

**Ózd város közterületeire vonatkozó
2016/2017. évi téli útüzemeltetési terv**



2016. november 24.

**Ózdi Városüzemeltető Intézmény
Városüzemeltetési és foglalkoztatási osztály**

I. fejezet

Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása

A téli útüzemeltetés és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai

Az Ózd város közterületeire vonatkozó 2016/2017. évi téli útüzemeltetési terv (továbbiakban: terv) Ózd Város Önkormányzatának 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete, az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet, valamint a gyakorlati tapasztalatok alapján, azok figyelembe vételével készült.

Az Önkormányzat tulajdonában és az Ózdi Városüzemeltető Intézmény kezelésében álló utak, közterületek téli akadálymentesítésének végrehajtása által, a téli időjárásnak a forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és az út síkosság elleni védekezés a helyi közutakon, továbbá az ingatlanokhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn a települési önkormányzat feladata.

A téli útüzemeltetési terv nem terjed ki az Ózd város közigazgatási területén áthaladó, állami tulajdonban lévő főutakra, az ún. „átkelési szakaszok”-ra (a terv 1. és 1.a melléklete), azok téli tisztítását és csúszásmentesítését a közútkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Az elvégzendő feladatok a téli útüzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés), a síkosság elleni védekezés, hóeltakarítás, a hóakadályok megszüntetése, az utak és tartozékaik tisztán tartása.

A téli üzemeltetési operatív feladatok meghatározása Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete figyelembe vételével történik, különös tekintettel a 25-26. §-okban, valamint a rendelet 4. mellékletében meghatározottakra (a terv 2. és 3. melléklete).

A program készítésének célja a téli időszakban az ózdi közutak akadálymentes gépjárműforgalmának biztosítása, a gyalogos közlekedési útvonalakon a balesetmentes közlekedés elősegítése.

Ózd város közigazgatási területén a hó eltakarítási és síkosság mentesítési feladatokat az Ózdi Városüzemeltető Intézmény munkavállalói végzik.

1. A közúthálózat előkészítése a téli időszakra

El kell végezni a következő feladatokat:

- Az építési és állagmegóvási fenntartási munkákat, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.
- A téli síkosság szempontjából veszélyes helyeket jelölő táblák meglétét ellenőrizni kell, szükség szerint gondoskodni kell a pótlásukról.

- Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

2. A téli útüzemeltetési feladatellátásra a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése

- A téli útüzemeltetésben részt vevő dolgozók oktatását meg kell tartani.
- El kell végezni az ügyeletesek és a fizikai állomány munkára történő felkészítését.
- Szükséges ismertetni az ügyeletesekkel a téli üzemeltetési tervet, abban foglalt kötelezettségeket, illetve a város útjaira vonatkozó speciális körülményeket. A fizikai állományt a téli üzemeltetés technológiai kérdéseire és feladatvégzéssel összefüggő munkavédelmi szempontokra kell felkészíteni.
- Az útszóró só készlet feltöltése folyamatos. A keverékhez szükséges zúzalék, só beszerzését folyamatosan kell végezni.
- A téli útüzemeltetésre beállítandó saját gépi eszközök előkészítésének, adapterek felszerelésének, üzemanyag biztosításának, ellenőrző gépszemlék megtartásának be kell fejeződnie legkésőbb 2016. november 28-ig.
- A téli útüzemeltetésben részvevő szóró gépek beméréséről és ellenőrzéséről folyamatosan gondoskodni kell.
- A téli útüzemeltetésben részt vevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, védőital stb.) 2016. november 28-ig meg kell szervezni.

3. A téli ügyeleti szolgálat

A téli ügyeleti szolgálatot 2016. december 1-től 2017. március 15-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

- Az ÓVI ügyelete: munkanapokon 6⁰⁰-18⁰⁰ óra és 18⁰⁰-6⁰⁰ óra között.
- A téli útüzemeltetés felügyeletét az ÓVI igazgatója látja el.
- A téli ügyeleti szolgálat vezetője: az ÓVI műszaki vezetője.
- A téli ügyeletet a telephelyen ellátó személyzet: 1 fő diszpécser, ill. változó létszámú gépkocsivezető látja el a beosztástól függően.

