

J a v a s l a t

a "Jedlik Ányos Terv" Elektromos töltőállomás alprogramban való részvételre

Előterjesztő: Polgármester

Előkészítő: PH. Településfejlesztési Osztály

Ó z d, 2016. szeptember 22.

A Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódó jogalkotási feladatokról szóló 1487/2015. (VII. 21.) Korm. határozat értelmében elfogadásra került az elektromobilitás hazai ösztönzéséről szóló Jedlik Cselekvési Terv.

A Nemzetgazdasági Minisztérium, mint Támogató, az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé.

A támogatás általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése.

Támogatás igénybevételére jogosultak a **magyarországi székhellyel rendelkező helyi önkormányzatok**: települési, megyei, budapesti kerületi önkormányzatok és Budapest Főváros Önkormányzata.

A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető **elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését.**

1. A költségek meghatározásának szabályai:

A pályázat keretében háromféle töltőeszköz-típus költségei számolhatók el, melyek leírását az előterjesztés 3. pontja részletezi.

Az elszámolható költségek köre a következő:

- 1.1. Töltőoszlop, Villámtöltő berendezés, Multifunkciós berendezés beszerzése;
- 1.2. Villamoshálózati csatlakozási díj;
- 1.3. Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák legyártása, elhelyezése).

2. A támogatás formája vissza nem térítendő támogatás:

A támogatás összege töltőtípustól függ, a támogatási intenzitás maximum 100%. A támogatás folyósítása egy összegben, támogatási előleg formájában történik.

A pályázat a rendelkezésre álló támogatási keret kimerüléséig tart. A benyújtás kezdő időpontja 2016. szeptember, a benyújtási határidő 2016. december 31. napja. A beérkező pályázatok elbírálása folyamatos.

3. Töltőpontokkal és azok helyszínével kapcsolatos minimális elvárások:

A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelően, az alábbiakban nevesített „A”, „B” és „C” típusú töltők telepítésére lehet pályázni, melyeknek a következő specifikációkkal kell rendelkezniük:

3.1. „A” típusú (normál) töltőberendezés esetén:

- 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre),
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles,
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie,
- OCPP 1.5 protokoll, egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas,
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik,
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani,
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás, monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció.

3.2. „B” típusú (normál) töltőberendezés esetén:

- 2 x 11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre),
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles,
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie,
- OCPP 1.5 protokoll, egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas,
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik,
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció.

3.3. „C” típusú (villám) töltőberendezés esetén:

- legalább 42 kW teljesítményű;
- 1 db „CHAdeMO” + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező, a Villámtöltőbe integrált, legalább 4 méter hosszúságú töltőkábelrel (a töltőkábel nem leválasztható) csatlakozót is biztosítani kell,
- 1 db Type 2 aljzat,
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie,
- OCPP 1.5 protokoll, egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas,
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik,
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani,
- az AC és DC töltőpontok egyidejű használatának lehetőségét biztosítani kell,
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció.

4. A telepítés helyszínét a következők figyelembevételével kell kialakítani:

- a Töltőoszlop környezetét annak üzembe helyezéséig Töltőponttá kell alakítani,
- a beruházást úgy kell megvalósítani, hogy a későbbiekben kialakítható legyen a töltőoszlop közelében egy másik töltőoszlop is,
- a Töltőpontot a település frekvenciált pontjain, megkülönböztetés nélkül mindenki számára folyamatosan elérhetően kell kialakítani,
- a beruházást az önkormányzat saját, 1/1 tulajdonú ingatlanán kell megvalósítani,
- a pályázat eredményeképpen telepítendő töltőoszlopok nem használhatók az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet OTEK által előírt töltőtelepítési kötelezettségek kiváltására.

5. Üzemeltetéssel kapcsolatos elvárások:

A helyi önkormányzat köteles az üzemeltetést 5 éven át biztosítani.

A helyi önkormányzat az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak a Támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek átadásával a Támogató vagy a Lebonyolító előzetes jóváhagyásával.

Az üzemeltetőnek minden esetben az alábbi kritériumok teljesülését biztosítani kell a fenntartási időszak alatt, ami minimum 5 év:

- 5.1. biztosítani kell minden Töltőoszlop esetében a technikai lehetőségét annak, hogy az oszlop a későbbiekben kifejlesztendő országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez csatlakozni tudjon (GSM modulon keresztül),
- 5.2. biztosítani kell a támogatásból kialakított Töltőpont használhatóságát, azaz minimálisan a Töltőpont tisztaságát, rendszeres és eseti karbantartását, esetleges rongálások helyreállítását, legalább a fenntartási időszak végéig. Az ellenőrzés során tapasztalt esetleges hiányosságok pótlásának nem teljesítése esetén Támogató, vagy a Lebonyolító az elnyert támogatási összeg adott töltőponthoz kapcsolódó, lineáris értékcsökkenéssel számított, arányosított részének visszafizetéséről dönthet,
- 5.3. az országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez történő kötelező csatlakozással egyidejűleg az üzemeltető rendelkezhet úgy, hogy a Töltőpont használatát térítésmentesen biztosítja a felhasználóknak időszakosan, vagy állandó jelleggel,
- 5.4. a berendezésektől elvárt rendelkezésre állás 99,5% (kivéve vis major esetét), amelynek való megfelelés ellenőrzése a kontroll rendszerhez való csatlakozás előtt a szakmai beszámoló, vagy helyszíni ellenőrzések eredményei alapján, a kontroll rendszerhez való csatlakozás után, pedig távérzékeléssel keresztül történik,
- 5.5. vállalni kell, hogy az üzembe helyezés időpontjától biztosítja zöld alapszínű rendszámmal ellátott Környezetkímélő gépkocsik számára az ingyenes parkolást legalább a fenntartási időszak végéig,
- 5.6. vállalni kell, hogy a támogatásból kialakított Töltőpont részének tekintett Parkolóhelyet legalább a fenntartási időszak végéig fenntartja a Környezetkímélő gépkocsik töltésének céljára,
- 5.7. a Multifunkciós eszközök beszerzése kizárólag abban az esetben támogatható, ha a pályázatot benyújtó helyi önkormányzat területén a pályázat benyújtásakor van díjköteles parkolási övezet, vagy a pályázatban beszerzett új, Multifunkciós berendezések üzembe helyezésével kívánja azt kialakítani.

