

Széll Gábor

Akusztikai és munkavédelmi szakmérnök

5000. Szolnok, Tölgy u. 8/b.

E-mail: szell_gabor@yahoo.com

Tel.:(56) 373-395, 20-314-4549

**Összefoglaló jelentés Ózd közlekedési eredetű
zajterheléséről.**

Munkaszám: 015/HV/2012.

Készült 2012 október


SZÉLL GÁBOR
akusztikai és munkavédelmi szakmérnök
akusztikai szakértő
KvVM Sz-821/2007 EÜM 100-8/2006
5000 Szolnok, Tölgy u. 8/b.
Adószám: 65780882-1-38

T a r t a l o m j e g y z é k

1. Előzmények	3
2. Feladat ismertetése	3
3. A feladat végrehajtása	3
4. A mérésekhez felhasznált berendezések, szoftverek:	3
5. Időjárási tényezők	4
6. Határértékek	4
6. A mérési helyszínek, mérési adatok ismertetése	5
7. Helyszínek részletezése	5
7.1. Zrínyi Miklós út	5
7.2. Vasvár út	7
7.3. 48-as út	8
7.4. Bolyki főút	9
7.5. Jászi Oszkár út	10
7.6. Kőalja út	11
7.7. Volny József út	12
7.8. Piac utca	14
8. A mérési adatok 7,5 m-re számított értéke	15
9. A közlekedésből származó zajterhelés minősítése	15
10. Összefoglaló értékelés	16

1. Előzmények

Ózd város vezetése elhatározta, felméri környezeti állapotát, ezen belül szeretné megtudni főbb utcáin milyen a jelenlegi zajterhelés mértéke.

A feladattal megbízta a Zöld Övezet Környezetvédelmi Kft-t, akik zajvédelmi szakemberük nem lévén a megbízást Széll Gábor akusztikushoz továbbították.

2. Feladat ismertetése

Történjen a város Polgármesteri Hivatala Építési Osztálya szakemberinek bevonásával 8 zajmérési helyszín kijelölése, ahol 1-1 napos mintavételezés (folyamatos adatgyűjtés) valósuljon meg. A mérési adatok közzététele közérthető formában kerüljön a város vezetése részére megküldésre. A mérési adatszolgáltatáson túlmenően:

- a zajmérési adatok kerüljenek kiértékelésre
- kerüljenek összehasonlításra a zajterhelési határértékekkel, történjen minősítés
- túllépések esetén javaslatok adása

A város településrendezési térképét rendelkezésre bocsátotta.

3. A feladat végrehajtása

A megbízás értelmében 2012. szeptember 30. október 3. és október 25-26 között történtek a mérések megvalósításra.

A helyszínekről fényképfelvétel készült. A mérési pontokat közelítő pontossággal a térképre bejelöltük.

A dokumentációban a helyszínek ismertetése után a mérési eredmények grafikusan is megjelenítésre kerültek.

Bár nem volt feladatunk a fogalom számlálása, (napi mértékadó forgalom meghatározása) de szükségesnek éreztük a méréshez kapcsolódóan a szakaszos mintavételezést. A forgalomszámlálás támpontot adhat olyan információkra, mennyire telítettek az utak, forgalomtechnikai beavatkozások megtételére, ami tovább javíthatja a város közlekedési eredetű zajszennyezését.

4. A mérésekhez felhasznált berendezések, szoftverek:

BK 2250 típusú integráló zajszintmérő és kiegészítő egységei.

Gy. sz.: 2488415

Mikrofon típusa: BK 4189, gy. sz.:2470919

A műszer hitelesítést végezte: MKEH

A műszer hitelesítési száma: M 255317

Érvényessége 2013.06.23.

SVANTEK SVAN 959. integráló zajszintmérő és kiegészítő egységei.

Gy. sz.: 15625

A műszer hitelesítést végezte: MKEH

A műszer hitelesítési száma: M 444621

Érvényessége 2014.09.20.

A műszerek és tartozékaik 1-es pontossági osztályba tartoznak, kielégítik a vonatkozó szabvány előírásait. A mérések kezdete előtt és végén a műszerkönyv előírásainak megfelelően a kalibráció elvégzésre került.

5. Időjárási tényezők

A napi részletes időjárási adatokat nem tartjuk szükségesnek felsorolni. 10.01-én éjszaka volt egy rövid ideig tartó szemerkélő eső, illetve 10.02-án 20:00-22:00 óra között egy zivatar. Ezek a mérőműszereket nem zavarták meg, illetve a mérési adatokat érdemben nem befolyásolták. Szél –a zivatar idejét kivéve- egyetlen napon sem volt 1,0-1,5 m/sec-nél magasabb, éjszakánként minden nap szélcsend volt. A hőmérséklet 8-24 °C között változott. Napos, felhős és borult idők egyaránt voltak.

6. Határértékek

A közlekedéstől származó zajterhelési határértéket a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. melléklete határozza meg.

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor-szám	Zajtól védendő terület	Határérték (L _{TH}) az L _{AMT} kö megítélési szintre* (dB)					
		kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvarától, a vasúti fővonalától és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől*** származó zajra	
		nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra	nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra	nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra
1.	Üdülőtérlet, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55
4.	Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

Megjegyzés:

* Értelmezése a stratégiai zajtérképek és intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 3. számú melléklet 1.1. pontja és 5. számú melléklet 1.1. pontja szerint.

** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb, légcavaros repülőgépek, illetve 2,73 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb helikopterek közlekednek.

*** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb, légcavaros repülőgépek, 2,73 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárhajtású légijárművek közlekednek.

Az Önkormányzat nem adott információt arra vonatkozóan, a vizsgálatba bevont utakat milyen kategóriába soroltak ezért önkényesen besorolásra kerültek annak megfelelően, részei-e az országos úthálózatnak, illetve funkciójukat tekintve mennyire tekinthetők belterületi első-, másodrendű főútnak.

