

K i v o n a t

a Képviselő-testület 2016. november 24-i ülésének jegyzőkönyvéből

**Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének
219/2016. (XI.24.) határozata
az Ózd város közterületeire vonatkozó
2016/2017. évi téli útüzemeltetési tervről**

Ózd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete fenti tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

1. A Képviselő-testület a határozat 1. mellékletét képező, Ózd város közterületeire vonatkozó 2016/2017. évi téli útüzemeltetési tervet jóváhagyja.

Felelős: Ózdi Városüzemeltető Intézmény igazgatója
Határidő: azonnal

2. A Képviselő-testület szükségesnek tartja felhívás közzétételét, melyben a lakosság és egyéb kötelezettek figyelmét fel kell hívni a hóeltakarításra vonatkozó feladataikra.

Felelős: Ózdi Városüzemeltető Intézmény igazgatója
Ózd Városi Rendészet vezetője
Határidő: 2016. december 1.

3. A Képviselő-testület felkéri az Ózdi Városüzemeltető Intézményt, a Startprogram Irodát, továbbá az Ózd Városi Rendészetet, hogy működjenek közre a feladat végrehajtásában, és tegyék meg a szükséges intézkedéseket a működés biztosítása érdekében.

Felelős: Ózdi Városüzemeltető Intézmény igazgatója
Startprogram Iroda vezetője
Ózd Városi Rendészet vezetője
Határidő: 2016. november 30., illetve értelemszerűen

K. m. f.

Dr. Almási Csaba sk.
jegyző

Janiczak Dávid sk.
polgármester

A kivonat hiteles: Pap Béláné
Ózd, 2016. december 12.

**Ózd város közterületeire vonatkozó
2016/2017. évi téli útüzemeltetési terv**



2016. november 24.

**Ózdi Városüzemeltető Intézmény
Városüzemeltetési és foglalkoztatási osztály**

I. fejezet

Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása

A téli útüzemeltetés és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai

Az Ózd város közterületeire vonatkozó 2016/2017. évi téli útüzemeltetési terv (továbbiakban: terv) Ózd Város Önkormányzatának 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete, az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet, valamint a gyakorlati tapasztalatok alapján, azok figyelembe vételével készült.

Az Önkormányzat tulajdonában és az Ózdi Városüzemeltető Intézmény kezelésében álló utak, közterületek téli akadálymentesítésének végrehajtása által, a téli időjárásnak a forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és az út síkosság elleni védekezés a helyi közutakon, továbbá az ingatlanokhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn a települési önkormányzat feladata.

A téli útüzemeltetési terv nem terjed ki az Ózd város közigazgatási területén áthaladó, állami tulajdonban lévő főutakra, az ún. „átkelési szakaszok”-ra (a terv 1. és 1.a melléklete), azok téli tisztítását és csúszásmentesítését a közútkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Az elvégzendő feladatok a téli útüzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés), a síkosság elleni védekezés, hóeltakarítás, a hóakadályok megszüntetése, az utak és tartozékaik tisztán tartása.

A téli üzemeltetési operatív feladatok meghatározása Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete figyelembe vételével történik, különös tekintettel a 25-26. §-okban, valamint a rendelet 4. mellékletében meghatározottakra (a terv 2. és 3. melléklete).

A program készítésének célja a téli időszakban az ózdi közutak akadálymentes gépjárműforgalmának biztosítása, a gyalogos közlekedési útvonalakon a balesetmentes közlekedés elősegítése.

Ózd város közigazgatási területén a hó eltakarítási és síkosság mentesítési feladatokat az Ózdi Városüzemeltető Intézmény munkavállalói végzik.

1. A közúthálózat előkészítése a téli időszakra

El kell végezni a következő feladatokat:

- Az építési és állagmegóvási fenntartási munkákat, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.
- A téli síkosság szempontjából veszélyes helyeket jelölő táblák meglétét ellenőrizni kell, szükség szerint gondoskodni kell a pótlásukról.
- Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

2. A téli útüzemeltetési feladatellátásra a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése

- A téli útüzemeltetésben részt vevő dolgozók oktatását meg kell tartani.
- El kell végezni az ügyeletesek és a fizikai állomány munkára történő felkészítését.
- Szükséges ismertetni az ügyeletesekkel a téli üzemeltetési tervet, abban foglalt kötelezettségeket, illetve a város útjaira vonatkozó speciális körülményeket. A fizikai állományt a téli üzemeltetés technológiai kérdéseire és feladatvégzéssel összefüggő munkavédelmi szempontokra kell felkészíteni.
- Az útszóró só készlet feltöltése folyamatos. A keverékhez szükséges zúzalék, só beszerzését folyamatosan kell végezni.
- A téli útüzemeltetésre beállítandó saját gépi eszközök előkészítésének, adapterek felszerelésének, üzemanyag biztosításának, ellenőrző gépszemlék megtartásának be kell fejeződnie legkésőbb 2016. november 28-ig.
- A téli útüzemeltetésben résztvevő szóró gépek beméréséről és ellenőrzéséről folyamatosan gondoskodni kell.
- A téli útüzemeltetésben részt vevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, védőital stb.) 2016. november 28-ig meg kell szervezni.

3. A téli ügyeleti szolgálat

A téli ügyeleti szolgálatot 2016. december 1-től 2017. március 15-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

- Az ÓVI ügyelete: munkanapokon 6⁰⁰-18⁰⁰ óra és 18⁰⁰-6⁰⁰ óra között.
- A téli útüzemeltetés felügyeletét az ÓVI igazgatója látja el.
- A téli ügyeleti szolgálat vezetője: az ÓVI műszaki vezetője.
- A téli ügyeletet a telephelyen ellátó személyzet: 1 fő diszpécser, ill. változó létszámú gépkocsivezető látja el a beosztástól függően.

4. Az ügyeleti napló és mellékleteinek vezetése

Ügyeleti naplót kell megnyitni az intézmény ügyeleti helyén és annak folyamatos vezetését biztosítani kell.