4. Az ügyeleti napló és mellékleteinek vezetése

Ügyeleti naplót kell megnyitni az intézmény ügyeleti helyén és annak folyamatos vezetését biztosítani kell.

A napló tartalmazza:

- szolgálat átadás-átvételét;
- a szolgálatban lévő gépek rendszámát, megnevezését, kezelőjét;
- a vett és adott jelentéseket, intézkedéseket, egyéb téli útüzemeltetéssel kapcsolatos eseményeket óra-perc időponttal;
- a védekezési fokozatok elrendelésének és megszüntetésének időpontját, az elrendelő megnevezését;
- a gépjárművek által végzett síkosságmentesítési útvonalak bejegyzését.

Az ügyeleti naplót bizonyító erejű, hivatalos okmányként kell kezelni, oldalait meg kell számozni, a lapokat át kell fűzni és pecsételni. Vezetését úgy kell végrehajtani, hogy az utólagos beírás ne legyen lehetséges.

Egyéb, téli üzemeltetéssel kapcsolatos adatok gyűjtése (amelyet az ügyeleti napló mellékleteként kell kezelni):

- síkos napok száma;
- havas napok száma;
- a só készlet figyelemmel kísérése naponta;
- felmerült munkaóra, gépóra;
- gépek munkába vezénylése, javítása.

Az ügyelet megszervezéséért, az ügyeleti szolgálat fentiek szerinti megfelelő működéséért, az ügyeletvezetők munkájáért az intézmény téli ügyeleti szolgálat vezetője felel.

5. A közutak védekezési rendszerbe történő beosztása

A helyi szilárd burkolatú utakat három szolgáltatási osztályra osztottuk fel, valamint állapítottuk meg a hóeltakarítási és síkosságmentesítési sorrendet, illetve határidőket.

Ezek az utak a 3. mellékletben szereplő útjegyzék szerint lettek szétosztva toló-szóró eszközökre.

- I. Az **Őrjáratos utak** tartalmazzák a tömegközlekedési eszközök útvonalait és a nagyon fontos gyűjtőút szerepét ellátó utakat. A fő közlekedési utakon a szórási munka megkezdési időpontja az észleléstől számítva 0,5-1 óra, a síkosság megszüntetésének határideje a csapadék elállásától számított 4 óra.
- II. **Rayonos utak**on szórási munka megkezdése 1,5-2 óra, síkosság-mentesítése a csapadék elállásától számított 6 órán belül.
- III. **Fehér utak**on a szórási munka megkezdése 2-3 óra, síkosság-mentesítése a csapadék elállásától számított 8-24 óra.

Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet -8 C° vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra, valamint a lehullott hó mennyisége 24 óra alatt max. 20 cm.

Alacsonyabb hőmérséklet, vagy nagyobb szélesebesség, továbbá ónos eső esetén a védekezési idősükségletek növekedhetnek. A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hóeltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.

6. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei

Szolgáltatási osztály	Szórási munka megkezdésének időpontja az észleléstől (óra)	Szórási munka időtartama (óra)
I.	0,5 - 1,0	2,0 - 4,0 óra
II.	1,5 - 2,0	4,0 - 6,0 óra
III.	2,0 - 3,0	8,0 - 24 óra

(A táblázat adatai általános téli időjárásra vonatkoznak.)

7. A hóeltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hóekézéssel kell eltávolítani.

Az I. szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3-5 cm-t a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 5 órán belül el kell végezni.

A II-III. szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

Földutak esetében az I., II. és a III. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosságmentesítés során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogos járdák, továbbá az intézmények környezetére és a várakozó helyek tisztítására és síkosságmentesítésére. Ezeken a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl hatást minimálisra kell csökkenteni. Amennyiben a hóekézési munkák a burkolaton elkészültek (minden út min. 2 forgalmi sávon, ill. a teljes burkolatfelületen hómentes), el kell végezni a padkák hó mentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat.

8. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak szolgáltatási osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén -ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak-, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyónvédelem biztosítása) kell korlátozni.

9. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése

9.1. Technológia kérdések

Saját tulajdonú, illetve megállapodás értelmében az ÓVI által üzemeltethető, nedvesített szórásra alkalmas gépeket kell beosztani. A szórási munkákat megelőző, preventív jelleggel kell elvégezni.