6. A mérési helyszínek, mérési adatok ismertetése

A mérések helyszínét és a mérési adatokat az alábbi táblázat tartalmazza

Mérés helyszíne	mérési pont		Mérés időszaka	L _{Aeq} (dB)	
	távolsága	magassága		nappal	éjjel
Zrínyi M. út 5.	10,5	1,5	2012.09.30.-10.01	61,4	52,7
Vasvár út 78.	12,0	5,5	2012.10.25-10.26.	60,5	54,4
Bolyki u. 24.	18,0	5,5	2012.10.01-10.02.	65,8	54,4
Kőalja út 111. (Suzuki szalon)	12,0	1,5	2012.10.01-10.02.	61,5	54,6
Jászi Oszkár u. 3.	7,3	6,5	2012.10.02-10.03.	63,9*	59,7*
48-as út 2. (rég. földhivatal)	8,1	5,5	2012.10.02-10.03.	67,6	58,7
Piac utca (Építőanyag ker.)	22,5	2,5	2012.10.25-10.26.	58,6	52,2
Volny út 2. (Papp autószerelv)	9,0	4,0	2012.10.03-10.04.	67,9	62,4

* a mikrofon és fal távolsága miatt korrigált adat

7. Helyszínek részletezése

7.1. Zrínyi Miklós út

A Zrínyi út vizsgált szakasza a Salgótarján felé irányuló Bolyki úton és a Malom utcán a városközpont, valamint az Eger felé irányuló kettéosztott forgalom átkötő szakasza. A Zrínyi út a Malom utcai keresztezésen túl kis forgalmat bonyolító lakóút.

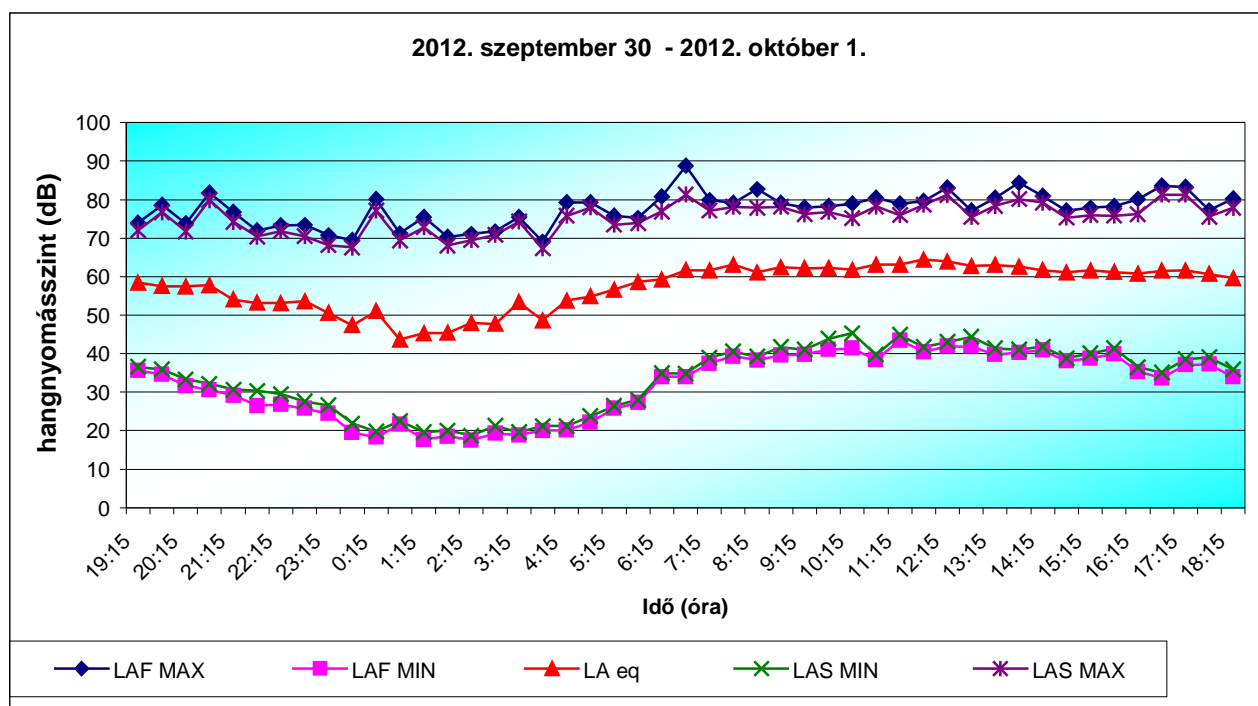
A vizsgált útszakasz körforgalmi csomópontból indul és végződik.

A Bolyki főúti kereszteződéstől kezdődően két 4 emeletes lakóépület, intézményi és közüzemi ingatlanok, a másik körforgalmi csomópont előtt egy élelmiszer áruház és parkolója található.

Az út két sáv, a város felé vezető szakaszon a PMH intézménye bejáratáig leálló sávval. (buszmegálló is van) Az aszfalt minősége jó. Rövidsége miatt a járművek átlagsebessége középső részén sem éri el az 50 km/ó-át. A zajmérés pontot a Zrínyi út 5. sz. ingatlan előtt vettük fel a szélső forgalmi sáv közepétől 10,5 m-re.



A jobb láthatóság kedvéért a mérőmikrofon helye a képből kinagyítva.