A napló tartalmazza:

- szolgálat átadás-átvételét;
- a szolgálatban lévő gépek rendszámát, megnevezését, kezelőjét;
- a vett és adott jelentéseket, intézkedéseket, egyéb téli útüzemeltetéssel kapcsolatos eseményeket óra-perc időponttal;
- a védekezési fokozatok elrendelésének és megszüntetésének időpontját, az elrendelő megnevezését;
- a gépjárművek által végzett síkosságmentesítési útvonalak bejegyzését.

Az ügyeleti naplót bizonyító erejű, hivatalos okmányként kell kezelni, oldalait meg kell számozni, a lapokat át kell fűzni és pecsételni. Vezetését úgy kell végrehajtani, hogy az utólagos beírás ne legyen lehetséges.

Egyéb, téli útüzemeltetéssel kapcsolatos adatok gyűjtése (amelyet az ügyeleti napló mellékleteként kell kezelni):

- síkos napok száma;
- havas napok száma;
- a só készlet figyelemmel kísérése naponta;

- felmerült munkaóra, gépóra;
- gépek munkába vezénylése, javítása.

Az ügyelet megszervezéséért, az ügyeleti szolgálat fentiek szerinti megfelelő működéséért, az ügyeletvezetők munkájáért az intézmény téli ügyeleti szolgálat vezetője felel.

5. A közutak védekezési rendszerbe történő beosztása

A helyi szilárd burkolatú utakat három szolgáltatási osztályra osztottuk fel, valamint állapítottuk meg a hóeltakarítási és síkosságmentesítési sorrendet, illetve határidőket.

Ezek az utak a 3. mellékletben szereplő útjegyzék szerint lettek szétosztva toló-szóró eszközökre.

- I. Az Őrjáratos utak tartalmazzák a tömegközlekedési eszközök útvonalait és a nagyon fontos gyűjtőút szerepét ellátó utakat. A fő közlekedési utakon a szórási munka megkezdési időpontja az észleléstől számítva 0,5-1 óra, a síkosság megszüntetésének határideje a csapadék elállásától számított 4 óra.
- II. Rayonos utakon szórási munka megkezdése 1,5-2 óra, síkosság-mentesítése a csapadék elállásától számított 6 órán belül.
- III. Fehér utakon a szórási munka megkezdése 2-3 óra, síkosság-mentesítése a csapadék elállásától számított 8-24 óra.

Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra, valamint a lehullott hó mennyisége 24 óra alatt max. 20 cm.

Alacsonyabb hőmérséklet, vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszükségletek növekedhetnek. A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hóeltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.

6. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei

Szolgáltatási osztály	Szórási munka megkezdésének időpontja az észleléstől (óra)	Szórási munka időtartama (óra)
I.	0,5 - 1,0	2,0 - 4,0 óra
II.	1,5 - 2,0	4,0 - 6,0 óra
III.	2,0 - 3,0	8,0 - 24 óra

(A táblázat adatai általános téli időjárásra vonatkoznak.)

7. A hóeltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hókézéssel kell eltávolítani.

Az I. szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3-5 cm-t a hókézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 5 órán belül el kell végezni.

A II-III. szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hókézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

Földutak esetében az I., II. és a III. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosságmentesítés során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogos járdák, továbbá az intézmények környezetére és a várakozó helyek tisztítására és síkosságmentesítésére. Ezeken a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl hatást minimálisra kell csökkenteni. Amennyiben a hókézési munkák a burkolaton elkészültek (minden út min. 2 forgalmi sávon, ill. a teljes burkolatfelületen hómentes), el kell végezni a padkák hó mentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat.

8. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak szolgáltatási osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén -ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak-, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

9. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése

9.1. Technológia kérdések

Saját tulajdonú, illetve megállapodás értelmében az ÓVI által üzemeltethető, nedvesített szórásra alkalmas gépeket kell beosztani. A szórási munkákat megelőző, preventív jelleggel kell elvégezni.

Megelőző szórást kell elrendelni, ha

- a *burkolat nedves, a hőmérséklet +2 °C alá csökken* és a burkolat hőmérséklete csökkenő tendenciájú;
- *ónos eső várható*;
- *havazás várható vagy kezdődik* és előreláthatólag a hó megmarad a burkolaton.

Nincs szükség megelőzésre, ha

- a hőmérséklet + 2 °C felett marad;
- a hőmérséklet + 2 °C alatt van, de a burkolat száraz és nedvesség megjelenése nem várható.

A hókézésnél az alászórás után meg kell várni az elsőrendű főutaknál a 10 cm-t, a másod- és harmadrendű főutaknál a 15 cm-t, mert ellenkező esetben eltávolítjuk a só nagy részét a hóval és utána a síkosság elleni védekezés többlet szóróanyagot igényel.

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hókézéssel végezzük és ne többlet anyag kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3-4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kiszórjuk a szóróanyagot teljes úthosszban. A szórási veszteség is a burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszórt sáv közlekedésre, a burkolatszélek is kapnak szóróanyagot, így a hó-letapadás veszélye csökken.

A sófelhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált só tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.
- A tömegközlekedési eszközök útvonalain, továbbá az emelkedőkön szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.), hogy egy-egy szórókocsi egyszeri beavatkozással hozzávetőlegesen több tízezer Ft értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- A hó ellen elsősorban hóekével kell védekezni.
- Igen hideg időben (-10°C alatt) a só nem olvaszt, ezért főlegesen nem végzünk szórást, inkább széles körben adunk tájékoztatást erről a tényről.
- Ónos eső esetén meg kell várni, hogy az esőzés elálljon, és csak akkor lehet eredményesen a síkosság ellen védekezni.

A síkosságmentesítési és a hóekézési munkák végrehajtásánál csak az intézkedési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani.

Gépkiesés esetén a kieső gép intézkedési tervben szereplő teljes körzetét kell a rendelkezésre álló gépek közül egynek átadni, vagy a megmaradó üzemképes gépek között szétosztani.

Az áttekinthető munkavégzés érdekében a körzetek átszervezése a feladatok végrehajtása közben nem megengedett.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem fogjuk tudni tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállásától számítva hosszabb ideig fog tartani.