Megelőző szórást kell elrendelni, ha

- a burkolat nedves, a hőmérséklet $+2\text{ °C}$ alá csökken és a burkolat hőmérséklete csökkenő tendenciájú;
- ónos eső várható;
- havazás várható vagy kezdődik és előreláthatólag a hó megmarad a burkolaton.

Nincs szükség megelőzésre, ha

- a hőmérséklet $+2\text{ °C}$ felett marad;

→ a hőmérséklet + 2 °C alatt van, de a burkolat száraz és nedvesség megjelenése nem várható.

A hóekézésnél az alászórás után meg kell várni az elsőrendű főutaknál a 10 cm-t, a másod- és harmadrendű főutaknál a 15 cm-t, mert ellenkező esetben eltávolítjuk a só nagy részét a hóval és utána a síkosság elleni védekezés többlet szóróanyagot igényel. Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hóekézéssel végezzük és ne többlet anyag kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3-4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kiszórjuk a szóróanyagot teljes úthosszban. A szórási veszteség is a burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszört sáv közlekedésre, a burkolatszélek is kapnak szóróanyagot, így a hóletapadás veszélye csökken.

A sófelhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált sót tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.
- A tömegközlekedési eszközök útvonalain, továbbá az emelkedőkön szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.), hogy egy-egy szórókocsi egyszeri beavatkozással hozzávetőlegesen több tízezer Ft értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- A hó ellen elsősorban hókével kell védekezni.
- Igen hideg időben (-10 °C alatt) a só nem olvaszt, ezért főlegesen nem végzünk szórást, inkább széles körben adunk tájékoztatást erről a tényről.
- Ónos eső esetén meg kell várni, hogy az esőzés elálljon, és csak akkor lehet eredményesen a síkosság ellen védekezni.

A síkosságmentesítési és a hóekézési munkák végrehajtásánál csak az intézkedési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani.

Gépkiesés esetén a kieső gép intézkedési tervben szereplő teljes körzetét kell a rendelkezésre álló gépek közül egynek átadni, vagy a megmaradó üzemképes gépek között szétosztani.

Az áttekinthető munkavégzés érdekében a körzetek átszervezése a feladatok végrehajtása közben nem megengedett.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem fogjuk tudni tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállításától számítva hosszabb ideig fog tartani.

Szükséges megjegyezni, hogy amennyiben saját eszközünk meghibásodik, úgy tartalék eszköz bevetésére nincs lehetőségünk.

9.2. Gépek, járművek felkészítése

A téli munkákban az alábbi gépek vesznek részt:

Gépjármű(vek) megnevezése	A programba bevont jármű(vek) száma (db)
2 db IVECO és 1 db Multicar gépjármű hókével és szóró-felépítménnyel	3
VOLVO BL70 rakodó-kotrógép (terv szerint tolólapal)	1
MAZDA műhelykocsi	1
FAY 555 rakodó és tolólapos gép	1
CATERPILLAR homlokrakodó	1
FORD fixplatós gépjármű	1
Opel Corsa diszpecseri autó	1

A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken

- a szükséges karbantartásokat, műszaki vizsgáztatásokat megkezdjük, azok folyamatosan zajlanak, ill. a program indulására terveink szerint befejeződnek;
- ellenőrzésre kerülnek az akkumulátorok és gumiköpenyek állapota, szükség szerint gondoskodunk az esetleges cserékről;
- a járművek hűtőberendezései fagyálló folyadékkal kerülnek feltöltésre, továbbá a levegőrendszereket fagymentesíteni kell;
- november 28-tól kezdődően fel kell szerelni a hókéket, szóró szerkezeteket, működőképességüket üzemi állapotban is ellenőrizni kell;
- gondoskodni kell az ésszerű mennyiségű tartalék alkatrész biztosításáról.

A felkészítés befejezése után a gépjárművek szemléjét meg kell tartani. A szemlére Ózd Város Polgármesterét, a Polgármesteri Hivatal Pénzügyi és Gazdasági Osztályának vezetőjét, a Pénzügyi és Gazdasági Bizottság vezetőjét, valamint a sajtó képviselőjét meg kell hívni.