L_{Aeq} nappal:	61,4 dB	L_{95} nappal:	45,2 dB
L_{Aeq} éjszaka:	52,7 dB	L_{95} éjszaka:	27,1 dB

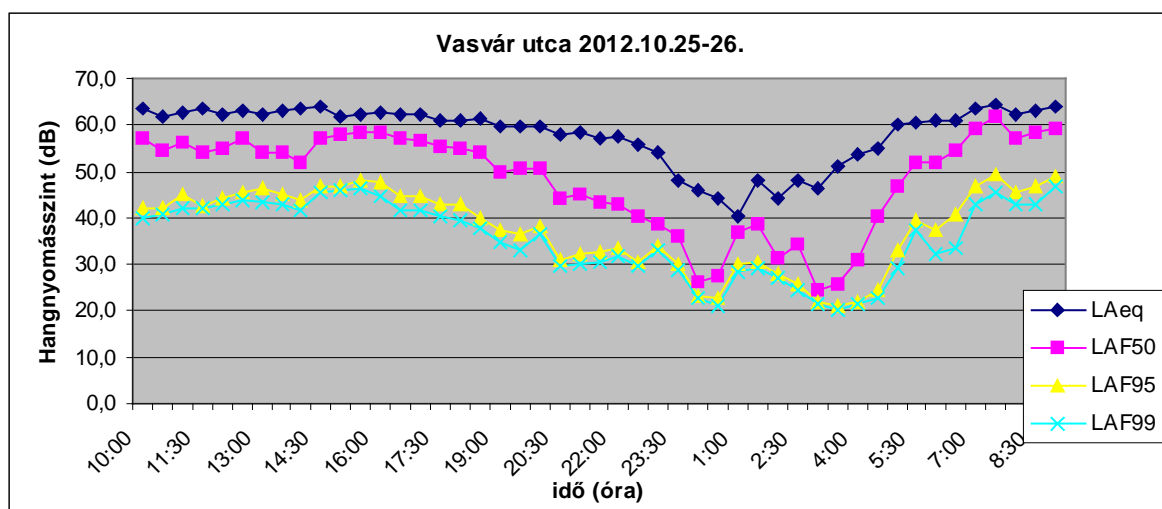
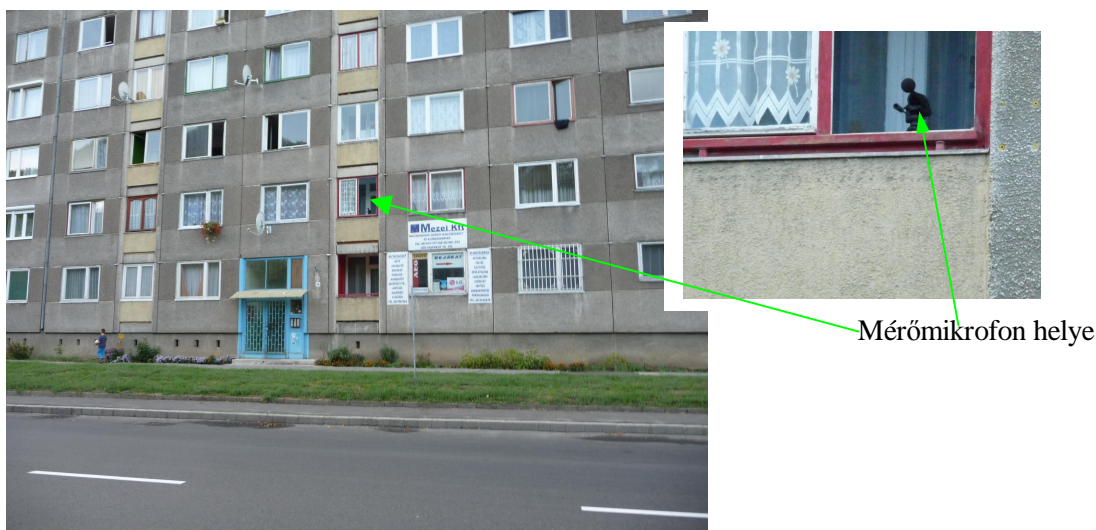
A mérési adatok értékelése

Az úton nappal a közlekedő járműszám az időben egyenletes, a fél órás egyenértékű hangnyomásszint 60-62 dB között mozog. 21:15 körül kezdődik a látványos forgalomcsökkenés. Éjfél után már alig van járműforgalom, egészen negyed négyig,

amikortól folyamatos növekedés tapasztalható. Az alapzaj éjszaka megdöbbenően alacsony időnként 20 dB alatti, de a nappali sem emelkedik 41 dB fölé.

7.2. Vasvár út

Az előző, Zrínyi úti forgalom egyik ága a 25-ös számú Eger vezető főút, a másik a város főutcájának meghatározó forgalmát adó Vasvár utca. Ebben részben benne van a Volny József út (Vasút út) forgalma is, melyet szintén vizsgáltunk. A Vasvár úti járműforgalom sebessége nagyobb, mivel a Malom és Munkás utca kereszteződésében a jelzőlámpa irányítású forgalom adott esetben ezt lehetővé teszi. A vizsgálati pontot azonban az út előbb említett kereszteződése után kb. 100 m-re vettük föl, ahol a járműsebesség még, illetve már nem nagy. Az út egyik oldalán kis különálló épületek, fodrász, boltok, presszó (ezek némelyike bezárva) található, valamint a helyi közlekedés buszmegállója. Az út túloldalán egy 9 emeletes, 10 lépcsőházas sorház található. Az út 2 x 1-sávos. A mérési pont a Vasvár út 78. sz. ingatlan emeletén az I/5. sz. lakás loggiáján került kijelölésre, az út szélső forgalmi sávja középvezetől 12 m-re. A jobb láthatóság kedvéért a mérőmikrofon helye a képből kinagyítva itt is megjelenítésre került.



L_{Aeq} nappal:	60,5 dB	L₉₅ nappal:	43,3 dB
L_{Aeq} éjszaka:	54,4 dB	L₉₅ éjszaka:	23,1 dB

A mérési adatok értékelése

A Vasvár úti sorháznál kisebb a hangnyomásszint, mint a Kinizsi utcában. Ez két oknak köszönhető. A mérési pont 1,5 m-el távolabb van az út szélső forgalmi sávjának középvezonától és 5,5 magasan, így a kerékzajt (gördülési zajt) a járművek kocsiszekrénye árnyékolja. Ez a zaj terheli lényegében a főutcat is azzal a különbséggel, hogy a lakóházak többsége 12 m-nél távolabb található, ami lényeges szempont.

