

Javaslat
**a 25. sz. főút Ózd település elkerülését érintő
fejlesztési tervváltozatának elfogadására**

Előterjesztő: Polgármester
Előkészítő: PH. Településfejlesztési Osztály

Ózd, 2016. december 15.

Előzmények:

Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 158/2016. (VI.22.) határozatával döntött a 25. számú főút Szentdomonkos-Ózd közötti szakaszának fejlesztésére készített tanulmányterv önkormányzati jóváhagyásáról (1. melléklet).

a)

A határozattal az Önkormányzat elfogadta a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a VIA FUTURA – PARTNER Konzorcium által készített, a **23. és 25. sz. főutak Bátortereny-Ózd közötti 2x2 sávú fejlesztésének** 23. sz. főúti szakaszához (K023.01.), illetve a 25. sz. főúti szakaszához (K025.04.) tartozó tanulmánytervet.

A Képviselő-testület a tanulmányterv Ózd város elkerülést tartalmazó három tervváltozatát hagyta jóvá, műszaki megoldásként a pénzügyi-gazdaságossági szempontok figyelembe vételével az 1. változatban meghatározott nyomvonalat (2x1 sávú út a Hódos patak völgyében éri el a várost, a településen belül a Zrínyi Miklós utcán haladva a Brassói úton keresztül érne el a meglévő 25. számú főutat) fogadta el.

b)

A Képviselő-testület a határozattal döntött arról is, hogy a fejlesztési tanulmánytervekben a **Borsodnádásd és Szentdomonkos között meglévő szerpentines útszakasz** korrekt, közép- és hosszútávon is elfogadható műszaki megoldásként a tervezői - 3. változat szerinti - új út és alagút építésével történő kiváltását tartja térségi, gazdasági-társadalmi szempontok alapján elfogadhatónak, mivel a többi változat a meglévő, és terhelhetőség szempontjából is vitatható úton, a jelenlegi nyomvonalon csak minimális útkorrekciókat és burkolat felújítást tartalmaz. A megvalósítás időbeni ütemezésénél – a főváros, Nyugat-Magyarország és Európa közúton történő megközelíthetősége tekintetében érintett települések véleményével egyezően – kérte ezen szakasz megvalósítását a településeket elkerülő szakaszok előtt, elsőként ütemezni.

Jelenlegi kérdés:

A VIA FUTURA – PARTNER KONZORCIUM 2016. november 21. napján kelt levelében kérte, hogy a Képviselő-testület határozatot adjon ki, az alábbiakra vonatkozóan:

- az általa készített 1553-15 tervszámú, 3.5.1. rajzszámú, nyomtatott és digitális formában átadott, a tervszűri által is elfogadott, Ózd települést elkerülő 25. sz. főút fejlesztési terveinek 1. sz. változatában meghatározott nyomvonalat, műszaki tartalmat elfogadja,
- „23. és 25. sz. főutak Bátortereny - Ózd közötti 2x2 sávú fejlesztésének 23. sz. főúti szakasza (K025.04.)” című tervezési projekt során Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének Ózd Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 14/2011. (V.20.) önkormányzati rendeletének módosításához a tervező részéről átadott elektronikus adatszolgáltatást elfogadja és vállalja, hogy a rendelet módosítása során azt figyelembe veszi.

A levélben megküldött tervek elektronikusan a tárhelyen, és nyomtatott formában a PH. Településfejlesztési Osztályán megtekinthetők.

A 23.-25. sz. főút fejlesztési tanulmányterveivel kapcsolatban Ózd Város Önkormányzata, összhangban az érintett térségi településekkel továbbra is fenntartja a korábbi határozatban rögzített álláspontját, mely az alábbiakat tartalmazza:

Az Önkormányzat a fejlesztési tanulmánytervekben a Borsodnádásd és Szentdomonkos között meglévő szerpentines útszakasz korrekt, közép- és hosszútávon is elfogadható műszaki megoldásként a tervezői - 3. változat szerinti - új út és alagút építésével történő kiváltását

tartja térségi, gazdasági-társadalmi szempontok alapján egyedül elfogadhatónak, mivel a többi változat a meglévő, és terhelhetőség szempontjából is vitatható úton, a jelenlegi nyomvonalon csak minimális útkorrekciókat és burkolat felújítást tartalmaz. A megvalósítás időbeni ütemezésénél – a főváros, Nyugat-Magyarország és Európa közúton történő megközelíthetősége tekintetében érintett települések véleményével egyezően – nyomatékosan kéri ezen szakasz megvalósítását a településeket elkerülő szakaszok előtt, elsőként ütemezni.

