

TÁJÉKOZTATÓ
a Város- és Sportlétesítmény-üzemeltető Intézmény
2012-2013. évi téli felkészülési terv teljesítéséről

Előterjesztő:
Város- és Sportlétesítmény-
üzemeltető Intézmény
intézményvezetője

Ózd, 2013.április 24.

Intézményünk 2012. őszén elkezdte a téli munkákra való felkészülést. A munkákat az Önkormányzat által elfogadott intézkedési tervek szerint végeztük.

A felkészülési időszakban megtörtént:

- A járművek a gépi eszközök átvizsgálása, felújítása és átszerelése.
- A szükséges anyagok és szerszámok beszerzése.
- A személyi állomány kiválasztása, felkészítése, eligazítása.
- Az ügyeleti rendszer kialakítása.
- Szóróanyag tárolók kihelyezése és feltöltése, további szóróanyag depók kialakítása.
- A nyár folyamán vásároltunk egy új szóróberendezést és hóékét 5.568 eFt értékben, melyet a Startmunka program terhére vásárolt IVECO teherautóra szereltünk fel. A teherautó ára 6.421 eFt volt.
- Az ősz folyamán vásároltunk 10 db új szóróanyag tároló konténert 610 eFt értékben.

Téli munkák végzése:

Az elmúlt tél hosszú és rendkívül csapadékos volt, de egyszerre sohasem hullott annyi hó, hogy a rendkívüli hóhelyzetre kidolgozott válságtervet életbe kellett volna léptetni. Külső vállalkozó bevonására nem került sor.

Gépi munkavégzés:

A felkészülési tervnek megfelelően 2012. november 15-től otthoni készenléti szolgálatot szerveztünk. December 1-jétől kezdődött az állandó telephelyi szolgálat, mely 4 fő diszpécser 24 órás, 12 fő gépkocsivezető és 4 fő gépkezelő 12/24 órás folyamatos munkarendű foglalkoztatásával valósult meg. 1 fő autószerelő részére a délutános műszakra, valamint a munkaszüneti napokra otthoni készenlétet rendeltünk el az esetleges meghibásodások javítására. Az ügyeleti rendszert március elején megszüntettük, de a kedvezőtlen időjárás miatt szakaszosan újra kellett indítanunk. Néhány kisebb meghibásodástól eltekintve a gépek üzemeltetésében komolyabb meghibásodás, fennakadás nem volt. A szolgáltatás biztonságát, folytonosságát jelentősen javította az 5 tonnás IVECO teherautó beállítása és a régi IFA mellőzése.

Kézi munkavégzés:

A város gyalogos forgalmát biztosító járdák, lépcsők takarítását és síkosság-mentesítését nagyrészt kézi erővel végeztük. A Startmunka-program keretében 2012. decemberben 200 fő állt rendelkezésre, illetve végezte a szükséges beavatkozásokat. Komoly problémát jelentett, hogy a Startmunka program 2013-ban csak március 04-én indult, így január-február hónapokban csak a december hónapból áthúzódó hosszútávú közfoglalkoztatás 25 főjével számolhattunk. A hiányzó létszámot önkéntes foglalkoztatottakkal és szabálysértés miatt közérdekű munkára ítélt dolgozókkal töltöttük fel. Januárban 57 fő közérdekű munkás és 28 fő önkéntes, februárban 45 fő közérdekű munkás és 63 fő önkéntes dolgozott.

Március hótól a Startmunka program indulásával a létszámgondjaink megszűntek.

Kézi takarítással mintegy 40.000 m² járda, 7500 m² lépcső és kerti út, valamint 143 buszmegálló tisztítását és csúszásmentesítését végeztük.

Adatok, tapasztalatok, észrevételek:

A téli üzemeltetés során a járművek karbantartása, felújítása, a sózó és szóróanyagok megrendelése és kihelyezése a tervezettnél megfelelően megtörtént. A dolgozók felvétele, kioktatása a Startmunka program keretében történt. Síkosságmentesítésre só és finom sóder keverékét használtuk. A járdák síkosságmentesítését a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően só nélkül végeztük.

A géppark felújítása, felkészítése továbbra is jelentős költség. Az új teherautó és szórófelépítmény jelentős segítséget nyújtott.

A költségek alakulása:

Megnevezés	Költség (e Ft)
Ipari só	4.165
Finom sóder	838
Sószóró berendezés	4.191
Hótolófej felújítása	1.377
Szóróanyag konténer vásárlása	610
Üzemanyag	2.094
Kenőanyag	182
Munkabér és járulékai (közfoglalkoztatottak nélkül)	9.194
Igénybevett szolgáltatások	493
Szerszámok, védőruhák	568
Összes közvetlen költség	23.712
Általános költségek	18.044
Összes költség	41.756

A gépek üzemeltetéséhez szükséges és alkalmas dolgozói létszám (gépkocsivezetők) nehezen volt biztosítható, mivel a hótolóval és szóróval felszerelt teherautók vezetése nagy gyakorlatot igényel és komoly felelősséggel jár.

A tisztítás során akadályozza a munkánkat a sok szabálytalanul parkoló autó.

Ózd város földrajzi adottságai miatt sok a keskeny, meredek út, mely sok esetben csak tolatva közelíthető meg.

Fentiek miatt kevesen vállalják a gépek vezetését.

Összegzés:

Összességében elmondható, hogy a téli takarítás és síkosságmentesítés nagyobb fennakadások nélkül megvalósult.

Természetesen voltak reklamációk a lakosság részéről, ezek nagy része a takarítás sorrendjét kifogásolta és a türelmetlenségből fakad.

Az erőforrásaink szűkös volta miatt a teljes úthálózat tisztítása csak fontossági sorrendben történhet, melyet az Önkormányzat által jóváhagyott terv tartalmaz.

Problémát jelent ugyanakkor, hogy a lakosság, az intézmények sokszor nem tesznek eleget a saját ingatlanjaik előtti terület tisztítására előírt kötelezettségüknek.

A város életében különösebb fennakadás nem volt, az üzemek működtek, közlekedtek a Volán járatok, zavartalan volt a gépkocsik közlekedése és zökkenőmentes volt az ÓHG Kft. szemétszállítási munkája is.

Megjegyezzük, hogy a hosszú és csapadékos tél a város úthálózatát az átlagosnál erősebben igénybe vette, az utak állapota erősen leromlott.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.