7.3. 48-as út

A 48-as út vizsgált szakasza egyenes. Az út-, illetve folytatásában a Munkás út menti ingatlanok vegyes építésűek. Ezen a szakaszon 3 emeletes –sarkukkal az út irányába tájolt, az 1960-as években épült- erkélyes lakóházak, de 2 szintes lakóépületek és toronyházak (9 emeletes szálloda) is található. A 48-as út magasabb számú ingatlanai jellemzően 2 szintesek. A mérőműszer mikrofonját a 48-as út 2. sz. ingatlanának (régii földhivatali épület) erkélyére helyeztük ki a. Az út kétsávos, egyirányú, de a forgalom „rálát” az Attila utcából jövő, másik irányú forgalomra is. A 48-as utca egyik sávját parkolás céljára használják az autók, ezért a forgalom jórészt a külső sávon bonyolódik. Helyszíni tapasztalatok szerint a járművek sebessége 40 km/óránál nem nagyobb, de gyorsuló.

A mérési pont távolsága a működő sáv középvezonától 8,1 m volt.

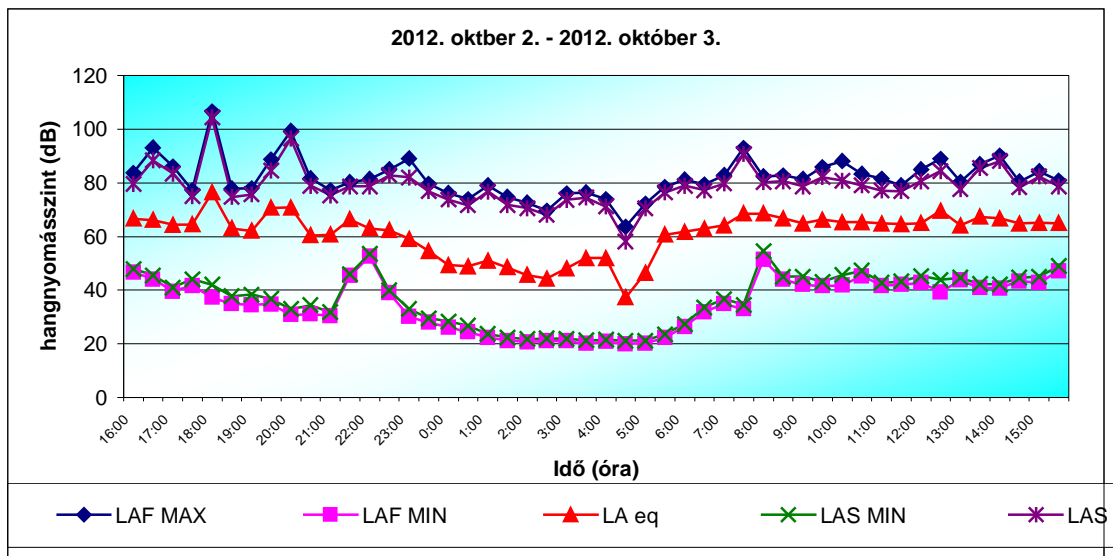


Mérőmikrofon helye

L_{Aeq} nappal:	67,6 dB	L₉₅ nappal:	51,4 dB
L_{Aeq} éjszaka:	58,7 dB	L₉₅ éjszaka:	43,0 dB

A mérési adatok értékelése

Az egyik legzajosabb helyszín. Ennek több oka van. A mérési pont 8,1 m-re van a túlsó (a többnyire használatban lévő) forgalmi sávától, míg a ritkábban használttól csak 5,4 m-re. Az Attila utcai forgalom nem elhalad előtte, hanem szabályosan nekimegy, mielőtt elkanyarodik. Terheli a Bartók utcába tartó járművek, a sarki bolti rakodás-, és a szomszédos gyógyszertárhoz menő, a felsorolt létesítményeket megközelítő személyek zajongása is.



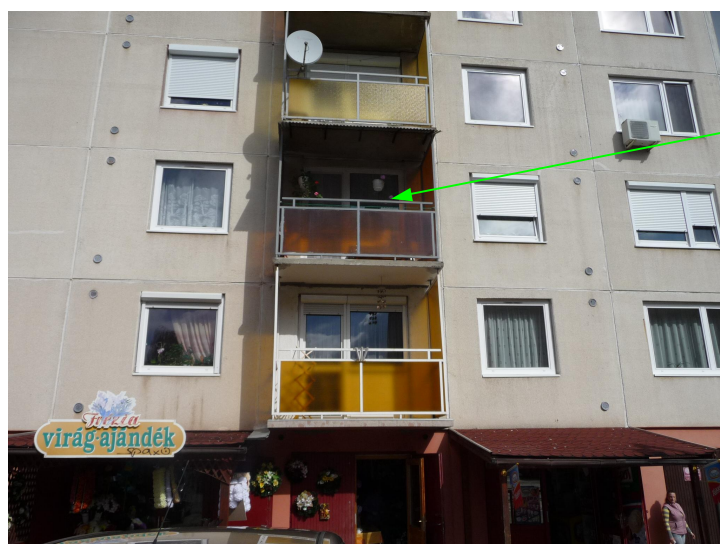
7.4. Bolyki főút

A Bolyki főút a város új városnegyedi részén megy keresztül Salgótarján irányába. Ez széles, kétszer 2 sávós, jó aszfaltminőségű. Belőle nyílóan számos bekötőút tárja fel a lakótelepet. A lakótelepen 4-10 emeletes panelházak és üzletek épületei találhatók.

A mérési pontot a Bolyki út 24. sz. alatti ingatlan előtt vettük a II. emeleti loggiánál. A mérőműszer mikrofona az úttest szélső forgalmi sávja középvezetől 18 m-re volt.