6. A pályázattal elnyerhető támogatás mértéke:

- 6.1. A pályázaton az alábbi költségvetési felosztásban töltőtípusonként az alábbi maximális részösszegek, illetve teljes támogatási összeg nyerhető el:

	A típus (2*22 kW)	B típus (2*11 kW)	C típus (50 kW DC)
amelyre az Önkormányzat pályázni kíván			
Töltőoszlop beszerzése	1.500.000 Ft	750.000 Ft	2.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	576.000 Ft	230.000 Ft	800.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft	400.000 Ft	400.000 Ft
Összesen (maximum/db)	2.476.000 Ft	1.380.000 Ft	3.200.000 Ft

Lakosságszám alapján Ózd Város Önkormányzata **3 db** töltőállomás létesítésére pályázhat. Az előzetes műszaki egyeztetések alapján az „A” típusú töltőállomás létesítése lehet optimális, mert azzal kb. egy óra alatt feltölthető egy elektromos autó, a „B” típusú kisebb teljesítményű, ugyanaz a töltöttség kb. 3-4 óra alatt érhető el. A „C” típusú, pedig a jelenleg forgalomban lévő elektromos autók többségével még nem kompatibilis, illetve nagyon magas a beszerzési értéke (kb. 10.000.000. forint) és az üzemeltetése is.

A pályázat alapján elnyerhető támogatás intenzitása az elszámolható költség legfeljebb 100 %-a. Amennyiben a támogatási intenzitás a jóváhagyható elszámolható költségek alapján 100%, és a beruházás összege nem lépi túl a támogatási összeget, úgy a saját forrást a Pályázónak nem kell biztosítania.

Amennyiben az elnyerhető maximális támogatáson felül a beruházás teljes megvalósításához további költségek járulnak, azt a Pályázónak saját forrásból kell megvalósítania.

6.2. A szolgáltatóval, kivitelezővel kötendő üzemeltetési szerződés tartalmazza:

- rendszeres évenkénti karbantartás, javítást
- számlázás
- IT-szolgáltatások: pályázatban előírt monitoring adatok biztosítása, számlázási lehetőség, telefonos ügyfélszolgálat
- rongálás, vandalizmus miatti javítások, biztosítás kötése célszerű

A töltőoszlopok beszerzésének, létesítésének pontos költsége még nem áll rendelkezésünkre, mert a csatlakozási díj és a töltőhely kialakítás költségei fajlagos költségek, amelyek csak a helyszíni felmérés után pontosíthatóak.

A beszerzésre, telepítésre és az üzemeltetésre vonatkozóan ajánlatok kerültek bekérésre, mely alapján előreláthatólag a támogatási összegek mellett önerő biztosítása is szükséges, melynek mértéke **legfeljebb 550.000.-Ft lehet töltőállomásonként**. Az üzemeltetési költségre is több nagyságrendben érkeztek előzetes ajánlatok, melynek **legkedvezőbb összege 160.000.-Ft/év/töltőállomás**.

A töltés lehetőségét az Önkormányzat ingyenesen biztosítja, a töltés során fogyasztott elektromos áram díját a fogyasztó az Önkormányzat felé fizeti meg, amely közvetített szolgáltatásként az áramszolgáltató felé megfizetésre kerül.

7. Ózd Város Önkormányzata a következő helyszíneken tervezi elektromos töltőállomás létesítését:

7.1. Ózd, Nagyparkoló: 7344/2 hrsz.

7.2. Ózd, Olvasó-Kaszinó közötti parkoló: 5263/1 hrsz.

7.3. Ózd, Újváros tér bevezető út: 8408/15.

A megvalósítási helyszínek tervezett térképeit az előterjesztés 1. melléklete tartalmazza.







Határozati javaslat

Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../2016. (IX. 22.) határozata

a "Jedlik Ányos Terv" Elektromos töltőállomás alprogramban való részvételről

Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a fenti tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozta:

„A” változat

- 1.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hozzájárul, hogy Ózd Város Önkormányzata támogatási kérelmet nyújtson be a „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére című felhívásra **3 db**, „A” típusú töltőállomás telepítésre.
- 2.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a pályázat megvalósításához, annak elnyerése esetén szükséges legfeljebb 2.000.000,-Ft összegű önerőt a 2016. évi költségvetésben a Pályázati és gazdaságfejlesztési céltartalék keret terhére biztosítja és gondoskodik az összeg elkülönítéséről a költségvetésben.
- 3.) Az Önkormányzat a telepítést követően a minimum öt éves fenntartási időszakban az üzemeltetéshez szükséges összeget a vonatkozó éves költségvetésben ezen célra elkülöníti.
- 4.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert a támogatási kérelem benyújtásához szükséges dokumentumok, nyilatkozatok aláírására és nyertes pályázat esetén a támogatási szerződés aláírására.

Felelős:

- A pályázatok benyújtásáért: PH Településfejlesztési Osztály vezetője
- Dokumentumok aláírásáért: Polgármester

Határidő: 2016. október 15., illetve a szerződéskötésre folyamatos

„B” változat

A Képviselő-testület nem járul hozzá a „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére tárgyú támogatási kérelem benyújtásához.