

**Javaslat**  
**támogatási kérelem benyújtására a TOP-3.1.1-15 kódszámú, „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívásra**

Ózd, 2016. március 30.

**Előterjesztő:** Polgármester  
**Előkészítő:** PH. Településfejlesztési Osztály

## Előzmény

A Terület és Településfejlesztési Operatív Program TOP-3.1.1-15 kódszámú, „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázati felhívása alapján igényelt támogatás lehetőséget kínál a közlekedési feltételek és módok komplex, egymást erősítő, a fenntartható fejlődést és fenntartható közlekedést szolgáló fejlesztésére. A támogatás célja, hogy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósuljanak meg a településeken, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi és települési környezet kialakulásához.

A pályázat kiemelten támogatja a települési kerékpáros közlekedés fejlesztését, ezen belül:

- Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpáros-baráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.
- Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítását.

A támogatott fejlesztési cél összhangban van Ózd város lakosságának munkába járását, az intézmények elérhetőségét javító és az egészségesebb életmód, környezet megteremtését célzó, az Önkormányzat korábban megkezdett közlekedésfejlesztési elképzeléseivel.

A pályázati felhívás B.-A.-Z. Megyei Területspecifikus melléklete alapján a megyében a teljes rendelkezésre álló forrás 6140 millió Ft (ebből a kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása számára elkülönített indikatív keretösszeg 3508 millió Ft), melyből az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege: minimum 50 millió Ft – maximum 2000 millió Ft. A támogatás mértéke az összes elszámolható költség 100%-a. Támogatási kérelem benyújtása jelen kiírásban **2016. március 31-ig** lehetséges.

A támogatási kérelem benyújtásához megfelelő rajzi melléklettel ellátott kerékpárforgalmi hálózati koncepciót szükséges benyújtani, a támogatási igényt becsült indikatív költségekre alapozva. A támogatás elnyerése és a támogatási szerződés aláírása után nyílik meg a lehetőség a szükséges tervdokumentumok (Kerékpárforgalmi Hálózati Terv, kiviteli tervek) kidolgoztatására, szakhatósági engedélyek beszerzésére, majd a projekt közbeszerzéseinek lefolytatását követően a kivitelezés elindítására.

Az Ózd Város Önkormányzata által benyújtandó támogatási kérelemhez készített kerékpárforgalmi hálózati koncepció a következő javaslat szerinti tartalommal készült el:

Ózdnak jelenleg nincsen szervezett, vagy kiépített kerékpárforgalmi hálózata a jelentős lakossági, közlekedési célú kerékpárhasználat ellenére. Így jelentős a konfliktus- és baleseti kockázat és sok ponton akadályozott a kerékpárosok mozgása.

A tervezett új hálózat alacsonyabb forgalmú és keskenyebb burkolatszélességű elemein kétoldali nyitott kerékpársávot alkalmazunk. Jellemzően ilyen megoldással vezetjük el a lakóövezetek forgalmát, illetve kötjük be ezeket a városközpontba.

Kétoldali kerékpársávot alkalmazunk a nagyobb forgalmú főútvonalakon és az ezekhez kapcsolódó forgalmasabb utakon, ahol a burkolatszélesség megengedi, illetve ahol szükséges, ott padkaburkolást, burkolatszélesítést alkalmazunk.

A kerékpárosbarát településrészekben lehetővé válik a kisforgalmú egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpárforgalom táblázással, esetenként kerékpársáv felfestésével jelölve.

Önálló kétirányú kerékpárút kiépítését javasoljuk a legnagyobb forgalmat bonyolító, a városközpontot átszelő kerékpáros fővonal jelentős részén és a keleti Ipari park körzetében, tekintettel a jelentős gépjármű és nehéz gépjármű forgalomra. Ezeknek a 25. sz. és 2306. sz.

országos közutak részbeni tehermentesítése is feladata. A fejlesztések a 25. sz., 2306. sz. és 2508. sz. közutak biztonságosan kerékpározhatóvá tételét is célozzák.

A közeli kistelepülések megközelítését kerékpáros nyom felfestésével tesszük biztonságosabbá a kerékpáros forgalom egyenes vonalvezetése és a járműforgalom figyelmének felkeltése érdekében.

A hálózatot irányító táblarendszerrel, információs táblákkal és két kerékpárparkolóval egészítjük ki.

Az egyik hálózati térkép távlati koncepciót jelenít meg, annak nem minden eleme kerül e projekt keretében megvalósításra. A jelenlegi 1. ütemben megvalósításra tervezett szakaszokat mellékelt Excel táblázatban mutatjuk be az áttekintő térkép mellékleteként.