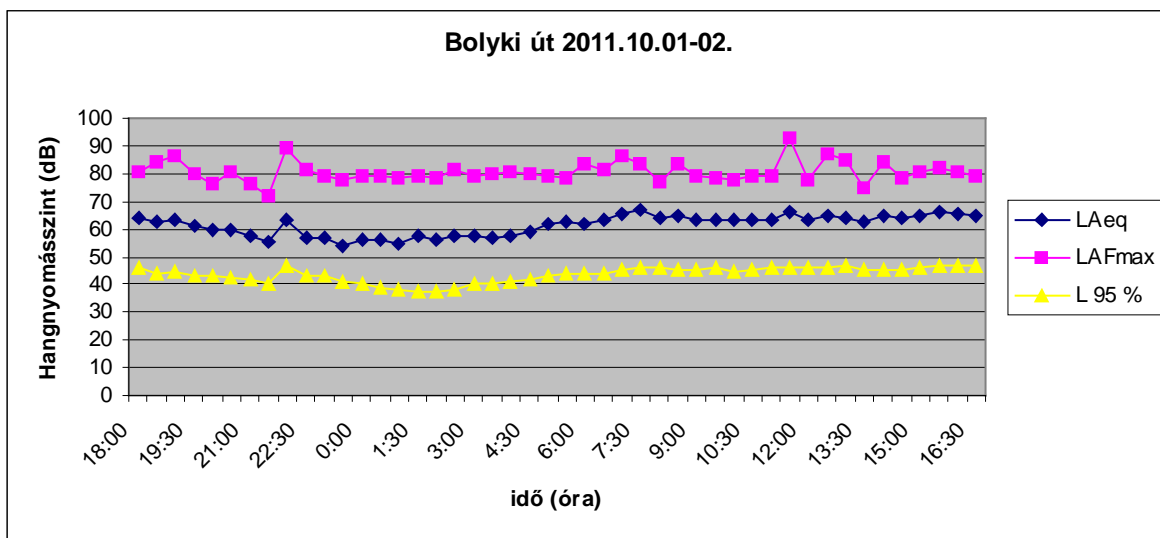
A zajmérési adatokat némiképp befolyásolta az, hogy a mérés helyszínén egy 4 állásos parkoló van, ahová a virágbolt és a kis élelmiszerüzlethez járművek érkeznek. Ezek többlet zaja is benne van a mérési eredményekben.

A járművek sebessége követéses sebességmérés szerint 50 km/óra körül van.



Mérőmikrofon helye

L_{Aeq} nappal:	65,8 dB	L₉₅ nappal:	42,0 dB
L_{Aeq} éjszaka:	54,4 dB	L₉₅ éjszaka:	36,4 dB



7.5. Jászi Oszkár út

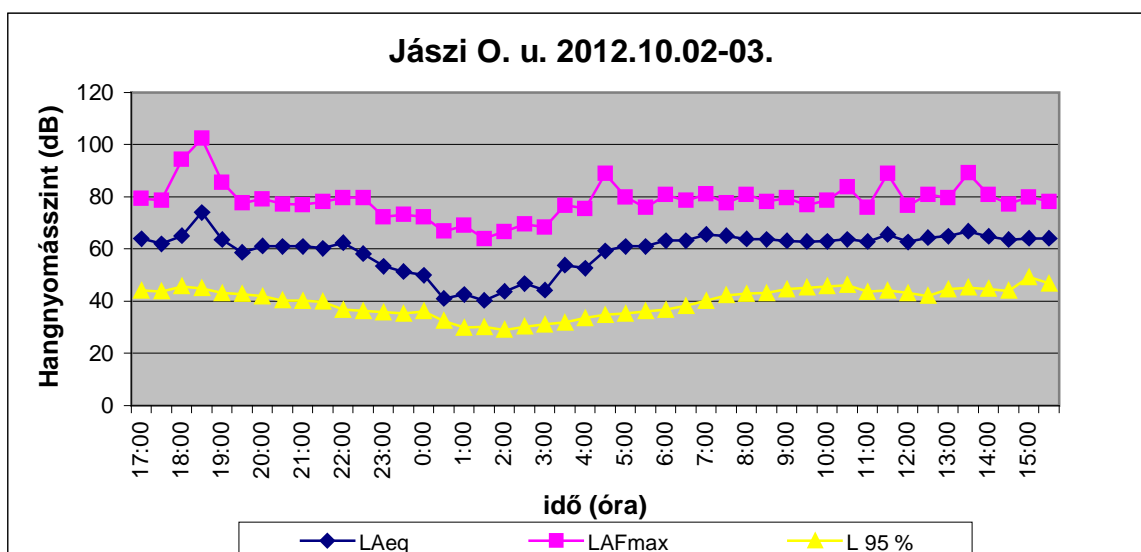
A Jászi út a Vasvár-Munkás út és a Volny József-Vasút utak kereszteződésénél található. A keresztezés egy körforgalmi csomópontba torkollik. Viszonylag keskeny, de jó minőségű út, egyik oldalról egy parkoló, (mögötte a rendőrség épülete) másik oldaláról inkubátorház, üzemanyag-töltő állomás található bevezető szakaszán. A Jászi Oszkár út a régi iparterületen átvezető 25-ös számú út Miskolc felé vezető szakasza.

A járműforgalom sebessége a közeli körforgalmi csomópont és a részben falak közé zárt beláthatatlan kanyar miatt kifejezetten alacsony.



A mérési pontot nem lehetett a faltól a kívánatos 2 m-re elhelyezni, mivel csak egy kis beugró volt a loggia ajtó előtt. A reflexió miatt a mérési adatokat korrigálni kellett. A mérési pont távolsága az út szélső forgalmi sávja középvezetől 7,3 m volt. Az úttestben itt egy bal kanyarodósáv is található.

L_{Aeq} nappal: 63,9 dB **L₉₅ nappal: 42,0 dB**
L_{Aeq} éjszaka: 59,7 dB **L₉₅ éjszaka: 30,2 dB**



A mérési adatok értékelése:

Az út közlekedési eredetű zajterhelése egyenletes, 65 dB közelében van. Csak 23:00 után csendesedik jelentősebben le. A mérési pont „rálát” a körforgalmi csomópontra, az ott megjelenő Vasvár és Piac utcai forgalom zajhatása is indokolja a magasabb hangnyomásszint megjelenését.

