők, Vajda J. úti száz lépcső, Árpád vezér úti lépcsők,
Ráctag út – Irinyi út – Kistó – Szenna úti lépcsők – Ív út 7. sz. épület mögötti lépcső.
3. ütem: Peremkerületi buszmegállók, járdák, gyalogos hidak.

B.) Parkolók tisztítása

1. ütem:
- Kórház előtti közparkoló;
 - Városháza (Ózd, Városház tér 1. – Polgármesteri Hivatal és Ózdi Járási Hivatal) melletti/mögötti és az OTP mögötti parkolók, valamint a Piac úton a Polgármesteri Hivatal mögötti parkolók;
 - Rendőrség melletti közparkoló.
 - Ózdi Járásbíróság mögötti parkoló
2. ütem:
- Vasvár út 7-17-tel, a Vasvár út 29-31-nyel (Hógolyó fagyfalozónál) a Vasvár út 59-69-cel szembeni (Nagyparkoló) parkolók, valamint a Bocskai utca és a Harangláb Borozó közötti szerviz úton („Felső Vasvár út”) lévő parkolók;
 - Posta és MATÁV melletti parkolók;
 - Az Ózdi Járási Hivatal (Gyár út 6. és Vasvár út 125.) melletti parkolók;
 - Hotel Ózd előtti parkoló.
3. ütem:
- Malom út – Vasvár út kereszteződésénél lévő parkoló;
 - Nemzetőr úti parkolók (a Vasvár Üzletház, a Rossmann és a Vasvár út 56. mögött);
 - Piac úti parkoló (Piaccsarnokkal szemben);
 - Piac úti új parkoló (csak péntek, szombat);
 - Vencel téri parkoló;
 - 48-as út - József A. út parkolói (ÉRV Zrt.-vel és SZIKSZI- vel szemben), a Petőfi tér végénél, a Falusi húsbolt, illetve a Papagáj ház mellett);
 - MANDA parkoló;

- Nagy Imre úti, a Szent István úti, valamint Bibó úti parkolók;
- Újváros téren a Bolyki főút szervizútjának parkolói;
- Európa téri parkoló;
- Ív úti parkoló (Katolikus templommal szembeni);
- A Stadion, valamint a Strand előtti parkolók;
- Pap úti parkolók
- Bárdi Autó autóalkatrész üzletház előtti parkoló.

4. ütem: Minden további parkoló

Oktatási tematika

a téli felkészülési programban résztvevő személyek számára

Az 5/2004.(I.28.) GKM rendelet a téli üzemeltetés tervezését szabályozó D) függelék b) és d) pontja szerint a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási tematikáját ki kell dolgozni. Ennek eleget téve az Ózdi Városüzemeltető Intézmény elkészítette a téli üzemeltetésben résztvevők oktatási tematikáját, melyet a téli felkészülési programhoz mellékletként csatol. Az oktatás minden, a téli üzemeltetésben résztvevő személy számára kötelező, melynek elvégzését aláírásukkal ismerik el. A különös veszélyhelyzetek miatt kiemelt figyelmet kell fordítani a gépkocsivezetők, gépkezelők oktatására.

A téli felkészülési programban résztvevők oktatása az alábbi területekre terjed ki, és a tevékenységtől függően az alábbi témák kerülnek oktatásra a dolgozók részére:

1. Munkabiztonsági ismeretek (általános ismeretek minden résztvevőnek, speciális ismeretek a gépi és kézi úttisztításhoz).
2. Szóróanyag kezelésének speciális ismerete.
3. A különböző gépjárművek szerkezeti ismertetése.
4. A rakomány megfelelő elhelyezésének, rögzítésének szabályai, megváltozott súlypont meghatározása.
5. Menetlevél vezetési szabályok, tankolás, fogyasztás, kártyahasználat, gépkocsi átadás-átvétele.
6. Útvonalak ismertetése (bejárás, a megfordulási lehetőségek tisztázása, egyéb speciális körülmények ismertetése).
7. A téli rendkívüli körülmények között végzett vezetéstechnikák ismertetése.
8. Napi ellenőrzés, karbantartás menetének ismertetése.
9. Kézi úttisztítás végrehajtása.