Szükséges megjegyezni, hogy amennyiben saját eszközünk meghibásodik, úgy tartalék eszköz bevetésére nincs lehetőségünk.

9.2. Gépek, járművek felkészítése

A téli munkákban az alábbi gépek vesznek részt:

Gépjármű(vek) megnevezése	A programba bevont jármű(vek) száma (db)
2 db IVECO és 1 db Multicar gépjármű hóekével és szóró-felépítménnyel	3
VOLVO BL70 rakodó-kotrógép (terv szerint tolólappal)	1
MAZDA műhelykocsi	1
FAY 555 rakodó és tolólapos gép	1
CATERPILLAR homlokrakodó	1
FORD fixplatós gépjármű	1
Opel Corsa diszpécseri autó	1

A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken

- a szükséges karbantartásokat, műszaki vizsgáztatásokat megkezdjük, azok folyamatosan zajlanak, ill. a program indulására terveink szerint befejeződnek;
- ellenőrzésre kerülnek az akkumulátorok és gumiköpenyek állapota, szükség szerint gondoskodunk az esetleges cseréről;
- a járművek hűtőberendezései fagyálló folyadékkal kerülnek feltöltésre, továbbá a levegőrendszereket fagymentesíteni kell;
- november 28-tól kezdődően fel kell szerelni a hóékeket, szóró szerkezeteket, működőképességüket üzemi állapotban is ellenőrizni kell;
- gondoskodni kell az ésszerű mennyiségű tartalék alkatrész biztosításáról.

A felkészítés befejezése után a gépjárművek szemléjét meg kell tartani. A szemlére Ózd Város Polgármesterét, a Polgármesteri Hivatal Pénzügyi és Gazdasági Osztályának vezetőjét, a Pénzügyi és Gazdasági Bizottság vezetőjét, valamint a sajtó képviselőjét meg kell hívni.

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Gépek felkészítése	a szerviz csoport művezetője	2016. november 28.
Szemle megszervezése	téli ügyeleti szolgálat vezetője	2016. november 30. 11 ⁰⁰

10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása

10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet

A csúszásmentesítéshez használt anyagok meghatározása a 346/2008.(XII.30.) Korm. rendelet 5.§ (2) bekezdése figyelembe vételével történt, mely szerint „Belterületi közterületen - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - a síkosságmentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyezteti”.

Ezért az utak szórására ipari só és osztályozott kavics keveréket, a járdák szórására osztályozott kavicsot kell biztosítani az alábbi mennyiségben:

Szükséges anyag megnevezése	Mennyiség / mértékegység
Ipari só	300 tonna (induló készlet: 75 t),
Osztályozott kavics	900 tonna (az induló készlet 150 t, szemnagyság: 1-5, illetve 2-4 mm)
Keverési arány	1 rész só, 3 rész osztályozott kavics

A program biztonságos végrehajtásához az alábbi eszközökre van szükség.

A szükséges eszköz megnevezése	Mennyiség (db)
Nyelezett lapát	50
Hólapát	250 (+150)

Jégvágó	50
Vesszőseprő	150
Kézi hótoló	10
Kézi sósóró	10

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szóróanyagok beszerzése - induló készlet beszerzése - további mennyiségre vonatkozóan	téli ügyeleti szolgálat vezetője	- 2016. november 25. - szükség szerint
Eszközök beszerzése	gazdasági vezető	2016. november 25.

10.2. Utcai szóróanyag tároló edények

A szóróanyag tároló edényeket (összesen 54 db) a 4. melléklet szerinti helyszínekre ki kell helyezni, szóróanyaggal fel kell tölteni azokat, majd a felhasználástól függően gondoskodni kell azok folyamatos utántöltéséről.

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szóróanyag tároló edények kihelyezése	téli ügyeleti szolgálat vezetője	2016. november 28; ill. folyamatosan

11. Téli útüzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg:

- **Ügyelet** - I. fokozat: amennyiben a teljes területen a hőmérséklet meghaladja a + 3 °C értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órán belül.
- **Készenlét és síkosságmentesítés** - II. fokozat: amennyiben az ügyelet napi időtartama alatt a hőmérséklet + 3 °C alá süllyed, részleges vagy teljes síkosságmentesítés válhat szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
- **Hóeltakarítás** - III. fokozat: amennyiben a lehullott hó meghaladja az 5 cm-t.
- **Elhárítás** - IV. fokozat: amennyiben a lehullott hó mennyisége folyamatos havazás esetén meghaladja a 20 cm-t és a szélsébség nagyobb 30 km/h-nál, és a hófúvásos időszak meghaladja a 24 órát, vagy tartósan ónos eső hullik.

Az I., II., III. fokozatot a diszpécser kezdeményezése alapján a téli ügyeleti szolgálat vezetője rendeli el az ÓVI igazgatójával történt egyeztetés alapján.

A IV. fokozatot Ózd Város Önkormányzata 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendeletének 26. § (7) bekezdése értelmében a polgármester rendelheti el.

12. Irányítási és ellenőrzési feladatok

A téli ügyeleti szolgálat vezetőjének feladatai:

- folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet);
- szolgálatát munkaidőben a munkahelyén látja el;

- figyelemmel kíséri a síkosság-mentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedést kezdeményez a beszerzésre, átcsoportosításra;
- tájékoztatja a médiát a téli útüzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az útállapotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb.

13. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb útüzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

14. Burkolatjavítási munkák

Az úthálózaton keletkezett OKKSZ szerinti 2. fokozatú burkolathibákat a védekezés szüneteiben a főúthálózaton azonnal, majd azt követően a forgalmasabb úthálózaton beton kátyúzással meg kell szüntetni.

15. Közúti jelzések tisztántartása

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni a jelzőtáblák tisztítását.

16. Vízvezetés

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hóeltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes őrzáratos és rayonos feladatot ellátókat a vizek elvezetésére kell beállítani.