A 18:30 körüli csúcsot az idősorban valamilyen nagy zajjal járó esemény (pl. tűzoltó autó, mentő, rendőrségi jármű) indukálta. Ez utóbbi azért is valószínű, mivel a tér túloldalán a rendőrség épülete található.

7.6. Kőalja út

A mérés valójában a Rozsnyói úton volt, a Suzuki szalonnál. Itt van a Kőalja út kivezető szakasza. Ez a mérési helyszín már csak a 25-ös főút Miskolc irányú városból kifelé, illetve befelé vezető forgalmát tartalmazza.

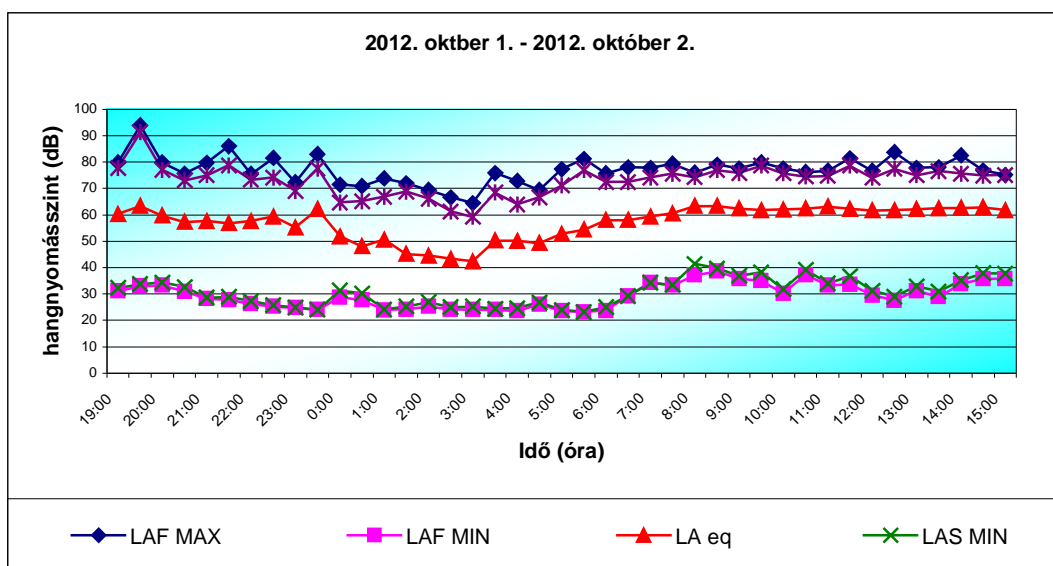
A mérési pontot a Kőalja út 111. sz. alatt, a Suzuki szalon udvarán jelöltük ki oly módon, hogy a kereskedés és szerviz belső zaja minél kevésbé befolyásolja a mérési adatokat. A mérési pont 12 m-re került kijelölésre az út szélső forgalmi sávja középvonalától.

A műszer mikrofonállványa nagyítás nélkül is látható a fotón.

Ezen az útszakaszon már külterületi forgalmi viszonyok tapasztalhatók. A személygépkocsik, tehergépjárművek 80-90 km/ó közötti sebességgel közlekednek.

Az út minősége a vizsgált szakaszon jó.

Zajmérési pont



L_{Aeq} nappal: 61,5 dB **L₉₅ nappal: 40,7 dB**
L_{Aeq} éjszaka: 54,6 dB **L₉₅ éjszaka: 34,2 dB**

A mérési adatok értékelése:

A nagyobb forgalmi sebesség miatt sűrűbb a 80 dB-t meghaladó pillanatnyi hangnyomásszint. A kevesebb jármű is hasonló zajt kelt, mint a belső utakat igénybe vevő nagyobb járműmennyiség.

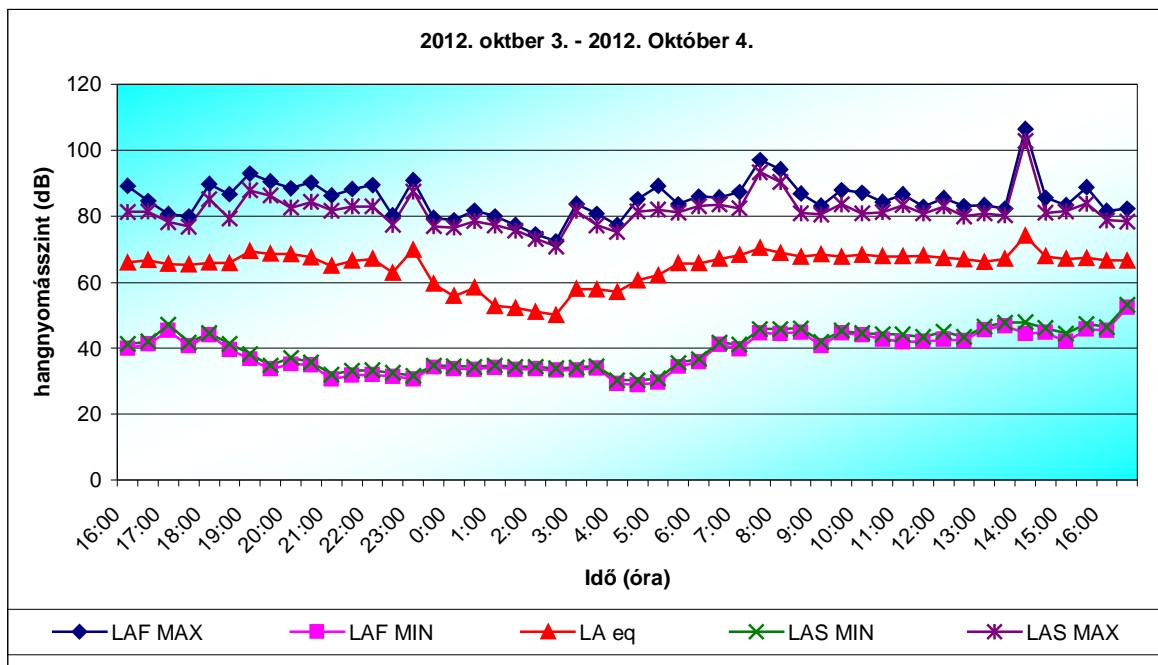
7.7. Volny József út

A 25-ös (Miskolc irányú) út és a város kertvárosias területei (Petőfi, Damjanich, Kőalja utca –ezek gyűjtő utak- forgalmát is tartalmazza.