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Gépek felkészítése	a szerviz csoport művezetője	2016. november 28.
Szemle megszervezése	téli ügyeleti szolgálat vezetője	2016. november 30. 11 ⁰⁰

10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása

10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet

A csúszásmentesítéshez használt anyagok meghatározása a 346/2008.(XII.30.) Korm. rendelet 5.§ (2) bekezdése figyelembe vételével történt, mely szerint „Belterületi közterületen - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - a

síkosságmentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyezteti.”
Ezért az utak szórására ipari só és osztályozott kavics keveréket, a járdák szórására osztályozott kavicsot kell biztosítani az alábbi mennyiségben:

Szükséges anyag megnevezése	Mennyiség / mértékegység
Ipari só	300 tonna (induló készlet: 75 t),
Osztályozott kavics	900 tonna (az induló készlet 150 t, szemnagyság: 1-5, illetve 2-4 mm)
Keverési arány	1 rész só, 3 rész osztályozott kavics

A program biztonságos végrehajtásához az alábbi eszközökre van szükség.

A szükséges eszköz megnevezése	Mennyiség (db)
Nyelezett lapát	50
Hólapát	250 (+150)
Jégvágó	50
Vesszőseprő	150
Kézi hótoló	10
Kézi sószóró	10

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szóróanyagok beszerzése - induló készlet beszerzése - további mennyiségre vonatkozóan	téli ügyeleti szolgálat vezetője	- 2016. november 25. - szükség szerint
Eszközök beszerzése	gazdasági vezető	2016. november 25.

10.2. Utcai szóróanyag tároló edények

A szóróanyag tároló edényeket (összesen 54 db) a *4. melléklet* szerinti helyszínekre ki kell helyezni, szóróanyaggal fel kell tölteni azokat, majd a felhasználástól függően gondoskodni kell azok folyamatos utántöltéséről.

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szóróanyag tároló edények kihelyezése	téli ügyeleti szolgálat vezetője	2016. november 28; ill. folyamatosan

11. Téli útüzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg:

- **Ügyelet** - I. fokozat: amennyiben a teljes területen a hőmérséklet meghaladja a + 3 °C értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órában.

- **Készenlét és síkosságmentesítés** - II. fokozat: amennyiben az ügyelet napi időtartama alatt a hőmérséklet + 3 °C alá süllyed, részleges vagy teljes síkosságmentesítés válhat szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
- **Hóeltakarítás** - III. fokozat: amennyiben a lehullott hó meghaladja az 5 cm-t.
- **Elhárítás** - IV. fokozat: amennyiben a lehullott hó mennyisége folyamatos havazás esetén meghaladja a 20 cm-t és a szélsébség nagyobb 30 km/h-nál, és a hófúvásos időszak meghaladja a 24 órát, vagy tartósan ónos eső hullik.

Az I., II., III. fokozatot a diszpécser kezdeményezése alapján a téli ügyeleti szolgálat vezetője rendeli el az ÖVI igazgatójával történt egyeztetés alapján.

A IV. fokozatot Ózd Város Önkormányzata 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendeletének 26. § (7) bekezdése értelmében a polgármester rendelheti el.

12. Irányítási és ellenőrzési feladatok

A téli ügyeleti szolgálat vezetőjének feladatai:

- folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet);
- szolgálatát munkaidőben a munkahelyén látja el;
- figyelemmel kíséri a síkosság-mentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedést kezdeményez a beszerzésre, átcsoportosításra;
- tájékoztatja a médiát a téli útüzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az úttálopotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb.

13. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb útüzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

14. Burkolatjavítási munkák

Az úthálózaton keletkezett OKKSZ szerinti 2. fokozatú burkolathibákat a védekezés szüneteiben a főúthálózaton azonnal, majd azt követően a forgalmasabb úthálózaton beton kátyúzással meg kell szüntetni.

15. Közúti jelzések tisztántartása

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni a jelzőtáblák tisztítását.

16. Vízvezetés

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hóeltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes órjáratos és rayonos feladatot ellátókat a vizek elvezetésére kell beállítani.