17. Fagondozás, cserjeirtás

A vegetációs időt fel kell használni a közút tartozékát képező fák, cserjék ápolására. Elsősorban azokat a növényeket kell eltávolítani, amelyek szélárnyékban a közutakon hólerakódások következtében forgalmi zavarokat idézhetnek elő. Ezt követően az őrsvénybe behajló ágakat, kilátást akadályozó és a jelzőtáblákat takaró fákat, cserjéket úgy kell visszanyesni, illetve eltávolítani, hogy a tavaszi lombosodás után az őrsvénybe ne nyúljanak be.

18. Olvadási károk megelőzése, utómunkák

Elsősorban az út menti vízvezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli útüzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Gondoskodni kell az eltömődött átereszek és árkok kitisztításáról.

II. fejezet

Munkaügyi és díjazási kérdések

1. A diszpécser, gépkocsivezetők, gépkezelők munkarendje

A diszpécser, a gépkocsivezetők, gépkezelők megszakítás nélküli munkarendben (téli munkarendben) teljesítenek szolgálatot, munkahelyükön munkát végeznek. A napi munkaidő 12 óra.

2. Elhárítási munka

Elhárítási munkát végez az a dolgozó, aki az ÓVI igazgatója vagy megbízottja által elrendelt elhárítási időszakban a megjelölt időben és területen hóeltakarítási, síkosság elleni védekezési vagy hóakadályelhárítási munkát végez, illetve azokat a helyszínen irányítja. Elhárítási munka az intézmény teljes úthálózatán, illetve annak minimum 40 %-án jelentkező rendkívüli síkosság (ónos eső), nagy intenzitású hóesés (8 órán belül 20 cm-t meghaladó), valamint adott helyen, hófúvás esetén végzett forgalombiztosítás.

3. Díjazás

Készenlét:

Készenlét esetén a munkavállaló tartózkodási helyét önmaga határozza meg oly módon, hogy a munkáltató utasítása esetén haladéktalanul rendelkezésre álljon.

A téli útüzemeltetésben részt vevő dolgozó a havi munkabérére jogosult, kiegészítve az otthonában készenlétben töltött időre az Mt. 144. § (1) bekezdés alapján a személyi alapbér 20%-ának megfelelő bérpótlékkal. A készenlét időtartama nem haladhatja meg a személyenkénti 168 órát havonta.

A készenlétet teljesítő dolgozó részére, ha munkára veszik igénybe, akkor az Mt. 139-143. § alapján a rendkívüli munkavégzésre vonatkozó szabályok szerint jár ellenérték.

Hétköznapi munkavégzés esetére 50 % bérpótlék, szombat-vasárnap, ill. munkaszüneti nap esetén 100 % bérpótlék illeti meg a dolgozót.

4. A közreműködő dolgozók munkarendje, feladatai

4.1. Munkarend

A kézi úttisztítás időpontja:

2016. december 1-jén 6⁰⁰ órától 2017. március 15. 24⁰⁰ óráig tart.

A kézi hóeltakarításban résztvevő irányító munkakört betöltő és fizikai állományú dolgozók munkaideje naponta 6⁰⁰ órakor kezdődik. A december 1-től kezdődő időszakban a munkaidőn túli tartós hóesés bekövetkezése esetén (délután, éjjel, illetve munkaszüneti napokon) a munkát reggel 6⁰⁰ órakor meg kell kezdeni.

A kézi hóeltakarítást, csúszásmentesítést a vonalterv alapján kell végezni. Ebben elsődlegességet élveznek a városon belüli autóbusz megállók, veszélyes, nagy forgalmú lépcsők, járdák, gyalogos átkelőhelyek.

Minden hónap 24. napjáig el kell készíteni a következő hónap téli útüzemeltetési feladatellátását és az otthoni készenlétet ellátó dolgozók beosztását, vezénylését és az érintettek részére írásban át kell adni.

Felelős a beosztás elkészítéséért: műszaki csoport adminisztrátor

Határidő: adott hónap 24. napja

4.2. A végrehajtás feladatai

A téli csúszás és hómentesítés gyalogos közlekedést biztosító 5. melléklet szerinti operatív munka feladatainak irányítását, koordinálását az ügyeleti szolgálat vezetője végzi. A túlmunka elrendelését az ÓVI igazgatója engedélyezi az ügyeleti szolgálat vezetője kezdeményezésére a diszpécserrel való konzultáció alapján.

A diszpécser a munkák helyzetéről napi rendszerességgel beszámol a téli ügyeleti szolgálat vezetőjének, aki szükség szerint tájékoztatja az ÓVI igazgatóját.

Rendkívüli helyzet kialakulását haladéktalanul jelzi, illetve a szükséges tennivalókat egyeztetni az ÓVI igazgatójával, aki értesíti a polgármestert.

Téli útüzemeltetésben résztvevők felkészítése

A téli útüzemeltetésre való felkészülés során, a munkák megkezdése előtt a munkavédelmi oktatásban való részvétel minden, a téli üzemeltetésben résztvevő személy számára kötelező, melyet aláírásukkal ismernek el. A különös veszélyhelyzetek miatt kiemelt figyelmet kell fordítani a gépkocsivezetők, gépkezelők oktatására. Az oktatás tematikáját az 6. melléklet tartalmazza.

Felelős: munka- és tűzvédelmi előadó

Határidő: 2016. november 23.

A diszpécser feladata:

- folyamatosan figyeli az időjárás változását;
 - szükség esetén folyamatosan járőrözik a város területén, figyeli az utak állapotát, a közlekedési helyzetet, az időjárás lokális változásait;
 - megszervezni a gépi csúszás és hómentesítési munkákat (7. mellékletben szereplők szerint);
 - napi három alkalommal naplózza az eseményeket,
- továbbá
- folyamatosan, illetve szükség szerint tájékoztatja a téli ügyelet szolgálat vezetőjét;
 - kezeli az ügyeleti mobiltelefont és naplózza a beérkező bejelentéseket, intézkedik a megfogalmazott igények fontossági sorrendben történő teljesítéséről;
 - kapcsolatot tart a mentőkkel, tűzoltósággal, rendőrséggel;
 - a feladata ellátásában közreműködő, vagy érintett, értesítendő személyekről, vállalkozásokról, szervezetekről, elérhetőségeikről készült listát a diszpécser helyiségben jól látható helyen függeszti ki.