az Ózd város közterületeire vonatkozó 2023/2024. évi téli útüzemeltetési tervhez

- I. sz. gépjármű: Scania NXF-172
- II. sz. gépjármű: Iveco MBW-280
- III. sz. gépjármű: Multicar LJZ-287
- IV. sz. gépjármű: Multicar AEFC-568
- V. sz. gépjármű: Bucher BS 200 PNW-782
- VI. sz. gépjármű: Iveco Trucker KBD-049
- VII. sz. gépjármű: Belarus 1025.4 MWZ-896
- VIII. sz. gépjármű: Belarus YJM-554

Szórókocsik útvonalterve

I.sz. gépjármű: Scania NXF-172

Telephely – Piac út – Bem utca – Szabó Lőrinc utca – Vasvár út – Alkotmány út – Váci Mihály út – Akácos út – Hétes útjai – Damjanich út – Susa út – Petőfi út – Mekksey út – Őrs vezér út – Kovács Hagyó Gyula út – ÓAM bejárat – Bánszállási út – Centeri út – Kőalja út – Gyár út – Piac út – Balassi út – Március 15 utca – Pap út – Bolyki Tamás utca – Árpád vezér út – Zrínyi Miklós út a Malom úttól a Nagyvölgyi útig – Nagyvölgyi út – Deák Ferenc út – Somsály buszforduló – Telephely

• **Sajóvárkony – Kistó térsége:**

Telephely – Istenmező – Csontalma utca – Honvéd utca – Tinódi utca – Etele utca – Várkonyi út – Zsolt vezér utca – Álmos vezér utca – Huba vezér utca – Tétény vezér utca – Előd vezér utca – Kistó utca – Taksony vezér utca – Botond vezér utca – Buda vezér utca – Ond vezér utca – Kond vezér utca – Tas vezér utca – Telephely

• **Cipó – Városközpont térsége:**

Telephely – Katona József utca – Hajnóczy József utca – Vasvár szerviz út – Nemzetőr utca – Sárli út – Telephely

II.sz. gépjármű: Iveco MBW-280

• **Ráctag térsége:**

Telephely – Tesconál bekanyarodva a benzinkút mellett a Sportcsarnok parkolóig - Ráctag út – Ifjúság utca – Mosonyi Mihály utca – Csaba utca – Szigligeti utca – Jedlik Ányos utca – Széchenyi István utca – Puskás Tivadar út – Lechner Ödön utca – Vásárhelyi Pál utca – Roób József utca – Kunt Ernő utca – Március 15. út 60-70. közötti szakasza – Telephely

• **Tábla térsége:**

Telephely – Kossuth Lajos utca – Áchim András utca – Tábla út – Lyukó völgy utca – Május 1 utca – Virág utca – Munkácsy Mihály út - Jókai Mór utca – Szemere Bertalan utca – Gárdonyi Géza utca – Puskin utca – Hunyadi János utca – Mátyás király utca – Gálvölgye út – Madách Imre út - Szövetkezet utca – Móricz Zsigmond utca – Sümeg utca – Max Aicher utca – Telephely

- **Búzás völgy térsége:**

Telephely – Búzás völgy – Zalai utca – Baranyi utca – Gömöri utca – Szeder utca – Strand utca – Telephely

- **Szentsimon térsége:**

Telephely – Barátság utca – Bornemissza út – Krúdy Gyula utca – Károlyi Mihály utca – Liget utca – Kaffka Margit utca – Szentsimon út önkormányzati szakaszai – Telephely

- **Falu térsége:**

Telephely – Ady Endre utca – Egyházvölgy – Mogyorósvölgy – Kenderszer út – Toldi Miklós utca – Szondi György utca – Karu utca – Bajcsy Zsilinszky utca – Vas köz – Kiserdőalja utca – Telephely