#### **A projektben megvalósítandó hálózat legfőbb paraméterei:**

<b>Létesítmény típusok</b>	<b>Hossz</b>
<b>kétoldali kerékpáros nyom</b>	<b>9415</b>
<b>nyitott kétoldali kerékpársáv</b>	<b>11415</b>
<b>ellenirányú forgalom egyirányú utcában, helyenként kerékpársáv</b>	<b>1970</b>
<b>kétoldali kerékpársáv</b>	<b>2 965</b>
<b>önálló kerékpáros létesítmény</b>	<b>2 475</b>
<b>kiegészítő létesítmények</b>	
<b>Forgalombiztonsági elem (545 m járda + 1 db körforgalom)</b>	<b>545</b>
<b>Összes kerékpáros létesítmény és kapcsolódó kiegészítő elemek</b>	<b>28 785</b>
<b>Ebből építéssel járó beavatkozás</b>	<b>4 340</b>

Ózd jelenleg egyetlen épített kerékpárforgalmi létesítménnyel rendelkezik, ez a rekonstrukcióra érett Ózd – Borsodnádásd kerékpárút, melyhez a tervezett hálózat a Zrínyi úti végpontnál csatlakozik.

A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. Mindkét ipari övezet megközelíthető a hálózati nyomvonalakon a jelentősebb munkaerő kibocsátó területekről is. Ezzel a jelentősebb foglalkoztatók többségét a hálózat érinti. A hálózat által érintett foglalkoztatók száma mintegy 40.

A hálózat kelet – nyugati gerincvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató övezeteken egyben felfűzve nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közösségi közlekedési pontot jelentő buszpályaudvart, valamint a vasútállomásokat is.

Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársávval ellátott utcákon vezetjük a városközpont felé és gyalogos – kerékpáros hídon vezetjük át a Hangony patakon a bevásárló - szolgáltató övezetbe.

A város minden lényeges közintézményét (Önkormányzat, NAV, OEP, Nyugdijigazgatóság, Járásbíróság, Rendőrség, Földhivatal, Munkaügyi Központ, Sportpálya, Városi könyvtár,

Művelődési központ, Manda stb.) érinti a hálózat. Körbejárja és integrálja a város nyugati rekreációs övezetét, és azon átvezető gyalog-kerékpárút kiépítendő nyomvonalát is tartalmazza.

A hálózat megteremti az OTTrT-ben nevesített 2. sz. Északkeleti határmente kerékpárút 2/a. szakaszának és a 22. sz. Bükki kerékpárút út városon átvezető nyomvonalát. A Munkás út és 48-as út mentén vezet ki a hálózat Szilvásvárad irányába, a 25. sz. főút kivezetése megoldott Bánréve felé, és a Szentsimon - Hangony felé történő kivezetés valósítja meg a nyomvonalat nyugati irányban Cered felé.

A terv több új kerékpárosbarát forgalomcsillapított lakóterületet tartalmaz. Ezekben a területeken szabaddá tesszük az ellenirányú kerékpáros forgalmat az egyirányú utcákban és ahol fizikailag lehetséges, az átjárható zsákutcákat. Ezeknek a városrészeknek a kerékpáros bekötését biztosítjuk a városközpont felé.

Védett (örzött vagy képrögzítéses kamerarendszerrel ellátott), fedett kerékpárparkoló kialakítását a buszpályaudvar, és a piac vonzásterületén tervezünk. (Ezek mellett természetesen a kereskedelmi egységek és attrakciók belső területén is javasolt a parkoló kialakítása.)

Közlekedésbiztonsági fejlesztésként valósul meg a Piac utca - Sárli út csomópontban az új körforgalom, amely megoldja a Piac utcai kelet – nyugati irányú kerékpárút átvezetését a Sárli utcán, és a körforgalom összekötését egyirányú utcában engedélyezett ellenirányú kerékpárforgalommal a Vasvár út (25. sz. főút) felé.