Síkosság, hóesés alkalmával elvégzendő feladatok:

Készenlétben lévő raktárost és szerelőt szükség esetén hóesés, illetve síkosodás miatt a diszpécser telefonon értesíti, egyben értesíti a Városi Rendészet ügyeletét, akik szükség szerint gondoskodnak a dolgozók telephelyre történő szállításáról.

A csapadék mértékének függvényében az egyes gépjárműveket munkába kell állítani, valamint a kézi úttisztítás végzését el kell rendelni. A vonalterv tartalmazza azokat a járdaszakaszokat, ahol a kisebb hótoló gépek is végezhetnek munkát. Abban az esetben, ha a hóeltakarítás következtében keletkező hóakadályok az utak, illetve járdák rendeltetésszerű használatát nagymértékben gátolják, intézkedni kell azok elszállításáról.

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szállítás megszervezéséért	a téli ügyelet szolgálat vezetője	szükség szerint, ill. azonnal
Tájékoztatásért	diszpécser	értelemszerűen

5. Rendkívüli hóhelyzet

A szokásostól, illetve átlagostól eltérő, a város működését, a közlekedést igen nagymértékben veszélyeztető hóesés esetén a külön vészterv szerinti intézkedéseket kell fogantatni. Erre az Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete 26. § (7) bekezdése ad felhatalmazást.

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Vészterv életbeléptetése	polgármester	szükség szerint azonnal

6. A téli útüzemeltetési terv várható költségei

A téli útüzemeltetési terv várható költségeit az alábbi táblázat tartalmazza.

Szükséges kiadási tétel megnevezése	Mennyiség (mértékegység)	Várható bekerülési összeg (Ft)
Diszpécserok műszakpótlékának, valamint a sofőrök és gépkezelők, autószerelők készenléti szolgálatának költsége	27 fő	4.323.582,-
Ipari só	300 t	6.286.500,-
Osztályozott kavics	900 t	2.617.470,-
Gépjárművek, munkagépek felkészítése, üzemeltetése	nem releváns	6.500.000,-
Szerszámok, egyéb munkavédelmi eszközök (kesztyű stb.)	egyéb részletezés szerint	500.000,-
Védőital	igény szerint	200.000,-
Tervezett költségek mindösszesen		20.427.552,-

1. melléklet

az Ózd város közterületeire vonatkozó 2016/2017. évi téli útüzemeltetési tervhez

**Az Ózd város területén áthaladó állami tulajdonban és
a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében álló utak**

I. Örjáratos utak:

1. 25.sz. fkl. út (Bánréve – Eger – Kerecsend)
Rozsnyói út – Vasút utca – Volny J. út – Jászi Oszkár út – Vasvár út – Csépanyi út
2. 25307.sz. Ózd vasútállomási bekötő út
3. 25122 sz. Brassói út szakasza (Balassi B. út–Volny J. út, Jászi O. út kereszteződése között)

II. Rayonos utak

1. 2522.sz. közút (Ózd – Sánta)
(Táblási temetőnél lévő csomóponttól kiindulva)
Centeri út – Dózsa Gy. Út – Dobó út – Sánta felé vezető út, illetve Királd felé vezető út
2. 2508.sz. közút (Ózd – Szilvásvár)
(a Gyűjtési csomóponttól kiindulva)
Munkás út – Ív út – 48-as út – Pázmány út
3. 2306.sz. közút (Ózd – Zabar)
(a Bolyki elágazástól kiindulva)
Malom út – Zrínyi út – Bolyki főút – Szentsimon út

Ezen utak csúszásmentesítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját közútkezelési szabályzata szerint végzi.

Az ÓVI az állami tulajdonú utakon – szükség szerint – csak tolólapozási munkát végez azokon a szakaszokon, ahol az önkormányzati utak megközelítése miatt saját szórógépkocsijai közlekednek, továbbá elvégzi az állami utak mentén található buszöblök területének hómentesítését, szórását.

Az Ózd város területén áthaladó állami
tulajdonban és
a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében álló
utak

Parlag-ut

Óriáratos utak:

1. 25.sz. Ikt. út (Bánréve-Eger-Kerecsend)
Hozsányi út - Vasút út - Volny út - Jászai O. út -
Vasvár út - Csépanyi út
2. 28307.sz. Ózd vasútállomási bekötő út
3. 25122.sz. Brassói út szakasza
(Balassi B. út - Volny J. út, Jászai O. út kereszteződés között)

1.a melléklet

Ózd város közterületei 2016./2017. évi téli
felkészülési programhoz

Rayonos utak:

1. 2522.sz. közút (Ózd-Sáta)
(Táblási temetőnél lévő csomóponttól kiindulva)
Centeri út - Dózsa Gy. út - Dobó út - Sáta felé
vezető út, illetve Kőrösi út felé vezető út
2. 2508.sz. közút (Ózd-Szalavárad)
(a Győjtői csomóponttól kiindulva)
Munkás út - Iv. út - 48-as út - Pázmány út
3. 2306.sz. közút (Ózd-Zabbar)
(a Bolyki-elágazástól kiindulva)
Malom út - Zárnyi út - Bolyki főút - Szentisimon út

KIVONAT

**Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének
16/2015.(X.30.) önkormányzati rendelete
a közterületek használatáról és a közösségi együttélés egyéb alapvető szabályairól**

„14. Közterületek téli síkosságmentesítése

25. §

- (1) Síkosság elleni védekezéshez nátrium-klorid tartalmú szereket csak környezetkímélő anyagokkal (homok, zúzalék, egyéb) keverve szabad használni.
- (2) A síkosság elleni védekezés során a fás szárú növények védelméről szóló kormányrendelet síkosságmentesítésre vonatkozó előírásainak megfelelően kell eljárni.