17. Fagondozás, cserjeirtás

A vegetációs időt fel kell használni a közút tartozékát képező fák, cserjék ápolására. Elsősorban azokat a növényeket kell eltávolítani, amelyek szélárnyékban a közutakon hó-lerakódások következtében forgalmi zavarokat idézhetnek elő. Ezt követően az úrszelvénybe behajló ágakat, kilátást akadályozó és a jelzőtáblákat takaró fákat, cserjéket úgy kell visszanyesni, illetve eltávolítani, hogy a tavaszi lombosodás után az úrszelvénybe ne nyúljanak be.

18. Olvadási károk megelőzése, utómunkák

Elsősorban az út menti vízelvezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli útüzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Gondoskodni kell az eltömődött áttereszek és árkok kitisztításáról.

II. fejezet

Munkaügyi és díjazási kérdések

1. A diszpécser, gépkocsivezetők, gépkezelők munkarendje

A diszpécser, a gépkocsivezetők, gépkezelők megszakítás nélküli munkarendben (téli munkarendben) teljesítenek szolgálatot, munkahelyükön munkát végeznek. A napi munkaidő 12 óra.

2. Elhárítási munka

Elhárítási munkát végez az a dolgozó, aki az ÓVI igazgatója vagy megbízottja által elrendelt elhárítási időszakban a megjelölt időben és területen hóeltakarítási, síkosság elleni védekezési vagy hóakadályelhárítási munkát végez, illetve azokat a helyszínen irányítja. Elhárítási munka az intézmény teljes úthálózatán, illetve annak minimum 40 %-án jelentkező rendkívüli síkosság (ónos eső), nagy intenzitású hóesés (8 órán belül 20 cm-t meghaladó), valamint adott helyen, hófúvás esetén végzett forgalombiztosítás.

3. Díjazás

Készenlét:

Készenlét esetén a munkavállaló tartózkodási helyét önmaga határozza meg oly módon, hogy a munkáltató utasítása esetén haladéktalanul rendelkezésre álljon.

A téli útüzemeltetésben részt vevő dolgozó a havi munkabérére jogosult, kiegészítve az otthonában készenlétben töltött időre az Mt. 144. § (1) bekezdés alapján a személyi

alapbér 20%-ának megfelelő bérpótlékkal. A készenlét időtartama nem haladhatja meg a személyenkénti 168 órát havonta.

A készenlétet teljesítő dolgozó részére, ha munkára veszik igénybe, akkor az Mt. 139-143. § alapján a rendkívüli munkavégzésre vonatkozó szabályok szerint jár ellenérték. Hétköznapi munkavégzés esetére 50 % bérpótlék, szombat-vasárnap, ill. munkaszüneti nap esetén 100 % bérpótlék illeti meg a dolgozót.

4. A közreműködő dolgozók munkarendje, feladatai

4.1. Munkarend

A kézi úttisztítás időpontja:

2016. december 1-jén 6⁰⁰ órától 2017. március 15. 24⁰⁰ óráig tart.

A kézi hóeltakarításban résztvevő irányító munkakört betöltő és fizikai állományú dolgozók munkaideje naponta 6⁰⁰ órakor kezdődik. A december 1-től kezdődő időszakban a munkaidőn túli tartós hóesés bekövetkezése esetén (délután, éjjel, illetve munkaszüneti napokon) a munkát reggel 6⁰⁰ órakor meg kell kezdeni.

A kézi hóeltakarítást, csúszásmentesítést a vonalterv alapján kell végezni. Ebben elsődlegességet élveznek a városon belüli autóbusz megállók, veszélyes, nagy forgalmú lépcsők, járdák, gyalogos átkelőhelyek.

Minden hónap 24. napjáig el kell készíteni a következő hónap téli útüzemeltetési feladatellátását és az otthoni készenlétet ellátó dolgozók beosztását, vezénylését és az érintettek részére írásban át kell adni.

Felelős a beosztás elkészítéséért: műszaki csoport adminisztrátor

Határidő: adott hónap 24. napja

4.2. A végrehajtás feladatai

A téli csúszás és hómentesítés gyalogos közlekedést biztosító 5. melléklet szerinti operatív munka feladatainak irányítását, koordinálását az ügyeleti szolgálat vezetője végzi. A túlmunka elrendelését az ÓVI igazgatója engedélyezi az ügyeleti szolgálat vezetője kezdeményezésére a diszpécserrel való konzultáció alapján.