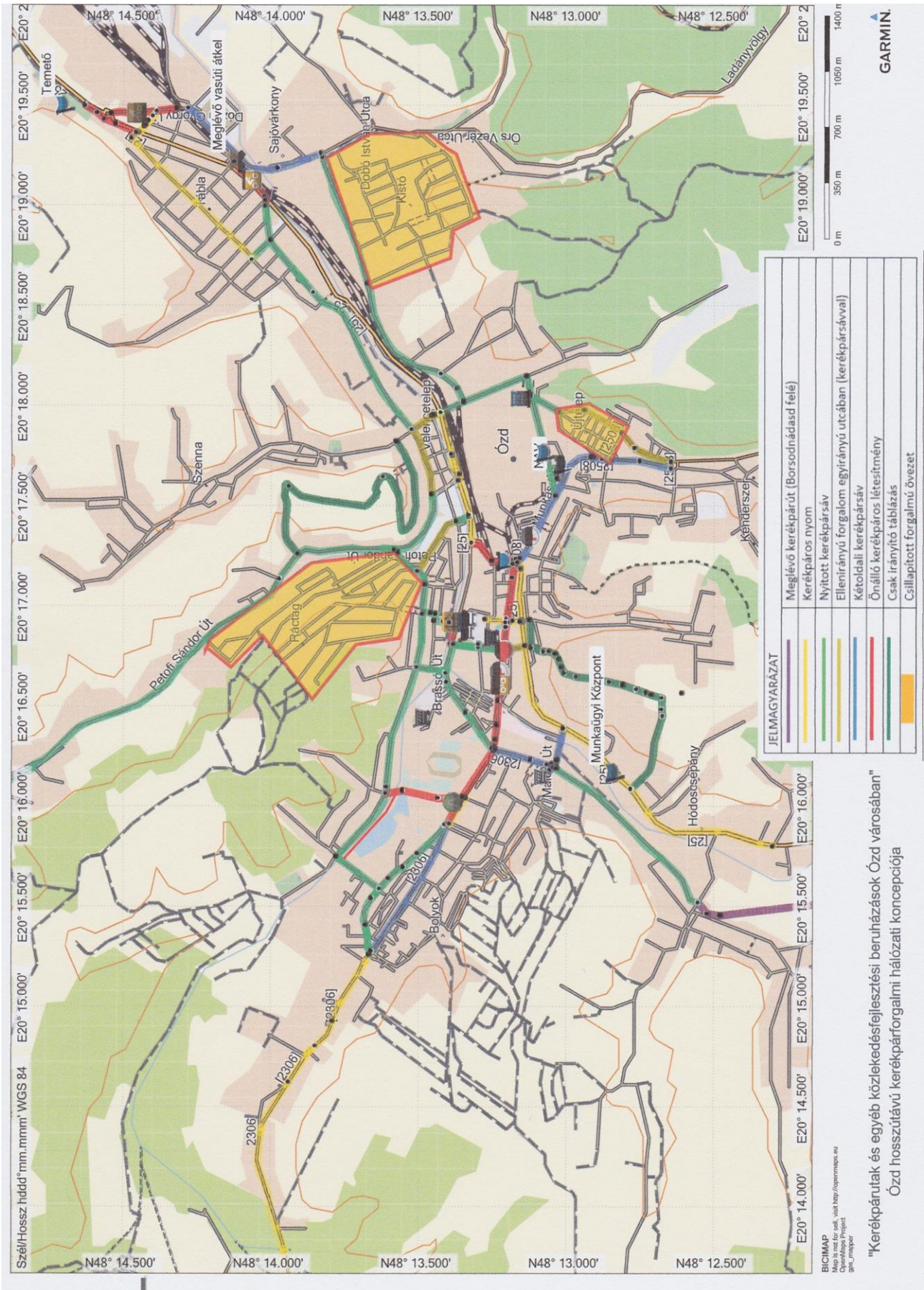
A Március 15. út nyugati szakasza mellett járdaépítést tervezünk, mivel itt jelenleg csak az útfelületen bonyolódhat a gyalogosforgalom.

A hálózati koncepciót a Magyar Közút Nonprofit Zrt. BAZ Megyei Igazgatóságával Miskolcon március 11-én egyeztettük, az elképzeléseket előzetesen elfogadták. Jelezték szándékukat a pályázati konzorciumban való részvételre. A tervezett beavatkozások az országos közutak burkolatának megbontásával előre láthatóan nem járnak, de burkolati jelek festésével igen és a tervezett építések helyenként igénybe veszik a MK által kezelt területeket is.

A kerékpárforgalmi hálózati koncepciót vizuálisan bemutató Ózd kerékpárforgalmi koncepció áttekintő térképe a jelen előterjesztés 1. mellékletét képezi.

## **Javaslat**

Ózd Város Önkormányzata a kerékpárforgalmi hálózati koncepció alapján készített, becsült indikatív költségekre alapozva nyújtja be támogatási kérelmét irányadóan 551 millió Ft összegben, teljes mértékben elszámolható támogatási igénnyel a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívásra a koncepcióban vázolt projekt elképzelés megvalósítása érdekében.



BICIMAP  
 Map is not for sale, visit <http://openmap.hu>  
 OpenMap Project  
 gis\_cimmap

"Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában"  
 Ózd hosszútávú kerékpárforgalmi hálózati koncepciója

GARMIN

**Határozati javaslat**  
**Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**.../2016. (III. 30.) határozata**  
**támogatási kérelem benyújtásáról a TOP-3.1.1-15 kódszámú,**  
**„Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívásra**

Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a fenti tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozta:

1.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hozzájárul, hogy Ózd Város Önkormányzata támogatási kérelmet nyújtson be irányadóan 551 M Ft támogatási igénnyel a TOP-3.1.1-15 kódszámú, „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívásra, kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városban történő megvalósítása érdekében.

2.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert a támogatási kérelem benyújtásához szükséges dokumentumok, nyilatkozatok aláírására és nyertes pályázat esetén a támogatási szerződés aláírására.

**Felelős:**

a támogatási kérelem összeállításáért és benyújtásáért: PH. Településfejlesztési Osztály vezetője  
a dokumentumok aláírásáért: Polgármester

**Határidő:** 2016. március 31.