26. §

- (1) A járdáról, útról a havat úgy kell letakarítani, és azt tárolni, hogy a víz elvezetésére szolgáló folyóka vagy csapadékvíz elnyelő rács szabadon maradjon.
- (2) Tilos hórakást elhelyezni:
 - a) a tömegközlekedési járművek megállóhelyeinél úgy, hogy az gátolja a járművekről való le- és felszállást,
 - b) útkereszteződésben, úttorkolatban, kijelölt gyalogátkelőhelyen,
 - c) közüzemi és közhasználatú létesítményeken vagy azok körül (különösen vízelzáró csap, közkifolyó, szeméttároló edény).
- (3) Aki az (1)-(2). bekezdésben meghatározott előírásokat megszegi, a közösségi együttélés szabályaiba ütköző magatartást követ el és közigazgatási bírsággal sújtható.
- (4) Az (1)-(2) bekezdésben meghatározott szabályok megsértése miatt a városi rendész helyszíni bírságot szabhat ki.
- (5) Az úttesten felhalmozódott havat a közterület kezelője köteles úgy eltávolítani, hogy a közlekedés zavartalansága biztosított legyen.
- (6) Az Önkormányzat tulajdonában álló utak téli síkosságmentesítését, hó eltakarítását a 4. melléklet szerinti kategóriába sorolás figyelembevételével kell végezni. A gépjárművek útvonaltervének meghatározásánál ésszerűségi szempontok miatt korlátozott mértékben egy kategóriával alacsonyabb kategóriába tartozó út is bevonható.
- (7) Rendkívüli helyzet esetén a Polgármester a (6) bekezdésben foglaltaktól eltérően rendelkezhet..”

KIVONAT
Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének
16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete
a közterületek használatáról és a közösségi együttélés egyéb alapvető szabályairól

„4. melléklet a 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelethez

Önkormányzati utak besorolása a téli hóeltakarítás és csúszásmentesítés végzésének szempontjából

I. Őrjáratos utak (tömegközlekedési útvonalak):

1 . csoport: (teljes hosszában vagy egy szakaszán meredek)

Bem utca – Árpád vezér út – Március 15. utca – Zsolnay tér – Damjanich út buszvégállomásig
– Katona József út – Építők útja – Hajnóczy József utca – Deák út – Somsály út – Akna utca –
Gyár út – Bánszállás telep

2 . csoport: (egyéb út)

József Attila út – Szabó Lőrinc utca – Pap út – Bolyki Tamás utca – Petőfi Sándor út – Kőalja
út – Akácos út – Mekcsey István út – Kovács-Hagyó Gyula út – Center út – Uraj út – Susa út –
Vasköz

II. Rayonos utak:

1 . csoport: (meredek és gyűjtő utak)

Bocskai István utca – Bethlen Gábor utca – Lomb utca – Vajda János utca – Kazinczy Ferenc
utca – Bányász utca – Ady Endre utca – Piac út – Szigligeti utca – Batthyány utca – Gál-völgye
út – Álmos vezér utca – Huba vezér utca – Etele utca – Tinódi utca – Istenmező utca –
Rózsadomb utca – Bulcsú utca – Géza utca – lejáró Lehel vezér út – Nagyvölgyi út – Ráctag út
– Alkotmány út

2 . csoport: (egyéb meredek utak)

Baranyai utca – Gömöri utca – Búzásvölgy – Bercsényi Miklós utca – Lehel vezér út – Radnóti
Miklós utca – Kosztolányi Dezső utca – Martinovics Ignác út – Cipó utca – Ybl Miklós utca –
Baross Gábor utca – Gábor Áron utca – Irinyi János utca – Áchim András utca – Hársfa utca –
Lyukó völgy – Zsolt vezér utca – Kistó utca – Buda vezér utca – Honvéd utca – Rákóczi Ferenc
utca – Béke utca – Toldi Miklós utca – Szondi György utca – Sturmán utca – Nagyamerika utca
– Susa út Szoc. Otthon felé – Nyárjasalja utca – Győzelem út – Hegyi utca – Domb utca –
Somsályfő telep – Liszt Ferenc utca – Révay utca – IV. Béla utca – Ibolya utca – Csaba utca –
Balassi Bálint utca – Fráter György út – Nefelejcs utca – Rózsavölgyi utca – Egressy Gábor
utca – Szegfű utca – Németh László utca

3 . csoport: (egyéb utak)

Brassói utca – Budai Nagy Antal utca – Eötvös Lóránd utca – Puskás Tivadar út – Derkovits
Gyula utca – Bólyai Farkas utca – Bláthy Ottó utca – Cséti Ottó utca – Kodály Zoltán utca –
Strand utca – Munkácsy Mihály út – Jókai Mór utca – Csontalma utca – Nemzetőr utca –
Széchenyi István utca – Váci Mihály utca – Sárli út – Vasvár út felső szervíz út – Bibó István
utca – Újváros tér szervíz út – Nagy Imre út – Zalai utca – Zrínyi Miklós út – Karu utca –
Bánszállás telep bekötő út – Fenyő utca – Gubonnai út – Lam út – Hossó utca – Várkonyi út

III . Fehér utak:

1 . csoport: (egyéb kisforgalmú utak)