Javaslat:

Kérem a T. Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslatban foglaltak elfogadására.

Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testületétől

K i v o n a t

a Képviselő-testület 2016. június 22-i ülésének jegyzőkönyvéből

**Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének
158/2016. (VI.22.) határozata
a 25. számú főút Szentdomonkos-Ózd közötti szakaszának fejlesztésére készített
tanulmányterv önkormányzati jóváhagyásáról**


Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a fenti tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozta:

- 1.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a VIA FUTURA – PARTNER Konzorcium által készített 1553-15 tervszámú, a 23. és 25. számú főutak Bátornyerenye–Ózd közötti 2x2 sávú fejlesztésének a 23 számú főúti szakaszához (K023.01.), illetve a 25 számú főúti szakaszához (K025.04.) tartozó tanulmányterv Ózd város elkerülést tartalmazó három (0., 1., 2. változat) tervváltozatát jóváhagyja, műszaki megoldásként a pénzügyi-gazdaságossági szempontok figyelembe vételével az 1. változatban meghatározott nyomvonalat (2x1 sávú út a Hódos patak völgyében éri el a várost, a településen belül a Zrínyi Miklós utcán haladva a Brassói úton keresztül érné el a meglévő 25. számú főutat) elfogadja.
- 2.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a fejlesztési tanulmánytervekben a Borsodnádásd és Szentdomonkos között meglévő szerpentes útszakasz korrekt, közép- és hosszútávon is elfogadható műszaki megoldásként a tervezői - 3. változat szerinti - új út építésével történő kiváltását tartja térségi, gazdasági-társadalmi szempontok alapján elfogadhatónak, mivel a 0. illetve 1. változat a meglévő, és terhelhetőség szempontjából is vitatható úton, a jelenlegi nyomvonalon csak minimális útkorrekciókat és burkolat felújítást tartalmaz. A megvalósítás időbeni ütemezésénél – a főváros, Nyugat-Magyarország és Európa közúton történő megközelíthetősége tekintetében érintett települések véleményével egyezően – kéri ezen szakasz megvalósítását a településeket elkerülő szakaszok előtt, elsőként ütemezni.

Felelős: PH. Településfejlesztési Osztály vezetője

Határidő: értelemszerűen

K. m. f.


Dr. Almási Csaba
jegyző




Janiczak Dávid
polgármester

Határozati javaslat
Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2016. (XII.15.) határozata
a 25. sz. főút Ózd település elkerülését érintő
fejlesztési tervváltozatának elfogadásáról

Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a fenti tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozta:

- 1.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a VIA FUTURA - PARTNER KONZORCIUM által készített 1553-15 tervszámú, 3.5.1. rajzszámú, nyomtatott és digitális formában átadott, a tervszűri által is elfogadott, Ózd települést elkerülő 25. sz. főút fejlesztési terveinek 1. sz. változatában meghatározott nyomvonalat, műszaki tartalmat elfogadja.
- 2.) A Képviselő-testület a VIA FUTURA - PARTNER KONZORCIUM által készített, „23. és 25. sz. főutak Bányaterenye - Ózd közötti 2x2 sávós fejlesztésének 25. sz. főúti szakasza (K025.04.)” című tervezési projekt során Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének Ózd Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 14/2011. (V.20.) önkormányzati rendeletének módosításához a tervező részéről átadott elektronikus adatszolgáltatást elfogadja és vállalja, hogy a rendelet módosítása során azt figyelembe veszi.
- 3.) Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete ugyanakkor a fejlesztési tanulmánytervekben a Borsodnádasd és Szentdomonkos között meglévő szerpentinek útszakasz korrekt, közép- és hosszútávon is elfogadható műszaki megoldásaként a tervezői - 3. változat szerinti - új út és alagút építésével történő kiváltását tartja térségi, gazdasági-társadalmi szempontok alapján egyedül elfogadhatónak, mivel a többi változat a meglévő, és terhelhetőség szempontjából is vitatható úton, a jelenlegi nyomvonalon csak minimális útkorrekciókat és burkolat felújítást tartalmaz. A megvalósítás időbeni ütemezésénél – a főváros, Nyugat-Magyarország és Európa közúton történő megközelíthetősége tekintetében érintett települések véleményével egyezően – nyomatékosan kéri ezen szakasz megvalósítását a településeket elkerülő szakaszok előtt, elsőként ütemezni.

Felelős: PH. Településfejlesztési Osztály vezetője

Határidő: értelemszerűen