Tájékoztatás szerint az acélmű-gyárkombinát üzemelésének időszakában a Volny József jelentős forgalmat bonyolított, a mostani ennek csak töredéke. Ezen információ birtokában -

megerősítéseként- igyekeztünk huzamosabb ideig forgalomszámlálást végezni ezen az útszakaszon.

A zajmérések a Volny József úti autószerveznél történtek. Bár az autószerveznek volt járműforgalma, de nem olyan volumenű, ami a mérési adatokat érdemben módosította volna. Az út belterületi, de a jármű sebességek általában magasabbak az engedélyezettnél. Ezt segíti az is, hogy jó műszaki állapotú, kellően széles, egyenes vonalvezetésű. Információink szerint a város vezetése azt szeretné, a tranzit forgalom lehetőség szerint ezen bonyolódjon. A mérési pont az út szélső forgalmi sávjától 9,5 m-re volt.



L_{Aeq} nappal:	67,9 dB	L₉₅ nappal:	51,1 dB
L_{Aeq} éjszaka:	62,4 dB	L₉₅ éjszaka:	35,2 dB

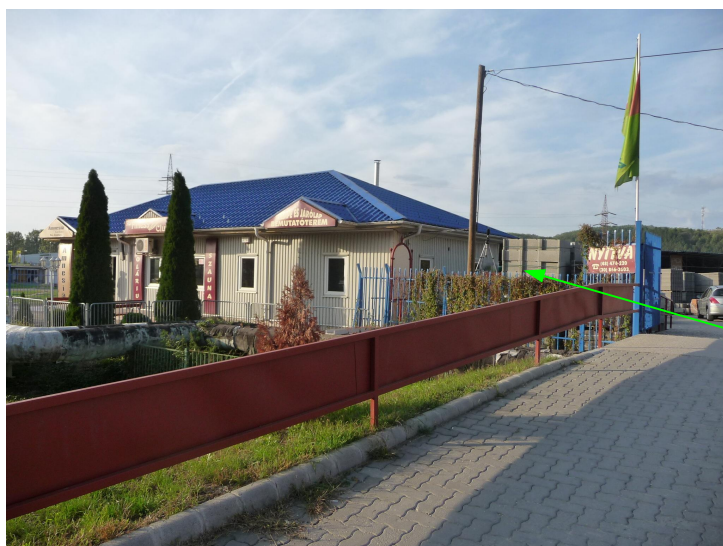
A mérési adatok értékelése:

A járműforgalom magasabb, a mérési pont közelebb van az úttesthez, mint a Kőalja út esetében, így az egyenértékű hangnyomásszint lényegesen magasabb.

7.8. Piac utca

A Vasvár utcával közel párhuzamosan fut a Piac utca. Egyik oldalán 10 emeletes lakóingatlanok, a piac területe, míg másik oldalán jórészt kereskedelmi létesítmények találhatók az út közelében húzódó csatorna túloldalán. A 2 x1 forgalmi sávú út élénk forgalmat bonyolít hétköznapi napokon. Tájékoztatás szerint különösen nagy a forgalom a piaci napokon. (péntek-szombat) Az út piaccal ellentétes oldalán –elég hosszán– parkolóhelyek találhatók. Az útnak ezen a szakaszán kevés reflexióval kell számolni.

Az út feltáró funkciót lát el a városközpont 10 emeletes lakóházai, intézményei megközelítésében is. A mérések az Építőanyag kereskedés (nincs házszáma) udvarán történtek, az út szélső forgalmi sávjától 22,5 m-re.

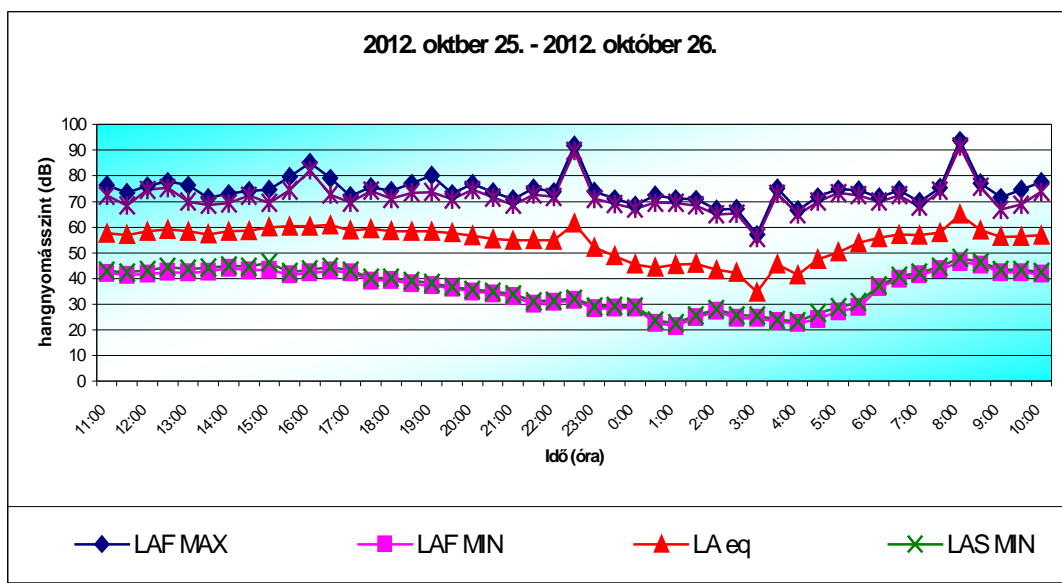


Mérési pont helye

Forgalomszámlálási adataink szerint a legnagyobb járműforgalmat bonyolító út. Ezt számszerűen nem tükrözik a mérési adatok. A kisebb hangnyomásszintet az is indokolja, ezen az úton nincs buszközlekedés és tehergépjármű forgalom is csekély.