- **Béketelep térsége:**

Telephely – Bulcsú utca – Géza utca – Lehel vezér út – Bibó István utca – Szent István utca – Bolyki főút szervizút és mellékútjai – Halász utca – 2-es buszforduló – Nagy Imre út és mellékútjai – Telephely

III.sz. gépjármű: Multicar LJZ-287

- **Március 15 utca és Ráctag térsége:**

Telephely – Liszt Ferenc utca – Kodály Zoltán utca – Szigligeti utca – Batthyány utca – Derkovits utca – Telephely

- **Kerekhegy térsége:**

Telephely – Thököly Imre utca – Mészáros Lázár utca – Bláthy Ottó utca – Cséthy Ottó utca – Ybl Miklós utca – Irinyi János utca – Gábor Áron utca – Zsély Aladár utca – Eötvös Lóránt utca – Baross Gábor utca – Telephely

- **Petőfi út, Uraj – Susa térsége:**

Telephely – Budai Nagy Antal – Nap utca – Nyár utca – Székely Bertalan utca – Tormás utca – Verne Gyula utca – Temesvári utca – Kárpáti utca – Uraj szerviz út a temetőig – Susa út mellékutcai – Telephely

- **Szena térsége:**

Telephely – Bolyai Farkas utca – Pásztor út – Németh László utca – Sena utca – Fráter György utca – Muskátli utca – Vadász utca – Nefelejcs utca – Bercsényi Miklós utca – Körte völgy utca – Rózsavölgyi utca – Egressy Gábor utca – Szegfű utca – Damjanich út vége – Velence telep útjai – Telephely

- **Tábla térsége:**

Telephely – Sziklás tető 1-2. – Hársfa utca – Szőlőkalja utca – Május 1 utca vége – Földes Ferenc utca – Telephely

IV.sz. gépjármű: Multicar AEFC-568

- **Kórház térsége:**

Telephely – Vajda János utca – Bartók Béla utca – Kazinczy Ferenc utca – Révay utca – Bányász utca – Sturman utca – Béke utca – Rákóczi Ferenc utca – Újtelep –Táncsics telep – Telephely

- **Meggyes térsége:**

Telephely – Bocskai István utca – Radnóti Miklós utca – Csokonai utca – Kolozsi utca – Meggyes utca – Bethlen Gábor utca – Füredi út – Lomb utca – Kisamerika – Nagyamerika utca – Telephely

- **Cipó térsége:**

Telephely – Katona József szerviz utca – Kosztolányi Dezső utca – Martinovics Ignác utca – Cipó utca – Mikes Kelemen út – Építők útja – Vasvári Pál utca – Csákány utca – Telephely

- **Csépány térsége:**

Telephely – Kucsera út – Gyergyó utca – IV. Béla utca – Ibolya utca – Nagyvölgyi utca – Arany János utca – Ács út – Nyárjasalja utca – Fenyő utca – Gubonnai út – Semmelweis utca – Nád utca – Újtelepi utca – Hossó utca – Domb utca – Lam út – Hegyi utca – Győzelem út – Zrínyi utca garázsfeljáró – Vár utca – Telephely

- **Somsály térsége:**

Telephely – Rózsadomb utca – Százszorszép utca – Nyírfa utca – Boróka utca – Rendelő utca – Akna utca – Iskola utca – Vörösmarty Mihály utca – Somsályfő telep mellékutcai – Telephely

- **Center-Bánszállás térsége:**

Telephely – Bánszállás mellékutcai – Sajó utca – Tóth Ede utca – Centeri temető felé vezető út – Telephely

V.sz. gépjármű: Bucher BS200 PNW-782

Tartalék

VI.sz. gépjármű: Iveco Trucker KBD-049

Tartalék

VII.sz. gépjármű: Belarus 1025.4 MWZ-896

Tartalék

VIII: sz. gépjármű: Belarus YJM-554

Tartalék

Meredek mellékutcák a város mindkét oldalán az előzőekben letisztított utcák után kerülnek sorra.