Füredi utca – Vasvár út alsó szervíz út 10 lépcsőházas – Iparvasút utca – Arany János utca – Szabolcs köz – Szent István utca – Bolyki főút szervíz útja – Bibó István utca – Bibó István belső út – Bolyki főút 43. mögötti utak – Bolyki főút belső – Halász utca – Méh telepi út – Nagy Imre út belső út – Bolyki főút és mellékutcai – Vásárhelyi Pál utca – Nyár utca – Jedlik Ányos utca – Ifjúság utca – Velence telep – Thököly Imre utca – Mészáros Lázár utca – Március 15. utca temetőig – Muskátli utca – Szenna utca – Vadász utca – Körte völgy – Vasút utca – Mátyás király utca – Puskin utca – Hunyadi János utca – Gárdonyi Géza utca – Május 1. utca – Virág utca – Földes Ferenc utca – Szemere utca – Móricz Zsigmond utca – Szövetkezeti utca – Sümeg utca – Kossuth Lajos utca – Madách Imre utca – Dobó István utca mellék – Tétény vezér utca – Tass vezér utca – Kond vezér utca – Ond vezér utca – Előd vezér utca – Botond vezér utca – Taksony vezér utca – Hétes telep – Bajcsy-Zsilinszky E. utca – Új telep – Új telep mellékutcai – „Cs” belső út – Lechner Ödön utca – Nap utca – Mosonyi Mihály utca – Damjanich út salakos rész – Tábla út – Dózsa György út mellékutcai – Óvoda utca – Kenderszer út – Mogyorós völgy – Egyház völgy – Bartók Béla utca – Center út temető felé – Tóth Ede utca – Sakta – Uraj út belső út – Kárpáti utca – Székely Bertalan utca – Tormás utca – Gyergyó utca – Semmelweis utca – Újtelepi utca – Vörösmarty utca – Barátság utca – Szentsimon út postánál – Bornemissza út – Krúdy Gyula utca – Károlyi Mihály utca – Liget utca – Kaffka Margit utca – Sajó utca

2 . csoport: (szórógépjárművel nem járható utak)

Csokonai utca – Meggyes utca – Kolozsi István utca – Vasvári Pál utca – Csákány utca – Mikes Kelemen út – Debreceni utca – Kölcsey utca – Zsélyi Aladár utca – Sziklás tető I. – Sziklás tető II. – Szőlőkalja út – Szőlőkalja Gálvölgye út szakasz – Berkenye utca – Kovács-Hagyó Gyula út mellékút – Őrs vezér utca – Forrás utca – Csörgő Dűlő (Centerben) – Bánszállás telep épületek közötti utak – Temető utca Susán – Susa út bolt mellett – Susa út 99. számnál mellékutca – Temesvári utca – Verne Gyula utca – Pásztor utca Szennán – Vasvár út volt Béke Szálló mellett – Pál gazda köz – Márton utca – Kucsera Zoltán út – Nád utca – Nyírfá utca – Százszorszép utca – Cser utca – Tölgyfa utca – Szép utca – Páfrány út – Rendelő utca – Boróka utca – Iskola utca – Zrínyi Miklós út garázsfeljáró – Damjanich út belső út – Kiserdőalja – Táncsics telep – Kisamerika sor – Bánszállás telep temetői út – Ács utca – Somsály mellékutcai (Szén út – Szeles út – Acél út – Bükkfa út) – Dankó telep – Hétes völgy – Vár utca – Wesselényi út – Kálmán Imre út”

**A város területén kihelyezésre kerülő
szóróanyag tároló edények helyének meghatározása**

Szóróanyag tárolók helyének pontos megjelölése (54 db)

Újabb típusú műanyag tárolók elhelyezése - megnevezett területek szerint 1 db kerül kitételre (54 db)

Ssz.	Helyszín meghatározása	Ssz.	Helyszín meghatározása
1	Árpád vezér út-Lehel vezér út sarka	30	Vajda János utcai lépcső
2	Árpád vezér út 23. buszmegálló	31	Ózdi Művelődési Intézmények, Gyár utca 4.
3	Zrínyi út Piac út körforgalom	32	Ív úti toronyház
4	Tesco elágazás	33	József Attila út
5	Zrínyi út Penny Market parkolója előtt	34	Bocskai I. utca-Meggyes utca sarka
6	Zrínyi úti buszmegálló, lépcsősor alja	35	Bocskai I. – Radnóti Miklós utca sarka
7	Lehel vezér út-Géza út sarka	36	Nagyamerika utca 5.
8	Bulcsú út vége	37	Vasvár út-Lomb út kereszteződése
9	Bolyki főút- Árpád vezér út sarka	38	Nagyamerika lépcsősor Munkás úti vége
10	Bolyki főút- Lehel vezér út sarka	39	Polgármesteri Hivatal Piac úti körforgalom
11	Szent István úti garázssor	40	Polgármesteri Hivatal előtt
12	Bolyki főút 67.-nél lévő újságos pavilon	41	Vasvár Úti Általános Iskola bejárata Vasvár út 37 a.
13	Újváros Téri Általános Iskola, Újváros tér 1.	42	Volny József utca és Iparvasút utca kereszteződése
14	Bolyki főút- Bolyki Tamás utca kereszteződése	43	Bolyki elágazás
15	Bolyki Tamás utca-Papp úti parkoló kereszteződése	44	Cipó játszótér, Katona József út
16	Zsolnay tér	45	Szenna út 1-15.

17	Március 15. út lépcső	46	Szegfű utca sarka
18	Vasútállomás	47	Egressy utca sarka
19	Ózd alsó vasútállomás	48	Bercsényi Miklós utca 102.
20	Kőalja úton Sziklástető út torkolata	49	Bercsényi Miklós utca 76.
21	Kistó lépcső lent	50	Nefelejcs utca sarka
22	Kistó lépcső fent	51	Ózd-Uraj Római Katolikus temploma, Rákóczi u. 17.
23	Mekcsey út 118.	52	Uraji temető
24	Huba vezér úti lépcső	53	Szent Anna Idősek Otthona, Susai utca 23-24.
25	Almási Balogh Pál Kórház parkolója, Béke u. 1-3.	54	Susai temető
26	Pázmány út József Attila út kereszteződésében lévő körforgalom		
27	Rombauer tér		
28	Római Katolikus templom, Ív út 2.		
29	Ózdi József Attila Gimnázium, Szakközépiskola és Kollégium Bem u. 4.		

A téli csúszás- és hómentesítés gyalogos közlekedést biztosító feladatai

Kézi úttisztítás

A.) Buszmegállók, gyalogos átkelők, nagy forgalmú lépcsők

1. ütem: Vasvár út – Bolyki Főút 2. sz. buszvonal melletti buszmegállók és gyalogos átkelők egy nyomsávú közlekedésének biztosítása.
2. ütem: Nagy forgalmú lépcsők egy nyomsávon történő takarítása.
Munkás úti – Lomb úti – Vasvár úti lépcsők, Vajda J. út 100 lépcső, Árpád vezér úti lépcsők,
Ráctag – Irinyi úti – Kistói – Szenna úti lépcsők – Ív út 7. sz. épület mögötti lépcső.
3. ütem: Peremkerületi buszmegállók, járdák, gyalogos hidak.