A diszpécser a munkák helyzetéről napi rendszerességgel beszámol a téli ügyeleti szolgálat vezetőjének, aki szükség szerint tájékoztatja az ÓVI igazgatóját.

Rendkívüli helyzet kialakulását haladéktalanul jelzi, illetve a szükséges tennivalókat egyeztetni az ÓVI igazgatójával, aki értesíti a polgármestert.

Téli útüzemeltetésben résztvevők felkészítése

A téli útüzemeltetésre való felkészülés során, a munkák megkezdése előtt a munkavédelmi oktatásban való részvétel minden, a téli üzemeltetésben résztvevő személy számára kötelező, melyet aláírásukkal ismernek el. A különös veszélyhelyzetek miatt kiemelt figyelmet kell fordítani a gépkocsivezetők, gépkezelők oktatására. Az oktatás tematikáját az 6. melléklet tartalmazza.

Felelős: munka- és tűzvédelmi előadó
Határidő: 2016. november 23.

A diszpécser feladata:

- folyamatosan figyeli az időjárás változását;
- szükség esetén folyamatosan járőrözik a város területén, figyeli az utak állapotát, a közlekedési helyzetet, az időjárás lokális változásait;
- megszervezni a gépi csúszás és hómentesítési munkákat (7. mellékletben szereplők szerint);
- napi három alkalommal naplózza az eseményeket,

továbbá

- folyamatosan, illetve szükség szerint tájékoztatja a téli ügyelet szolgálat vezetőjét;
- kezeli az ügyeleti mobiltelefont és naplózza a beérkező bejelentéseket, intézkedik a megfogalmazott igények fontossági sorrendben történő teljesítéséről;
- kapcsolatot tart a mentőkkel, tűzoltósággal, rendőrséggel;
- a feladata ellátásában közreműködő, vagy érintett, értesítendő személyekről, vállalkozásokról, szervezetekről, elérhetőségeikről készült listát a diszpécser helyiségben jól látható helyen függeszti ki.

Síkosság, hóesés alkalmával elvégzendő feladatok:

Készenlétben lévő raktárost és szerelőt szükség esetén hóesés, illetve síkosodás miatt a diszpécser telefonon értesíti, egyben értesíti a Városi Rendészet ügyeletét, akik szükség szerint gondoskodnak a dolgozók telephelyre történő szállításáról.

A csapadék mértékének függvényében az egyes gépjárműveket munkába kell állítani, valamint a kézi úttisztítás végzését el kell rendelni. A vonalterv tartalmazza azokat a járdaszakaszokat, ahol a kisebb hótoló gépek is végezhetnek munkát. Abban az esetben, ha a hóeltakarítás következtében keletkező hóakadályok az utak, illetve járdák rendeltetésszerű használatát nagymértékben gátolják, intézkedni kell azok elszállításáról.

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szállítás megszervezéséért	a téli ügyelet szolgálat vezetője	szükség szerint, ill. azonnal
Tájékoztatásért	diszpécser	értelemszerűen

5. Rendkívüli hóhelyzet

A szokásostól, illetve átlagostól eltérő, a város működését, a közlekedést igen nagymértékben veszélyeztető hóesés esetén a külön **válságterv** szerinti intézkedéseket kell foganatosítani. Erre az Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete 26. § (7) bekezdése ad felhatalmazást.

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Válságterv életbeléptetése	polgármester	szükség szerint azonnal

6. A téli útüzemeltetési terv várható költségei

A téli útüzemeltetési terv várható költségeit az alábbi táblázat tartalmazza.

Szükséges kiadási tétel megnevezése	Mennyiség (mértékegység)	Várható bekerülési összeg (Ft)
Diszpécserek műszakpótlékának, valamint a sofőrök és gépkezelők, autószerelők készenléti szolgáltatásának költsége	27 fő	4.323.582,-
Ipari só	300 t	6.286.500,-
Osztályozott kavics	900 t	2.617.470,-
Gépjárművek, munkagépek felkészítése, üzemeltetése	nem releváns	6.500.000,-
Szerszámok, egyéb munkavédelmi eszközök (kesztyű stb.)	egyéb részletezés szerint	500.000,-
Védőital	igény szerint	200.000,-
Tervezett költségek mindösszesen		20.427.552,-