A mérés 22,5 m-re történt a szélső forgalmi sáv középvonalától. (Itt is jellemző, a járművek inkább a belső, ettől kb. 3 m-re lévő sávon közlekednek)

L_{Aeq} nappal:	58,6 dB	L₉₅ nappal:	46,1 dB
L_{Aeq} éjszaka:	52,2 dB	L₉₅ éjszaka:	31,9 dB



7. A mérési adatok 7,5 m-re számított értéke

A mérések adatai akkor hasonlíthatók jól össze, ha azonos távolságra kerültek átszámolásra. Ezt az alábbi táblázat tartalmazza. Megjegyzendő valamennyi helyszínen a növényzet csillapításával korrigált ($15 \cdot \log(r_1/r_2)$) összefüggés került alkalmazásra.

Mérés helyszíne	mérési pont		Mérés időszaka	L _{Aeq} 7,5 m (dB)	
	távolsága	magassága		nappal	éjjel
Zrínyi M. út 5.	10,5	1,5	2012.09.30.-10.01	63,6	54,9
Vasvár út 78.	12,0	5,5	2012.10.25-10.26.	63,6	57,5
Bolyki u. 24.	18,0	5,5	2012.10.01-10.02.	71,5	60,1
Kőalja út 111.	12,0	1,5	2012.10.01-10.02.	64,6	57,7
Jászi Oszkár u. 3.	7,3	6,5	2012.10.02-10.03.	63,7	59,5
48-as út 2.	8,1	5,5	2012.10.02-10.03.	68,1	59,2
Piac utca Építőanyag ker.	22,5	2,5	2012.10.25-10.26.	65,8	59,4
Volny út	9,0	4,0	2012.10.03-10.04.	69,1	63,6

Az azonos távolságra számított hangnyomásszint alapján nappal a legzajosabb a Bolyki és Volny utca. A legcsendesebb a Zrínyi és Vasvár utca.

Hasonló megállapítás tehető az éjszakai időszakra is.

Ennek azonban nincs döntő jelentősége, hisz a vizsgálat arra irányult, a védendőnek minősülő lakó-, és közüzemi ingatlanokat –azaz az érintett lakosságot- milyen zajterhelés éri lakásaikban.

9. A közlekedésből származó zajterhelés minősítése

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. melléklete csak az új utakra követeli meg a zajterhelési határértékek teljesítését, de szükséges annak vizsgálata is, a jelenlegi zajterhelés ehhez képest hogyan alakul. (a minősítés a mérési ponton meghatározotthoz történt.)

Az érintett utak, utcák a fentebb hivatkozott rendelet szerint a másod rendű főút és a gyűjtőút kategóriába tartoznak. A következő táblázat önmagáért beszél.

Mérés helyszíne	LAeq (dB)		Határérték		Túllépés		Minősítés	
	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Zrínyi M. út 5.	61,4	52,7	65	55	0	0	Megfelel	Megfelel
Vasvár út 78.	60,5	54,4	65	55	0	0	Megfelel	Megfelel
Bolyki u. 24.	65,8	54,4	65	55	0,8*	0	Megfelel	Megfelel
Kőalja út 111.	61,5	54,6	65	55	0	0	Megfelel	Megfelel
Jászi Oszkár u. 3.	63,9*	59,7*	65	55	0	4,7	Megfelel	Nem felel meg
48-as út 2.	67,6	58,7	65	55	2,6	3,7	Nem felel meg	Nem felel meg
Piac utca Építőanyag ker.	58,6	52,2	65	55	0	0	Megfelel	Megfelel
Volny út	67,9	62,4	65	55	2,9	7,4	Nem felel meg	Nem felel meg

* Az 1 dB-en belüli eltérés az elfogadhatóság határán belül van.

10. Összefoglaló értékelés

A fentiekben részletezett utcák közlekedési eredetű forgalma által létrehozott zajterhelés - ellentétben a városok zömével- kedvező képet mutat. Három úton magasabb, mint a határérték, a Volny úton 6-szorosa. A másik kettőn kicsivel több, mint duplája.

Ha az érintett lakosságot vizsgáljuk, a helyzet lényegesen kedvezőbb. Közvetlenül a Volny út mentén lakóingatlan nincs, csak ipari és kereskedelmi létesítmények.

A Jászi Oszkár út forgalma sem terheli a lakóterületeket határérték feletti zajjal. (az út rövid, az érintett közintézmények nagy távolságban vannak.)

A 48-as utca mentén kijelölt mérési helyszín –ahogy azt a 7.3. pontban részletezésre került- nem volt szerencsés, nem adott reális eredményt. Ezt igazolják a forgalomszámlálási adatok is. Kíváncsú lenne, egy másik helyszínen –pl. a Munkás utcai szakaszon- még egy kontroll vizsgálatot lefolytatni.

A belváros –Vasvár és Piac utca által határolt terület- zajterhelése kedvező. Ennek egyik oka, hogy nincs jelzőlámpás csomópont, így nincs lüktetés a forgalomban és nincs nagy járműsebesség sem, mivel a két körforgalmi csomópont között nem tudnak igazán felgyorsulni.

A városnak ezt a koncepcióját –zajvédelmi szempontból- csak dicsérni lehet. Információink szerint a közlekedési száma is alacsony, és azok sem súlyos kimenetelűek.

A lakosság zajjal érintettségének tényleges mértékét csak egy zajtérkép tudná pontosan megjeleníteni. Ennek esetleges elkészítése ügyében döntés még nem született.

Szolnok, 2012. október 30.