B.) Parkolók tisztítása

1. ütem: Kórház – Polgármesteri Hivatal – Rendőrség – Bíróság
2. ütem: Vasvár úti parkolók – Vasköz út – Ózdi Járási Hivatal Járási Munkaügyi Kirendeltsége (korábbi nevén Munkaügyi Központ)
3. ütem: Minden további parkoló

Oktatási tematika

a téli felkészülési programban résztvevő személyek számára

Az 5/2004.(I.28.) GKM rendelet a téli üzemeltetés tervezését szabályozó D) függelék b) és d) pontja szerint a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási tematikáját ki kell dolgozni. Ennek eleget téve az Ózdi Városüzemeltető Intézmény elkészítette a téli üzemeltetésben résztvevők oktatási tematikáját, melyet a téli felkészülési programhoz mellékletként csatol. Az oktatás minden, a téli üzemeltetésben résztvevő személy számára kötelező, melynek elvégzését aláírásukkal ismerik el. A különös veszélyhelyzetek miatt kiemelt figyelmet kell fordítani a gépkocsivezetők, gépkezelők oktatására.

A téli felkészülési programban résztvevők oktatása az alábbi területekre terjed ki, és a tevékenységtől függően az alábbi témák kerülnek oktatásra a dolgozók részére:

1. Munkabiztonsági ismeretek (általános ismeretek minden résztvevőnek, speciális ismeretek a gépi és kézi úttisztításhoz).
2. Szóróanyag kezelésének speciális ismerete.
3. A különböző gépjárművek szerkezeti ismertetése.
4. A rakomány megfelelő elhelyezésének, rögzítésének szabályai, megváltozott súlypont meghatározása.
5. Menetlevél vezetési szabályok, tankolás, fogyasztás, kártyahasználat, gépkocsi átadás-átvétele.
6. Útvonalak ismertetése (bejárás, a megfordulási lehetőségek tisztázása, egyéb speciális körülmények ismertetése).
7. A téli rendkívüli körülmények között végzett vezetéstechnikák ismertetése.
8. Napi ellenőrzés, karbantartás menetének ismertetése.
9. Kézi úttisztítás végrehajtása.

7. melléklet

az Ózd város közterületeire vonatkozó 2016/2017. évi téli útüzemeltetési tervhez

- I. sz. gépjármű: Iveco Trucker KBD-049
- II. sz. gépjármű: Iveco Eurocargo MBW-280
- III. sz. gépjármű: Multicar JGD-303

Szórókocsik útvonalterve

1. fokozat: - 1 db szóró kocs, 1 fő gépkezelő a szóróanyag biztosítására

Telephely – Brassói úti körforgalom – Piac út – Bem út – József A. út – Szabó L. út – Alkotmány út – Gyár út – Akácos út – Oxigéngyár – Petőfi út – Zsolnay tér – Március 15. út (egy része) – Balassi út – Brassói út – Telephely.

Telephely – Árpád v. út – Bolyki T. út – Ruhagyári buszforduló – Bolyki T. út – Papp út – Március 15. út – Ráctag út – Ybl M. út – Irinyi út – Sárli telep mögötti út – Telephely.

Telephely – Deák út – Somsály út – Somsályfő – Rózsadomb út – Katona J. út – Hajnóczy út – Telephely.

Telephely – Brassói út – Damjanich út – Kőalja út – Gálvölgye út – Mecssey út – Center út – Előd v. út – Tinódi út – Honvéd út – Istenmező út – Vasútállomás – Uraj – Susa – Telephely

2. fokozat: - 3 db szóró kocs, 1 fő gépkezelő a szóróanyag biztosítására
A várost két részre osztva a Hangony patak jobb, illetve bal oldalára.

I.sz. gépjármű: Iveco Trucker KBD-049

Telephely – Brassói úti körforgalom – Piac út – Bem út – József A. út – Szabó L. út – Alkotmány út – Kazinczy út – Bányász út – Sturmán utca – Béke út – Bartók B. út – Vajda J. út – Lomb út – Meggyes út – Bocskai út (Katona J. út, Hajnóczy út) Telephely.

I.sz. gépjármű: Iveco Trucker KBD-049

Telephely -Katona J. út – Hajnóczy út – Deák út – Somsályi út – Somsályfő – Rózsadomb – Hossó út – Domb út – Győzelem út – Telephely.

II.sz. gépjármű: Iveco Eurocargo MBW-280

Telephely – Árpád v. út – Nagy I. út - Bolyki T. út – 2-es buszforduló – Bolyki T. út – Papp út – Március 15. út – Ráctag út – Zsolnay tér – Petőfi út – Oxigéngyár – Baross G. út – Ybl Miklós út – Irinyi út – Brassói út – Telephely

II.sz. gépjármű: Iveco Eurocargo MBW-280

Telephely – Damjanich út – Kőalja út – Gálvölgye út – Kőalja út – Petőfi út – Uraj – Susa egyirányú r. – Ráctag út – Batthyányi út – Szigligeti út – Liszt F. út – Kodály Z. út – Balassi B. út – Telephely

III.sz. gépjármű: Multicar JGD-303

Telephely – Gyár út – Akácós út – Mécsey út – Előd v. út – Tinódi út – Mécsey út – Bánszállás – Center – Honvéd út – Istenmező út – Akácós út – Gyár út – Karu út – Egyházvölgy út – Telephely.

III.sz. gépjármű: Multicar JGD-303

Telephely – Bulcsú út – Géza út – Lehel v. út – Bibó I. út – Szent I. út egyirányú r. – Lehel v. út – Bulcsú út – Zrínyi út – Nagyvölgyi út – Nyárjasalja út – Fenyő út - Telephely

Meredek mellékutcák a város mindkét oldalán az előzőekben letisztított utcák után kerülnek sorra.